ADIN

Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics

AL·LEGACIONS

Document de bases per a la redacció del

Pla rector d'ús i gestió de l'àmbit marí del Parc Natural de Cap de Creus

Barcelona, OCTUBRE de 2018

Promotors de:

Amb el suport de:

ADIN, Av. Reina Mª Cristina s/n – 08004 Barcelona - Tel. 932 332 432 – info@adin.cat – www.adin.cat

ADIN

Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics

Espais protegits del Cap de Creus

Espais protegits del Cap de Creus
Espacios protegidos del Cap de Creus

- Parc natural / Parque natural
- Reserva natural integral / Reserva natural integral
- Paratge natural d'interés nacional / Paraje natural de interés nacional

Espais protegits marins/ Espacios protegidos marinos

- Parc natural / Parque natural
- Reserva natural integral / Reserva natural integral
- Reserva natural parcial / Reserva natural parcial

Altres espais protegits
Otros espacios protegidos

- Parc natural dels Aigüamolls de l'Empordà / Parque Natural de Els Aigüamolls de l'Empordà

Promotors de:

Amb el suport de:

ADIN, Av. Reina Mª Cristina s/n – 08004 Barcelona - Tel. 932 332 432 – info@adin.cat – www.adin.cat

Consideracions Generals:

0. Qui som

L'objectiu de ADIN consisteix en la promoció del nostre Sector d'activitat, com suport de la indústria turística de qualitat, al mateix temps que la difusió entre els nostres conciutadans de la societat de l'oci actiu, seguint per això un model de creixement sostenible com base per a assegurar el futur del nostre sector.

La composició empresarial del sector nàutic està conformada majoritàriament per micro i petites i mitjanes empreses i ADIN està conformada per mes d'un centenar d'empreses catalanes i diverses associacions sectorials radicades a Catalunya.

Des d'ADIN apostem clarament pel desenvolupament del turisme nàutic, com a principal activitat dinamitzadora del nostre sector; per aquest motiu, considerem cabdals pel nostre sector, totes les activitats desenvolupades per les estacions nàutiques, les empreses de charter nàutic i pesca esportiva i els centres de busseig.

El sector de la Nàutica d'esbarjo i, en particular, el Turisme Nàutic i la nàutica d'iniciació tenen una gran potencial de desenvolupament si ho comparem amb altres països que no tenen les nostres condicions, no geogràfiques, ni climatològiques.

El seu desenvolupament requereix d'una decidida aposta de l'Administració, per tal planificar les infraestructures i mesures adients, per tal de popularitzar al màxim aquestes activitats d'oci actiu.

Bona part de les nostres activitats es centren en la capacitat de convèncer i negociar amb les diverses administracions de les necessitats actuals i futures del sector, i per aquest motiu hauríem de ser-hi totes les empreses del sector.

ADIN, Av. Reina Mª Cristina s/n – 08004 Barcelona - Tel. 932 332 432 – info@adin.cat – www.adin.cat

ADIN

Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics

L'Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, aglutina bona part del sector de la nàutica d'esbarjo a Catalunya

Promotors de:

Premi per a la Innovació en el sector nàutic · Festival del Mar · ALAMAR Amics del Mar

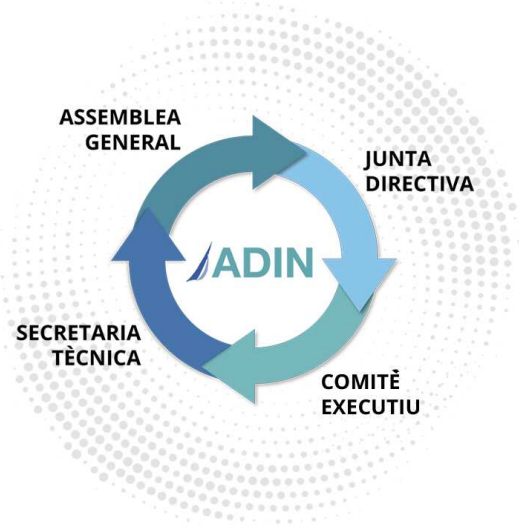
Amb el suport de:

CCAM Consorci de Comerç, Artesania i Moda de Catalunya · ACC1Ó Competitivitat per l'empresa · Generalitat de Catalunya

ADIN, Av. Reina Mª Cristina s/n – 08004 Barcelona - Tel. 932 332 432 – info@adin.cat – www.adin.cat

ADIN

Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics



ADIN és una associació sense ànim de lucre que reuneix a empreses l'activitat bàsica de les quals es refereix a la nàutica d'esbarjo

Promotors de:

Amb el suport de:

ADIN, Av. Reina Mª Cristina s/n – 08004 Barcelona - Tel. 932 332 432 – info@adin.cat – www.adin.cat

1. Introducció

Aquesta proposta s'ha elaborat per l'equip tècnic del Servei de Planificació de l'Entorn Natural, amb la col·laboració del Parc Natural, arran de l'inici de la redacció del projecte d'Ordre, pel qual s'aprova el Pla rector d'ús i gestió de de l'àmbit marí del Parc Natural del Cap de Creus (endavant Pla o PRUG).

L'objecte d'aquesta proposta és disposar d'un document tècnic per a la discussió dels temes que ha de tractar el PRUG basant-se en la diagnosi actual de l'espai per garantir la conservació del seu patrimoni natural afectant el mínim possible el sectors socioeconòmics que hi desenvolupen activitats.

2. Objectius del PRUG i eixos principals de regulació

2.1 Objectius generals del PRUG

Els objectius generals del PRUG són:

a) Assegurar la conservació i la restauració del medi natural, reduint i/o eliminant els impactes generats per les activitats antropogèniques a l'àmbit marí del Parc Natural de Cap de Creus.

b) Desenvolupar les línies bàsiques per establir una utilització sostenible dels recursos marins del Parc Natural de Cap de Creus, tot ordenant-ne els usos i les activitats i proposant actuacions destinades a la conservació, restauració i millora de la diversitat, l'abundància i la biomassa de les poblacions i espècies de fauna i flora i dels seus hàbitats.

c) Fomentar el desenvolupament sostenible de les activitats que es duen a terme als municipis del Parc, en particular els litorals (Roses, Cadaqués, el Port de la Selva i Llançà), tot integrant els habitants i els visitants de la zona i les empreses o particulars que realitzen la seva activitat professional a les aigües del Parc, en les activitats generades pel propi Parc Natural de Cap de Creus, comprometent-los pel bé del desenvolupament sostenible del medi natural i de la seva activitat recreativa o professional

d) Promoure les activitats i els usos congruents amb els objectius del PRUG.

e) Afavorir l'explotació sostenible, tant professional com recreativa, dels recursos marins del Parc basada en la protecció dels recursos pesquers i del

medi natural marí, així com una economia pesquera i social compatible amb la preservació mediambiental.

f) Fomentar l'educació ambiental i la divulgació dels valors naturals del Parc.

g) Impulsar la recerca científica dels valors naturals que permeti el seu seguiment i avaluació periòdica i de l'impacte de les activitats antropogèniques sobre aquests valors.

h) Potenciar la relació amb altres espais naturals protegits d'àmbit marí i amb la resta d'administracions implicades en la gestió del patrimoni natural i cultural, ja sigui en l'esfera internacional, nacional, autonòmica o local.

2.2 Eixos principals de regulació

2.2.1 Planificació adaptativa

Es planteja aplicar una planificació i gestió adaptativa que adeqüi la regulació de les activitats antròpiques, per una banda, a la capacitat de càrrega que el medi pot suportar, i per l'altra, a la necessitat de regular únicament allò que cal per assolir els objectius. Per tant, aquest nou sistema de regulació fa necessari el desenvolupament d'un seguiment detallat i acurat dels indicadors de l'estat de conservació de l'ecosistema marí i de les activitats humanes que es realitzen, tot relacionant-los. En aquest sentit, cal establir els mecanismes que permetin avaluar, tant el grau de l'execució o aplicació de les mesures, normes i actuacions determinades pel Pla, així com, l'assoliment dels seus objectius.
Així doncs, el PRUG es dissenya en dos nivells: una determinacions més estructurals i que volen assolir objectius a llarg termini, i que per tant necessiten estabilitat en el temps (Decret), i d'altres més properes a la gestió, i que per tant necessiten ser actualitzades més àgilment a partir dels resultats de l'avaluació (Annexos del Decret, modificables mitjançant Ordre).

Cal destacar doncs, que el seguiment anual de les comunitats marines i de les activitats antròpiques pren especial importància per a la pressa de decisions i com a garantia de l'objectivitat i solvència d'aquest model. Anualment s'ha de fer una revisió de les dades de seguiment i avaluar si es necessari fer una modificació de les regulacions establertes al PRUG.

2.2.2 Sensibilització i corresponsabilitat amb els objectius de l'espai

La corresponsabilitat amb els objectius de l'espai per part de les empreses i entitats que operen en aquest i dels usuaris que en gaudeixen es

fonamental per garantir la conservació del patrimoni natural del Parc Natural. Per aquest motiu, una de les principals fites d'aquest PRUG és precisament fomentar la implicació i la participació de tots en la conservació de l'espai protegit, a partir de l'establiment, per part del parc, de canals d'informació i coordinació, i per part d'empreses i entitats, adoptant practiques més respectuoses ambientalment en la seva activitat i fent difusió de l'espai protegit i del PRUG entre els seus usuaris.

El nostre objectiu és poder avançar cap una gestió més col·laborativa i no tan reguladora.

2.2.3 Marca parc com a eina d'impuls social i econòmic del territori

En relació a l'apartat anterior, el PRUG vol donar un impuls social i econòmic al territori a partir del reconeixement a les empreses i entitats mitjançant una marca distintiva que s'atorga a aquelles compromeses amb l'espai.

2.2.4 Consolidació de les Reserves Naturals Parcials com a llocs d'excel·lència dins l'espai protegit i priorització de la pesca fora d'aquestes

Des del punt de vista de la conservació, una de les principals fites que es planteja el PRUG és la consolidació de les Reserves Naturals Parcials com a llocs d'excel·lència dins del parc, fet que suposaria beneficis com:

- Disminució de la mortalitat provocada per la pesca o la derivada de la destrucció d'hàbitats.

- Augment de la mida i l'abundància de les poblacions.

- Augment de la mida (i edat) de les espècies objectiu i la densitat d'individus reproductors.

- Augment de la capacitat reproductiva de les poblacions: En ser més grans, tenen més capacitat reproductiva. A més, en ser més individus augmenta el nombre de postes i la producció d'ous i larves.

- Augment de la pesca als voltants de les reserves.

- Recuperació de les característiques naturals de l'hàbitat i de les comunitats marines ja que es recuperen tots els nivells tròfics i les cascades tròfiques.

- Augment dels usuaris que volen visitar, conèixer i gaudir d'aquests indrets.

- Promoció dels municipis del parc como a destinació turística de major qualitat ambiental.

Les mesures proposades per arribar a aquest estat òptim són:

- La navegació nocturna dins la RNP s'ha de fer estrictament per travessar-la en els desplaçament d'un punt a un altre del parc.

- Durant la nit no es permet l'amarrament ni la pernoctació dins les RNP.

- Ordenació dels usos dins l'espai protegit:

    - Les RNP són zones de busseig, on no es permet la pesca.

    - La resta del Parc és zona de pesca, on l'activitat de busseig no es permet, o només es pot realitzar quan no afecta a l'activitat pesquera.

    - Dins les RNP no es permeten cursos d'iniciació i bateigs amb escafandre autònom.

2.2.5 Protecció de les praderies de fanerògames marines. Fondeig i amarrament.

L'altre principal estratègia de conservació, amb l'objectiu de protegir les praderies de fanerògames marines i nacres, tot tenint en compte l'efecte de les mesures proposades sobre la nàutica d'esbarjo i el turisme, és:

- Pla pilot de camps de fondeig, un a cada RNP, on no es permetrà el fondeig lliure: S'arenassa, Culip i Canadell. Aquestes cales s'inclouen en el seguiment de la biodiversitat marina del Parc.

- El fondeig lliure de les embarcacions grans (més de 15m d'eslora) s'ha de fer a més de 25m de profunditat.

- Establiment de zones delimitades on s'especifica la prohibició d'ancorar explícitament "in situ", valorar cala a cala si cal i a quina distància de la costa.

- Únicament es permet l'amarrament durant la nit a les boies de fondeig de temporada, sempre i quan estigui previst en els plans d'usos de temporada.

- L'ancoratge dels sistemes de fondeig, dels abalisaments de platges o qualsevol tipus d'abalisament ha de ser de baix impacte reconegut.

- Els Ajuntaments han d'establir un pla de retirada de morts convencionals.

2.2.6 Millora de la vigilància a l'espai

La vigilància actual a l'àmbit marí del Parc Natural del Cap de Creus, per manca de recursos, no està dimensionada a les necessitats actuals de

l'espai. Per aquest motiu, es fa necessari que el PRUG estableixi els serveis de vigilància mínims per part del Cos d'Agents Rurals, pel control de les activitats regulades a l'espai protegit i més concretament en el PRUG, així com, els mitjans materials necessaris per dur a terme aquestes tasques de vigilància i prevegi la seva adquisició.

Consideracions Prèvies:

Hem circulat el text entre el col·lectiu d'associats, tots ells com a mínim prescriptors dels Ports catalans, quan no directament usuaris, tant d'amarradors com de locals comercials i/o industrials, per recollir les seves aportacions i suggeriments al respecte.

La nostra Secretaria Tècnica ha analitzat íntegrament el document de l'avantprojecte i la nostra Junta Directiva s'ha reunit per debatre les nostres consideracions que hem presentat de la millor manera possible, donades les limitacions tècniques i pressupostàries de la nostra associació.

Constatem que al Projecte no es preveu "el fondeig sense ancora" el qual per mitja de les noves tecnologies, com la ubicació del vaixell via Satèl·lit, i els dispositius electrònics, permeten que els vaixells estiguin "fondejats" sense ancora i que automàticament s'engeguin els motors i ajustin la seva posició, per mantenir-se a la ubicació exacta desitjada.

Consideracions Específiques:

3. Fitxes temàtiques de les propostes de regulació:

Des de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural, del Departament de Territori i Sostenibilitat s'0han elaborat una sèries de fixes temàtiques pels diferents àmbits de possibles usos, que des de la nostra Associació hem analitzat detingudament.

Tot seguit, traslladem els comentaris i propostes de regulació:

Propostes ADIN:

3.1 NAVEGACIÓ:

- FITXA 3.1.1. Creiem que no cal restringir la velocitat màxima de navegació a 15 nusos. 15 nusos poden sol molts o pocs, en funció del tipus d'embarcació, tecnologia emprada, estat de la mar, ...

Creiem que caldria elaborar un escalat de velocitat en funció de la distància en paral·lel a la costa.

Proposta:

-	< 50 m.	3 nusos
-	50 - 100 m.	10 nusos
-	100 - 200 m.	15 nusos
-	200 – 500 m.	20 nusos
-	> 500 m.	> 20 nusos

- FITXA 3.2.2. Creiem que el fondeig per a les embarcacions de mes de 15 m. d'eslora a mes de 25 m. de profunditat es excessiu i desincentivador. Per seguretat, aquestes embarcacions no solen apropar-se a la costa a menys de 10/15 m. de profunditat.

- FITXA 3.2.4. No s'especifica, ni de manera orientativa, el preu de la taxa d'amarrament i reserva de boies.

- FITXA 3.2.5. Estem a l'espera de rebre els mapes, per conèixer la ubicació de les "RNP's" i poder opinar al respecte.

- FITXA 3.2.7. Estem a l'espera de rebre els mapes, per conèixer l'abast de les zones on no es podrà fondejar.

- FITXA 3.2.8. A avaluar posteriorment.

- FITXA 3.2.11. S'han de buscar uns criteris entenedors i de fàcil aplicació.

- FIXA 3.4.1. Cal simplificar aquesta fixa i aproximar els criteris als centres francesos.

- FITXA 3.5.1. La pràctica del snorkel no es pot prohibir. Com a tal, aquesta activitat no provoca cap perjudici a la flora i fauna marines.

- FITXA 3.11.3. Les estructures flotants inflables per a activitats nàutiques no haurien de prohibir-se. Únicament cal consensuar les possibles ubicacions.

Entenen que aquests tipus d'estructures flotants no causen cap perjudici a la flora i fauna marines, i contribueixen a l'atractiu turístic de la zona, pel gaudi que proporcionen als usuaris.

- FITXA 3.16. Les modificacions als annexos al Document normatiu del Pla, s'hauran de fer consensuadament amb els agents implicats, i no únicament a voluntat del Conseller competent en matèria de gestió d'espais naturals protegits.

Conclussions ADIN:

NAVEGACIÓ:

Les restriccions a la navegació, tant les que fan referència a les velocitats ni les que fan referència als horaris, no representem cap millora real per a la preservació del medi; per aquest motiu, des d'ADIN valorem mes la formació i conscienciació que les restriccions, en si mateixes.

FONDEIG:

Aquesta es la part que mes preocupa al sector nàutic. Tant pel que fa:

ADIN, Av. Reina Mª Cristina s/n – 08004 Barcelona - Tel. 932 332 432 – info@adin.cat – www.adin.cat

- a les restriccions al fondeig en determinades zones

- a les prohibicions al fondeig en determinades zones

- com a la possible insuficiència de camps de boies en determinades zones i cales

- com a la possible insuficiència de les boies que s'instal·lin i que aquestes siguin insuficients per satisfer la demanda d'un sector

- i, també, com no, al preu de les boies, ...

L'opinió generalitzada, tant d'usuaris, com de científics i experts és que hi ha molts mes elements i factors que malmeten les praderes de posidònia, mes enllà de les ancores de les embarcacions, i que el fondeig d'embarcacions no és el principal problema de la fauna i la flora marines, ja que entre d'altres es troben els virus i bacteris que ataquen a les nacres.

PRESERVACIÓ DEL MEDI:

Tots volem protegir la flora i la fauna marina, i en particular, la posidònia i les nacres, però per part de l'Administració no se'ns demostra amb estudis, que hi hagi un empitjorament del seu estat, i per les informacions que disposem ens consta que el seu estat és bo.

El sector nàutic català es plenament conscient de la importància de la preservació del medi marí i de la importància de la seva protecció, per tal de poder gaudir-ne tots de manera responsable.

Barcelona, OCTUBRE de 2018

ADIN, Av. Reina Mª Cristina s/n – 08004 Barcelona - Tel. 932 332 432 – info@adin.cat – www.adin.cat