



LES MATRICULACIONS D'EMBARCACIONS AUGMENTEN D'UN +18,5% (GENER-MARÇ 2019)



Informe evolució mercat
2019 matriculacions noves
i d'ocasió a Catalunya i a
Espanya

YAMAHA MARINE

Cicle de Formació
Professional de
manteniment de vaixells
d'esbarjo a Catalunya

30 Anys de motos
aquàtiques a Catalunya

Actes 50 aniversari ADIN

Avui ens visita...
IZANDO SERVICES



AMB EL VENT A LA CARA

Aquest hivern ha passat més ràpid i millor que els anteriors. Durant el primer trimestre de 2019, el mercat d'embarcacions a nivell estatal ha crescut d'un 13,5%, mentre que a nivell de Catalunya, el creixement, ha estat superior, d'un 46,9%.

Aquestes dades, ens omplen d'optimisme, ja que no teníem tant bon començament d'any des de fa temps. Comencem un 2019, ple d'optimisme. Després d'uns anys de moderat creixement i d'un 2018 molt irregular, aquest 2019 celebrarem el 50è aniversari d'ADIN.

D'altra banda, a més de que el sector va recuperant-se, la nostra tasca comença a tenir més reconeixement. Com informarem detalladament en les pàgines interiors, pel proper curs escolar, i gràcies a la tasca que des d'ADIN fem per la Formació Professional, ADIN haurà aconseguit oferir aquesta formació a set punts del nostre litoral: 2 a Girona, nord i sud, a Castelló d'Empúries i a Sant Feliu de Guíxols, 3 a Barcelona, nord, centre i sud, a Mataró, Barcelona i Vilanova i la Geltrú, i 2 a Tarragona, centre i sud, a Cambrils i a Sant Carles de la Ràpita.

Però a més, estem analitzant també el Projecte de Llei de Ports i el Projecte del Pla de Ports 2030, el nou registre d'embarcacions d'alta velocitat, i la nova reforma de titulacions d'esbarjo que possibilita per a efectuar determinades activitats professionals, tot això en l'any del nostre 50 aniversari, en el que organitzarem també una sèrie d'actes dels que us anirem informant properament.

Jordi Senties
President ADIN



Aquest any 2019, ADIN està de celebració, 50 anys per una Associació és molt de temps i per recordar aquesta efemèride i les nostres actuacions, estem dissenyant una sèrie d'actuacions, entre les que destaquen:

La primera actuació prevista és una exposició fotogràfica itinerant, on es veuran imatges destacades de la nàutica d'esbarjo catalana dels darrers 50 anys, tant d'embarcacions, com d'esdeveniments esportius i culturals, i persones destacades vinculades amb les nostres activitats. Aquesta exposició, que es farà per triplícat, es podrà veure des del mes de maig

fins al mes de setembre, als principals Ports Esportius i Clubs Nàutics de Girona, Barcelona i Tarragona, així com al mes d'Octubre al Saló Nàutic de Barcelona, al nostre stand i a l'Espai del Mar.

La segona actuació prevista és la impressió d'un luxós llibre commemoratiu del nostre 50 aniversari, on a banda de la nostra història i trajectòria, també estem treballant per presentar-vos una mica l'evolució dels esports nàutics i regatistes destacats, de la formació, del museu Marítim, i dels Ports Catalans,...

I la tercera actuació, serà un gran esdeveniment en el marc de la Nit de la Nàutica,

al Saló Nàutic, on acompanyats per personalitats del Govern i les entitats, pels nostres socis, socis d'honor, expresidents i Junta Directiva actual, rendirem homenatge a les persones que han dedicat les seves vides a la passió de la nàutica.

Per poder finançar totes aquestes iniciatives, estem a la cerca activa d'anunciant que vulguin, esponsoritzar les. Si teniu interès demaneu-nos informació. Els actes del 50 Aniversari s'ho valen!!!

Moltes gràcies,

Miquel Guarner
Secretari General ADIN



Redacció: Miquel Guarner
Secretari General d'ADIN

Les opinions són exclusiva responsabilitat dels signants i l'opinió d'ADIN no té necessàriament que coincidir.

Disseny i maquetació: Leni Fernández

Amb el suport de  **Generalitat de Catalunya**

ADIN

Avgda. Reina M^a Cristina, s/n
08004 Barcelona
Tel. 93 23324 32
info@adin.cat
www.adin.cat



sumari

INFORME EVOLUCIÓ MERCAT Gener – Març 2019

4



cicle de formació professional
de MANTENIMENT DE
VAIXELLS D'ESBARJO a
Catalunya

8

Ara Izando Marketing és
izando services
Tot per a la Nàutica

Encara et falta a temps per
actualitzar la teua imatge o
web per a aquesta temporada

Descobreix el catàleg de
Regals professionals i publicitat personalitzada per a la teua empresa a partir de 10€

La teua impremta global al millor preu

Disposa de dissenys
Actualitza la teua web i impulsa el teu màrqueting online

IZANDO PRINTERS
Impressió digital

IZANDO DESIGN
Disseny i desenvolupament
d'aplicacions web

IZANDO MARKETING
Màrqueting digital i offline

www.izandoservices.com

AVUI ENS VISITA...
IZANDO SERVICES

12



Serie Open.
Pacific Craft.
Pack 425 Open + Yamaha F115BETL
PWC 4.6154

POWERED BY YAMAHA
www.yamaha-motor.es

7

YAMAHA MARINE



30 ANYS DE MOTOS
AQUÀTIQUES A
CATALUNYA

10



11 ACTES
50 ANIVERSARI ADIN

ADIN
3

ADIN

Associació d'Indústries,
Comerç i Serveis Nàutics

Fes-te
SOCI

PROMOU
els teus
productes
i serveis

Junts
podem

Nova
WEB

L'associació que defensa els interessos de les empreses del sector | www.adin.cat

Av. Reina M^a Cristina s/n | 08004 Barcelona | Tel. 93 233 24 32 | info@adin.cat

informe de mercat

LES MATRICULACIONS D'EMBARCACIONS
EN TOT L'ESTAT AUGMENTEN EN UN 13,5%
DURANT EL PERÍODE GENER-MARÇ 2019,
MENTRE QUE A CATALUNYA AUGMENTEN EN UN 46,9%



Barcelona, Abril 2019. En el període gener-març de 2019 la matriculació d'embarcacions noves en el conjunt de l'Estat ha augmentat en un 13,5%, passant de 846 a 960 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, ha augmentat en un 46,9%, respecte al mateix període, passant de 130 a 191 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per ADIN amb dades de la Direcció General de la Marina Mercant.

Desglossat per particulars i lloguer, en el conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha augmentat d'un 23,7%, mentre que el de lloguer (llista 6a) ha retrocedit d'un -16,2%, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha augmentat d'un 46,9% i el de lloguer d'un 47,1%.

La Capitania de Palma és la que més embarcacions ha matriculat amb 102 embarcacions, seguit d'Alacant amb 91, Barcelona amb 81, Palamós amb

74, Bilbao amb 65, Cartagena amb 52, Vilagarcia d'Arousa amb 39, Cadis i Almeria i Tarragona i Màlaga amb 36, completen les primeres posicions en el rànquing estatal.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, el que més augmenta són les embarcacions pneumàtiques amb un 31,1%, seguides de les embarcacions de vela amb un 23,1%, les embarcacions rígides amb un 14,6%, les motos aquàtiques amb un 13,0% i les embarcacions semirígides tenen una reculada del -5,7%, mentre que a Catalunya, les embarcacions de vela es mantenen amb un creixement d'un 112,5% seguides de les embarcacions rígides amb un 57,3%, les motos aquàtiques amb un 33,3%, les pneumàtiques amb un 12,5% i les semirígides amb un 5,3%.

Mercat d'embarcacions de segona mà

Quant al mercat de les embarcacions d'ocasió, la situació és d'un creixement molt moderat, mentre que, en tota Espanya el creixement és d'un 1,90%, passant de 4153 a 4233 unitats, a Catalunya el creixement és del 1,8%, passant de 872 a 888 embarcacions venudes en el primer trimestre del 2019.

Declaracions

En opinió de Jordi Senties, President d'ADIN, "feia anys que el sector nàutic no iniciava la temporada amb tanta força; pràcticament, hi ha un creixement significatiu en tots els tipus d'embarcacions, i també en tots dos mercats, el de lloguer i el de particulars".

Miquel Guarnier, Secretari General d'ADIN, "el mercat català representa el 20% del mercat estatal en el seu conjunt, i si ens centrem en el mercat de llogar el 27,6%. El turisme nàutic genera les majors oportunitats de negoci per al sector de la nàutica d'esbarjo i els ports esportius".

Venda Embarcacions NOVES



PERÍODE GENER-MARÇ

Abril 2019

CAPITANIA	TOTAL			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	81	50	62,0%	42,4%	38,5%
PALAMOS	74	41	80,5%	38,7%	31,5%
TARRAGONA	36	39	-7,7%	18,8%	30,0%
TOTAL	191	130	46,9%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	LLISTA 6ª			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	16	13	23,1%	32,0%	38,2%
PALAMOS	22	10	120,0%	44,0%	29,4%
TARRAGONA	12	11	9,1%	24,0%	32,4%
TOTAL	50	34	47,1%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	LLISTA 7ª			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	65	37	75,7%	46,1%	38,5%
PALAMOS	52	31	67,7%	36,9%	32,3%
TARRAGONA	24	28	-14,3%	17,0%	29,2%
TOTAL	141	96	46,9%	100,0%	100,0%

Venda Embarcacions NOVES, per TIPUS



PERÍODE GENER-MARÇ

Abril 2019

CAPITANIA	MOTOS			% TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	5	2	150,0%	31,3%	16,7%
PALAMOS	11	2	450,0%	68,8%	16,7%
TARRAGONA	0	8	-100,0%	0,0%	66,7%
TOTAL	16	12	33,3%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	RIGIDES			% TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	47	25	88,0%	36,4%	30,5%
PALAMOS	57	28	103,6%	44,2%	34,1%
TARRAGONA	25	29	-13,8%	19,4%	35,4%
TOTAL	129	82	57,3%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	SEMIRIGIDES			% TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	14	12	16,7%	70,0%	63,2%
PALAMOS	1	7	-85,7%	5,0%	36,8%
TARRAGONA	5	0		25,0%	0,0%
TOTAL	20	19	5,3%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	NEUMATIQUES			% TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	4	4	0,0%	44,4%	50,0%
PALAMOS	2	2	0,0%	22,2%	25,0%
TARRAGONA	3	2	50,0%	33,3%	25,0%
TOTAL	9	8	12,5%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	VELA			% TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	11	6	83,3%	64,7%	75,0%
PALAMOS	3	2	50,0%	17,6%	25,0%
TARRAGONA	3	0		17,6%	0,0%
TOTAL	17	8	112,5%	100,0%	100,0%

Venda Embarcacions OCASIÓ



PERÍODE GENER-MARÇ

Abril 2019

CAPITANIA	TOTAL			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	374	396	-5,6%	42,1%	45,4%
PALAMOS	371	333	11,4%	41,8%	38,2%
TARRAGONA	143	143	0,0%	16,1%	16,4%
TOTAL	888	872	1,8%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	MOTOR			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	316	348	-9,2%	39,1%	43,7%
PALAMOS	351	310	13,2%	43,4%	38,9%
TARRAGONA	142	138	2,9%	17,6%	17,3%
TOTAL	809	796	1,6%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	VELA			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	58	48	20,8%	73,4%	63,2%
PALAMOS	20	23	-13,0%	25,3%	30,3%
TARRAGONA	1	5	-80,0%	1,3%	6,6%
TOTAL	79	76	3,9%	100,0%	100,0%

Venda Embarcacions OCASIÓ



PERÍODE GENER-MARÇ

Abril 2019

CAPITANIA	TOTAL			%TOTAL CAPIT./TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
PALMA MALLORCA	695	491	41,5%	34,4%	24,3%
BARCELONA	374	396	-5,6%	18,5%	19,6%
PALAMOS	371	333	11,4%	18,4%	16,5%
CARTAGENA	268	228	17,5%	13,3%	11,3%
ALICANTE	259	299	-13,4%	12,8%	14,8%
VALENCIA	191	214	-10,7%	9,5%	10,6%
MALAGA	181	178	1,7%	9,0%	8,8%
VIGO	170	162	4,9%	8,4%	8,0%
CADIZ	165	172	-4,1%	8,2%	8,5%
LAS PALMAS	154	172	-10,5%	7,6%	8,5%
TARRAGONA	143	143	0,0%	7,1%	7,1%
ALMERIA	127	128	-0,8%	6,3%	6,3%
SEVILLA	121	152	-20,4%	6,0%	7,5%
HUELVA	120	116	3,4%	5,9%	5,7%
SANTA CRUZ DE TENERIFE	117	140	-16,4%	5,8%	6,9%
SANTANDER	116	98	18,4%	5,7%	4,9%
A CORUÑA	113	111	1,8%	5,6%	5,5%
BILBAO	87	79	10,1%	4,3%	3,9%
EIVISSA	78	172	-54,7%	3,9%	8,5%
ALGECIRAS	68	72	-5,6%	3,4%	3,6%
PASAJES	66	55	20,0%	3,3%	2,7%
GIJON	65	32	103,1%	3,2%	1,6%
CASTELLON	56	52	7,7%	2,8%	2,6%
FERROL	25	17	47,1%	1,2%	0,8%
MELILLA	25	9	177,8%	1,2%	0,4%
LUGO	23	17	35,3%	1,1%	0,8%
GRANADA	16	9	77,8%	0,8%	0,4%
AVILES	13	13	0,0%	0,6%	0,6%
CEUTA	13	9	44,4%	0,6%	0,4%
MOTRIL	13	12	8,3%	0,6%	0,6%
VILAGARCIA DE AROUSA	0	72	-100,0%	0,0%	3,6%
TOTAL	4.233	4.153	1,9%		

CAPITANIA	Numero Total		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	102	115	-11%
2 ALICANTE	91	75	21%
3 BARCELONA	81	50	62%
4 PALAMOS	74	41	80%
5 BILBAO	65	40	63%
6 CARTAGENA	52	51	2%
7 ALMERIA	38	18	111%
8 CADIZ	38	33	15%
9 MALAGA	36	26	38%
10 TARRAGONA	36	39	-8%
11 VALENCIA	31	42	-26%
12 ALGECIRAS	28	34	-18%
13 VIGO	27	21	29%
14 A CORUÑA	26	28	-7%
15 SANTA CRUZ DE TENERIFE	25	28	-11%
16 LAS PALMAS	24	36	-33%
17 CASTELLON	23	17	35%
18 SEVILLA	23	25	-8%
19 HUELVA	21	17	24%
20 GUION	20	7	186%
21 MOTRIL	19	12	58%
22 SANTANDER	10	13	-23%
23 PASAJES	8	7	14%
24 AVILES	6	0	
25 CEUTA	4	4	0%
26 EIVISSA	4	16	-75%
27 LUGO	3	8	-63%
28 MELILLA	3	2	50%
29 FERROL	2	4	-50%
30 MADRID	1	0	
31	0	39	5%
31	0	0	
	960	846	13%
	13,5%		

CAPITANIA	Lista 6		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	37	52	-29%
2 ALICANTE	22	22	0%
3 PALAMOS	22	10	120%
4 BARCELONA	16	13	23%
5 BILBAO	14	10	40%
6 TARRAGONA	12	11	9%
7 CARTAGENA	8	11	-27%
8 CASTELLON	8	2	300%
9 GUION	7	2	250%
10 SANTA CRUZ DE TENERIFE	7	11	-36%
11 ALMERIA	4	3	33%
12 A CORUÑA	3	9	-67%
13 HUELVA	3	3	0%
14 AVILES	2	0	
15 EIVISSA	2	9	-78%
16 LAS PALMAS	2	9	-78%
17 MALAGA	2	5	-60%
18 VALENCIA	2	19	-89%
19 ALGECIRAS	1	3	-67%
20 CADIZ	1	0	
21 PASAJES	1	0	
22 SEVILLA	1	1	0%
23 VIGO	1	2	-50%
24 CEUTA	0	0	
25 FERROL	0	0	
26 LUGO	0	5	-100%
27 MADRID	0	0	
28 MELILLA	0	0	
29 MOTRIL	0	0	
30 SANTANDER	0	4	-100%
31	0	3	0
31	0	0	
	181	216	-16%
	-16,2%		

CAPITANIA	Lista 7		
	Act	Ant	% Dif.
1 ALICANTE	69	53	30%
2 BARCELONA	65	37	76%
3 PALMA MALLORCA	65	63	3%
4 PALAMOS	52	31	68%
5 BILBAO	51	30	70%
6 CARTAGENA	44	40	10%
7 CADIZ	37	33	12%
8 ALMERIA	34	15	127%
9 MALAGA	34	21	62%
10 VALENCIA	29	23	26%
11 ALGECIRAS	27	31	-13%
12 VIGO	26	19	37%
13 TARRAGONA	24	28	-14%
14 A CORUÑA	23	19	21%
15 LAS PALMAS	22	27	-19%
16 SEVILLA	22	24	-8%
17 MOTRIL	19	12	58%
18 HUELVA	18	14	29%
19 SANTA CRUZ DE TENERIFE	18	17	6%
20 CASTELLON	15	15	0%
21 GUION	13	5	160%
22 SANTANDER	10	9	11%
23 PASAJES	7	7	0%
24 AVILES	4	0	
25 CEUTA	4	4	0%
26 LUGO	3	3	0%
27 MELILLA	3	2	50%
28 EIVISSA	2	7	-71%
29 FERROL	2	4	-50%
30 MADRID	1	0	
31	0	36	37
31	0	0	
	779	630	24%
	23,7%		

CAPITANIA	MOTOS		
	Act	Ant	% Dif.
1 ALICANTE	25	17	47%
2 BILBAO	20	19	5%
3 CARTAGENA	14	17	-18%
4 MOTRIL	14	7	100%
5 PALAMOS	11	2	450%
6 PALMA MALLORCA	11	7	57%
7 ALMERIA	9	4	125%
8 CASTELLON	8	8	0%
9 GUION	8	1	700%
10 CADIZ	7	3	133%
11 A CORUÑA	5	3	67%
12 BARCELONA	5	2	150%
13 SANTA CRUZ DE TENERIFE	5	4	25%
14 HUELVA	4	1	300%
15 MALAGA	4	3	33%
16 SEVILLA	4	6	-33%
17 MELILLA	3	2	50%
18 VIGO	2	4	-50%
19 CEUTA	1	3	-67%
20 MADRID	1	0	
21 PASAJES	1	3	-67%
22 VALENCIA	1	13	-92%
23 ALGECIRAS	0	0	
24 AVILES	0	0	
25 EIVISSA	0	3	-100%
26 FERROL	0	0	
27 LAS PALMAS	0	2	-100%
28 LUGO	0	0	
29 SANTANDER	0	3	-100%
30 TARRAGONA	0	8	-100%
31	0	2	1
31	0	0	
	165	146	13%
	13,0%		

CAPITANIA	RIGIDO		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALAMOS	57	28	104%
2 PALMA MALLORCA	53	63	-16%
3 BARCELONA	47	25	88%
4 ALICANTE	42	41	2%
5 BILBAO	31	16	94%
6 TARRAGONA	25	29	-14%
7 CARTAGENA	22	22	0%
8 VIGO	19	12	58%
9 A CORUÑA	15	16	-6%
10 ALMERIA	15	5	200%
11 CADIZ	15	17	-12%
12 MALAGA	14	10	40%
13 HUELVA	13	10	30%
14 VALENCIA	13	14	-7%
15 ALGECIRAS	11	22	-50%
16 SANTA CRUZ DE TENERIFE	11	13	-15%
17 CASTELLON	10	4	150%
18 GUION	8	6	33%
19 LAS PALMAS	8	6	33%
20 SEVILLA	8	12	-33%
21 SANTANDER	7	5	40%
22 EIVISSA	4	8	-50%
23 AVILES	3	0	
24 FERROL	2	3	-33%
25 LUGO	2	8	-75%
26 CEUTA	1	0	
27 MOTRIL	1	2	-50%
28 PASAJES	1	2	-50%
29 MELILLA	0	0	
30	0	36	32
31	0	0	
	494	431	15%
	14,6%		

CAPITANIA	SEMIRIGIDO		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	25	31	-19%
2 BARCELONA	14	12	17%
3 ALGECIRAS	9	7	29%
4 ALICANTE	9	8	13%
5 CADIZ	9	9	0%
6 ALMERIA	5	2	150%
7 BILBAO	5	2	150%
8 CARTAGENA	5	2	150%
9 TARRAGONA	5	0	
10 LAS PALMAS	4	11	-64%
11 PASAJES	4	1	300%
12 A CORUÑA	3	8	-63%
13 SANTA CRUZ DE TENERIFE	3	5	-40%
14 AVILES	2	0	
15 GUION	2	0	
16 MALAGA	2	2	0%
17 SEVILLA	2	0	
18 VALENCIA	2	6	-67%
19 VIGO	2	2	0%
20 CASTELLON	1	2	-50%
21 PALAMOS	1	7	-86%
22 CEUTA	0	0	
23 EIVISSA	0	1	-100%
24 FERROL	0	0	
25 HUELVA	0	2	-100%
26 LUGO	0	0	
27 MADRID	0	0	
28 MELILLA	0	0	
29 MOTRIL	0	1	-100%
30 SANTANDER	0	0	
31	0	1	1
31	0	0	
	115	122	-6%
	-5,7%		

CAPITANIA	NEUMATICO		
	Act	Ant	% Dif.
1 MALAGA	13	7	86%
2 LAS PALMAS	12	15	-20%
3 ALICANTE	11	0	
4 SEVILLA	9	7	29%
5 ALGECIRAS	8	5	60%
6 ALMERIA	8	7	14%
7 CADIZ	6	3	100%
8 CARTAGENA	6	8	-25%
9 SANTA CRUZ DE TENERIFE	5	2	150%
10 VALENCIA	5	5	0%
11 BARCELONA	4	4	0%
12 CASTELLON	4	2	100%
13 MOTRIL	4	2	100%
14 PALMA MALLORCA	4	5	-20%
15 HUELVA	3	3	0%
16 TARRAGONA	3	2	50%
17 BILBAO	2	2	0%
18 CEUTA	2	1	100%
19 GUION	2	0	
20 PALAMOS	2	2	0%
21 SANTANDER	2	3	-33%
22 A CORUÑA	1	0	
23 PASAJES	1	1	0%
24 VIGO	1	0	
25 AVILES	0	0	
26 EIVISSA	0	2	-100%
27 FERROL	0	0	
28 LUGO	0	0	
29 MADRID	0	0	
30 MELILLA	0	0	
31	0	0	2
31	0	0	
	118	90	31%
	31,1%		

CAPITANIA	VELA		
	Act	Ant	% Dif.
1 BARCELONA	11	6	83%
2 VALENCIA	10	4	150%
3 PALMA MALLORCA	8	8	0%
4 BILBAO	7	0	
5 ALICANTE	4	9	-56%
6 CARTAGENA	4	2	100%
7 MALAGA	3	4	-25%
8 PALAMOS	3	2	50%
9 TARRAGONA	3	0	
10 VIGO	3	3	0%
11 A CORUÑA	2	1	100%
12 ALMERIA	1	0	
13 CADIZ	1	1	0%
14 HUELVA	1	1	0%
15 LUGO	1	0	
16 SANTA CRUZ DE TENERIFE	1	3	-67%
17 SANTANDER	1	2	-50%
18 ALGECIRAS	0	0	
19 AVILES	0	0	
20 CASTELLON	0	1	-100%
21 CEUTA	0	0	
22 EIVISSA	0	2	-100%
23 FERROL	0	1	-100%
24 GUION	0	0	
25 LAS PALMAS	0	2	-100%
26 MADRID	0	0	
27 MELILLA	0	0	
28 MOTRIL	0	0	
29 PASAJES	0	0	
30 SEVILLA	0	0	
31	0	0	0
31	0	0	
	64	52	23%
	23,1%		



Serie Open. Pacific Craft.

Pack 625 Open + Yamaha F115BETL
PVP24.615€*

*Precio de venta recomendado

EMPOWERED BY  **YAMAHA**

www.yamaha-motor.es

EL CICLE DE FORMACIÓ PROFESSIONAL DE MANTENIMENT DE VAIXELLS D'ESBARJO S'IMPARTIRÀ A SET INSTITUTS DEL LITORAL CATALÀ A PARTIR DEL PROPER CURS ESCOLAR



Narcís Cadavid amb el President José Montilla
i el Conseller Ernest Maragall (2008)

Barcelona, ABRIL 2019. El **Cicle de Formació Professional de Manteniment de Vaixells d'Esbarjo**

s'impairirà a set Instituts del litoral català a partir del proper curs escolar.

ADIN sempre ha cregut fermament que per que el sector de la nàutica d'esbarjo progressi hem de fer un gran esforç en la formació professional dels treballadors i treballadores del nostre sector.

Per aquest motiu, l'any 2004, Miquel Guarner, membre de la Junta Directiva d'ADIN, en representació de Yamaha Motor España, es va entrevistar a la Subsecretaria d'Estat del Ministeri d'Educació, per demanar la creació

d'un cicle de FP de Manteniment de Vaixells d'Esbarjo, i davant l'escàs interès mostrat pel Ministeri, posteriorment, Miquel Companys, president d'ADIN i Miquel Guarner, varen traslladar la mateixa proposta al Departament d'Ensenyament de la Generalitat, on va suscitar un gran interès.

Immediatament, es va crear un grup de treball, format pel Departament d'Ensenyament, l'Escola de Capacitació Nàutico-Pesquera de Catalunya, el Consorci el Far i ADIN, i en pocs mesos es va adequar el Curriculum Acadèmic, per crear l'especialització en Manteniment de Vaixells, partint del Cicle de Manteniment de Línies Electromecàniques.

La creació d'aquests nou cicle va ser un repte per a tots, ja que a diferència d'altres cicles de formació professional, el nostre cicle de Manteniment de Vaixells, requeria -i segueix requerint- d'instal·lacions addicionals i complementàries a les que tenen els instituts. Finalment, es va començar a impartir el curs escolar 2006 / 2007 a dos centres:

- **Barcelona: IES Rambla Prim** amb les pràctiques al Consorci el Far.
- **L'Ametlla de Mar (Tarragona): IES Mare de Déu de la Candelera** amb les pràctiques a l'Escola de Capacitació Nàutico-Pesquera de Catalunya.

**INSTITUTS ON S'IMPARTIRÀ EL CICLE FP MANTENIMENT DE VAIXELLS D'ESBARJO
AL CURS ESCOLAR 2019/2020**

PROVINCIA	COMARCA	POBLACIO	INSTITUT
GIRONA	ALT EMPORDÀ	CASTELLÓ D'EMPÚRIES	INSTITUT ESCOLA NÀUTICA CASTELLÓ D'EMPÚRIES
GIRONA	BAIX EMPORDÀ	SANT FELIU DE GUÍXOLS	INSTITUT SANT FELIU DE GUÍXOLS
BARCELONA	MARESME	MATARÓ	INSTITUT MIQUEL BIADA
BARCELONA	BARCELONÉS	BARCELONA	INSTITUT DE NÀUTICA BARCELONA
BARCELONA	EL GARRAF	BARCELONA	INSTITUT DE NÀUTICA BARCELONA
TARRAGONA	EL BAIX CAMP	CAMBRILS	INSTITUT RAMON BARENGUER IV
TARRAGONA	EL MONTSIÀ	SANT CARLES DE LA RÀPITA	INSTITUT ELS ALFACS

Tal vegada que des de ADIN, hi havia la voluntat de desplegar el cicle a tot el territori català, Miquel Guarner, ja com a Secretari General d'ADIN des de Maig del 2006, va visitar bona part dels Ajuntament del litoral català, començant pels de l'Alt i Baix Empordà.

L'any 2008, ADIN, va rebre de mans del MH President José Montilla i del Hble. Conseller d'Ensenyament Ernest Maragall, una distinció honorífica per la seva tasca en la promoció de la FP a Catalunya.

Fruit de la tasca d'ADIN, amb nombroses reunions amb els alcaldes i alcaldesses de les respectives poblacions, Sr. Xavier Sanllehi a Castelló d'Empúries, Sr. Pere Albó a Sant Feliu de Guíxols, Sr. Joan Mora a Mataró, Sr. Xavier Trias a Barcelona, Sra. Neus Lloveras a Vilanova i la Geltrú, Sra. Camí Mendoza a Cambrils i Sr. Josep Caparrós a Sant Carles de la Ràpita, progressivament es van anar incorporant nous centres a l'oferta formativa, i de cara al curs escolar 2019 / 2020, que començarà d'aquí un mesos l'oferta formativa quedarà distribuïda, de manera que cobrirà la pràctica totalitat del territori i de les necessitats del sector.

Properament tindran lloc les Jornades de Porte Obertes de cada

centre, així com les posteriors preinscripcions escolars pel curs escolar 2019 / 2020.

Des d'ADIN, també volem donar un agraïment molt especial, a la Direcció General de Formació Professional Inicial i Ensenyaments de Règim Especial, i en particular al Sr. Joan-Lluís Espinós, actual Director General, qui va creure apostar pel nostre sector fa quinze anys, quan era el Subdirector General de Formació Professional.

Declaracions:

Per Miquel Guarner, Secretari General d'ADIN, "aquest cicle és de gran importància per capacitar a persones i enriquir les necessitats del sector, ja que amb una durada 2.000 hores, repartides en dos cursos acadèmics, i amb moltes hores de pràctiques, s'aconsegueix un bon aprenentatge que afavoreix l'ocupabilitat del jovent i reduir l'atur juvenil i generar i cobrir llocs de treball qualificats i ben remunerats"



EL CAMPIONAT DE CATALUNYA ARRIBA A LA 30 EDICIÓ AMB LA PRIMERA PROVA DEL PASSAT 8 D'ABRIL AL CANAL OLÍMPIC

La temporada 2019 marca una fita en la història de la motonàutica: el Campionat de Catalunya de Motos Aquàtiques arriba a la seva trentena edició. S'han celebrat trenta campionats de forma ininterrompuda, gairebé dues-centes regates si tenim en compte que el nombre de carreres cada any ha variat entre les 3 i les 7 competicions.

El Campionat es va iniciar el 1990, després d'una regata experimental disputada al beach club Tropical de Gavà (Barcelona) el novembre de 1989.

Durant aquests anys han evolucionat les motos aquàtiques disponibles al mercat i han canviat lògicament les categories, les seves denominacions, els reglaments i fins a les formes dels circuits. També ha canviat la denominació del propi campionat, que va començar anomenant-se de "Jet Ski", perquè només competien motos de la marca Kawasaki. Jet Ski és una marca registrada de Kawasaki.

Les competicions catalanes de circuit -els campionats de ral·lis es van iniciar més tard- han recorregut la pràctica totalitat de la costa catalana: Llançà, Roses, Castelló d'Empúries, l'Escala, Blanes, Calella de la Costa, C.N. El Balís (Sant Andreu de Llavaneres), Mataró, Barcelona, Gavà, Castelldefels, Port Ginesta (Sitges), Vilanova i la Geltrú, Cunit, Calafell, Tarragona, Cambrils, l'Hospitalet de l'Infant, l'Ampolla, Deltebre, Sant Carles de la Ràpita... Però també s'han disputat regates en escenaris que no estaven en la mateixa costa, com a Amposta o Tortosa, al riu Ebre, o al Canal Olímpic de Catalunya de Castelldefels, on es va iniciar la temporada 2019 el dia 6 d'abril. Al llarg d'aquests anys s'han organitzat regates en llocs que ara semblen insòlits. La primera competició va tenir lloc a l'interior del port de Mataró, que el 1990 es trobava pendent de finalitzar i oferia un bon mirall d'aigües arrecerades, però també es va disputar una re-



© M. Mallafre

gata a l'interior del port de Barcelona, allà per l'any 1995, o en ple estiu a la platja de Sant Sebastià (Barcelona), o a la platja del Miracle de Tarragona. Avui dia, la massiva presència de banyistes ho fa inviable.

En aquest període moltes de les regates han estat també puntuables per als Campionats d'Espanya de diferents categories i la Federació Catalana de Motonàutica ha organitzat també regates puntuables per diferents Campionats d'Europa i del Món.

S'han atorgat un total de 89 títols, tot i que alguns pilots han aconseguit el títol català en diverses ocasions, com Jordi Tomàs, Ignasi Armillas, Narcís Pujol,

Josep Maria Casafont, Salvador Canet, David Champetier o Juli Pujol, entre d'altres. La Federació Catalana de Motonàutica ha estat també pionera en l'organització de campionats de promoció, júnior i femenins, tot i que en dues ocasions dones com Pilar Pruna (1993) i Patricia Gutiérrez (2003) van guanyar títol competint contra homes. També ha estat freqüent la participació de pilots procedents d'altres comunitats autònomes i encara de l'estranger, tenint en compte que el torneig català ha ostentat gairebé sempre la condició de "open" i la seva magnífica organització ho ha fet atractiu per a la participació de pilots de totes les procedències.



© M. Mallafre

aniversari

ADIN, Presenta el Programa d'actes commemoratius del seu 50è Aniversari



Barcelona, ABRIL 2019. ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics més antiga de l'Estat espanyol va ser fundada formalment al 1969, i aquest any celebrarà el seu 50è Aniversari.

Durant la seva trajectòria, ADIN ha tingut diverses etapes d'activitat liderades pel Sr. Jaume Gallart, de Astilleros Gallart, com a President Fundador del 1969 al 1971, a qui va seguir Francesc Viudes, de Astilleros Viudes del 1971 al 1976, posteriorment el Sr. Ramon Vila, de Fibrester, va ser President de 1976 al 1984, i el va succeir novament el Sr. Jaume Gallart, de 1984 al 1990, que va ser rellevat pel Sr. Miquel Company, el primer i únic, President Executiu, durant el període mes llarg, del 1990 al 2006.

Al 2006, es planifica la jubilació del Sr. Miquel Company, i s'incorpora com a professional a ADIN, el Sr. Miquel Guarner, com a Secretari General Executiu, al temps que el Sr. Paco Fargas, es nomena President en funcions, durant alguns mesos del 2006, fins que el Sr. Narcís Cadavid, de Zodiac, es nomena President entre els anys 2007 i 2009.

Del 2009 al 2012, va prendre el relleu com a President el Sr. Oscar López de Aresa, i el va succeir com a President el Sr. Carlos Rico, del 2012 al 2013.

Des del 2013, el Sr. Jordi Senties va prendre el relleu i fins a dia d'avui, al 2019, és el President d'ADIN.

Per aquest 2019, any de commemoració, ADIN té previstes nombroses i destacades activitats, entre les que destaquen:

1. EXPOSICIÓ FOTOGRÀFICA 50 ANIVERSARI ADIN:

De mitjans de maig fins a finals de setembre es podrà contemplar a bona part dels Ports Esportius Catalans, Clubs Nàutics i altres llocs d'interès nàutic, una exposició fotogràfica itinerant (hi haurà una per Girona, altra per Barcelona i altra per Tarragona) on hi haurà un recull de fotografies destacades de cada dècada, tant pel que a embarcacions, esdeveniments, persones, esportistes, ... El punt final d'aquesta exposició serà el Saló Nàutic Internacional de Barcelona del 9 al 13 d'Octubre de 2019.

2. LLIBRE COMMEMORATIU 50 ANIVERSARI:

Des de fa mesos estem treballant en la redacció, i posterior maquetació i impressió d'un luxós llibre tamany DIN A4, i amb tapes dures i plastificades i paper estucat brillant de 180 g, que serà distribuït gratuïtament a tot el nostre col·lectiu d'empreses associades, així com a representants de les Administracions i principals entitats del sector. Aquest llibre, a més de descriure la història i trajectòria del sector nàutic e nivell empresarial, també par-

larà sobre la formació nàutico-marítima a Catalunya, el Saló Nàutic Internacional de Barcelona, els Ports Esportius i el palmarès dels regatistes catalans de les darreres cinc dècades, així com d'altres informacions i notícies d'interès.

3. ACTE COMMEMORATIU 50 ANIVERSARI:

Tenim previst de celebrar un emotiu acte durant la Nit de la Nàutica del proper saló Nàutic Internacional de Barcelona. La data, horari i ubicació previstos són el divendres 11 d'Octubre, de 18 a 20,30h a l'ESPAI DEL MAR. A banda del lliurament de la V Edició dels nostres Premis a la Innovació en el sector Nàutic, farem un homenatge a les persones que ha dedicat bona part de la seva trajectòria professional i/o personal a la nàutica d'esbarjo. Estarem acompanyats per nombroses autoritats, i farem una bonica festa amb moltes sorpreses.

Per el finançament de tots aquest actes, ADIN ofereix la possibilitat de esponsoritzar-los, amb la inserció dels logotips de socis, empreses i entitats.

Declaracions:

Per Jordi senties, President d'ADIN, "Celebrar el 50 aniversari d'una associació sense afany de lucre com la nostra, té molt de mèrit. Ens ha costat molt arribar fins aquí, però estic convençut que ha valgut la pena. Vull agrair l'esforç i el suport a totes i cadascuna de les empreses, entitats i persones que ens han donat suport." Per Miquel Guarner, Secretari General d'ADIN, "La tasca que des d'ADIN portem a terme és important pel desenvolupament del sector, per això, la nostra entitat tindrà continuïtat en el temps, ja que per molt que canviï i evolucioni el sector nàutic, sempre caldrà que defensem i promovem els interessos del nostre sector."

Període	President	Empresa
1969 - 1971	Jaume Gallart	Astilleros Gallart
1971 - 1976	Francesc Viudes	Astilleros Viudes
1976 - 1984	Ramon Vila	Fibrester
1984 - 1990	Jaume Gallart	Astilleros Gallart
1990 - 2006	Miquel Company	President Executiu
2006 - 2006	Paco Fargas	Astilleros Neumáticos Duarry
2007 - 2009	Narcís cadavid	Zodiac
2009 - 2012	Oscar López	Aresa
2012 - 2013	Carlos Rico	Corsa Nàutica
2013 - ...	Jordi Senties	Sent-Yacht



Ara Izando Marketing és

izando
services

Tot per a la **Nàutica**

✓ Encara estem a temps per
actualitzar la teva **imatge o**
web per a aquesta temporada

Descobreix el catàleg de



IZANDO REGALOS



Regals promocionals i publicitaris personalitzats per a la teva empresa o per a tu

La teva impremta global al millor preu



IZANDO PRINTERS
Impremta Online

Els millors dissenys



IZANDO DESIGN
Disseny i Desenvolupament
d'Imatge de Marca

Actualitza la teva web i impulsa el teu màrqueting online



IZANDO MARKETING
Màrqueting Online i Offline

www.izandoservices.com