



## RESUMEN PROPUESTAS DE SEGURIDAD A DGMM

La proposición de cambios es “defensiva” frente a las propuestas hechas a la DGMM por las asociaciones de usuarios/armadores. Intentamos con ello limitar los daños e intentar de encontrar alguna compensación por lo que se pueda perder con estos cambios sobre la legislación vigente.

### La propuesta de la Industria Náutica intenta:

- armonizar la presente legislación Española con las legislaciones y prácticas en otros países Europeos, intentando hacer menos gravoso los costes operacionales
- haciendo que los periodos de revisión coincidan con las caducidades de los elementos que componen el material de seguridad, y su comprobación en las inspecciones ITV
- Y con el objetivo de habituar al armador con la conciencia de seguridad y en el cumplimiento de los periodos de revisión mínimos obligatorios.

Se hablamos de **armonización con Europa**, en los niveles de seguridad, nuestra propuesta en cuanto a Balsas de Salvamento es distinguir 4 tipos/zonas:

- Inferior a 5 millas (Zonas 5 y 6)      - Sin balsa
- De 5 a 12 millas (Zona 4)      - **RECOMENDAR a usuarios**  
Balsa Deportiva Costera ISO 9650 Tipo 2
- De 12 hasta 60 millas (Zonas 2 y 3)      - Balsa Deportiva  
ISO 9650 Tipo 1A homologada por DGMM
- Más de 60 Millas (Cat 1Nav)      - Balsa SOLAS

#### FADIN

Fed. Empr. Asoc. de Industrias, Comercio y Servicios Náutico-Marítimos  
Avda. Reina M<sup>a</sup> Cristina, s/n - 08004 Barcelona  
Tel. 93 233 23 80 - Fax 93 233 24 33  
[info@fadin.es](mailto:info@fadin.es) - [www.fadin.es](http://www.fadin.es)



## **Grandes revisiones, Certificado de Navegabilidad y caducidad de los componentes de seguridad (Balsa, Pirotecnia,...).**

Atendiendo las caducidades de elementos (baterías de radiobalizas, Pirotecnia, Baterías de luces de balsas, Botiquines,...) y las obligaciones de revisión (Cilindro de CO<sub>2</sub>,...), los periodos lógicos de revisión, parecen ser:

- 1ª revisión a los 3 años – Balsas + Desprendimientos Radiobalizas
- 2ª revisión a los 5 años – Balsas + Desprendimientos y Batería Radiobalizas – Coincide con ITV
- 3ª revisión a los 8 años – Balsas + Desprendimientos Radiobalizas
- 4ª revisión a los 10 años – Balsas + Desprendimientos y Batería Radiobalizas – Coincide con ITV
- Revisiones sucesivas de forma anual hasta que no pasen los test recomendados por el fabricante.

En las ITV se exigirán los elementos de seguridad conforme a la normativa Española, (Homologaciones), y se exigirá los certificados de las revisiones intermedias.

Se tendría que armonizar el criterio sobre la caducidad de los componentes de seguridad. Cuando se certifica la revisión, los componentes deben ser validos hasta la próxima fecha de revisión.

Barcelona, Marzo 2014

### **FADIN**

Fed. Empr. Asoc. de Industrias, Comercio y Servicios Náutico-Marítimos  
Avda. Reina M<sup>a</sup> Cristina, s/n - 08004 Barcelona  
Tel. 93 233 23 80 - Fax 93 233 24 33  
[info@fadin.es](mailto:info@fadin.es) - [www.fadin.es](http://www.fadin.es)