



Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics

NOVES DADES:
LES VENDES D'EMBARCACIONS
EN TOT L'ESTAT AUGMENTEN D'UN 7,0%
DURANT EL PERÍODE GENER-JUNY 2019,
MENTRE QUE A CATALUNYA AUGMENTEN EN
UN 11,4,0%

- *Barcelona, JULIOL 2019.* En el període gener-juny de 2019 la matriculació d'embarcacions noves en el conjunt de l'Estat ha augmentat en un 7,0%, passant de 3221 a 3447 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, ha augmentat en un 11,4%, respecte al mateix període, passant de 615 a 685 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per ADIN amb dades de la Direcció General de la Marina Mercant.

Desglossat per particulars i lloguer, en el conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha augmentat d'un 9,0% i el mercat de lloguer (llista 6a) ha augmentat d'un 2,7%, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha augmentat d'un 9,7% i el de lloguer d'un 14,9%.

La Capitania de Palma és la que més embarcacions ha matriculat amb 409 embarcacions, seguit d'Alacant amb 305, Barcelona amb 293, Palamós-Girona amb 283, Bilbao amb 277, Cartagena amb 214, A Corunya amb 145, Màlaga amb 121, Cadis amb 112 i Almeria i Tarragona amb 112, completen les primeres posicions en el rànquing estatal.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, el que major increment correspon a les embarcacions de vela amb un 45,5%, seguides de les embarcacions neumàtiques amb 23,5%, de les motos aquàtiques amb un 12,7%, de les embarcacions rígides amb un 2,2% i amb un retrocés del - 9,0% de les embarcacions semirrígides.

Mentre que a Catalunya, el major creixement correspon a les embarcacions de vela amb un 58,6%, seguides de les neumàtiques amb un 53,8% i de les embarcacions rígides amb un 17,1%, mentre que les embarcacions semirrígides i les motos aquàtiques, experimenten un retrocés del -3,7% i del 10,0%, respectivament.



Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics

Mercat d'embarcacions de segona mà

En quant al mercat de les embarcacions d'ocasió, es manté la tendència d'un cert esgotament dels darrers anys, degut en bona mida a una certa obsolescència de la flota d'ocasió disponible.

Les dades acumulades de gener a juny, reflecteixen un retrocés al conjunt de l'Estat d'un -1,6%, passant de 8879 a 8737 unitats venudes, mentre que a Catalunya el retrocés és d'un - 3,6%, passant de 1888 a 1820 embarcacions venudes en el període.

Declaracions

En opinió de Jordi Senties, President d'ADIN, *"el sector manté un creixement estable, d'un 7% al conjunt de l'Estat i d'un 11,4% a Catalunya, i tot i que ens agradaria que fos un creixement més important, tant a Catalunya com al conjunt de l'Estat la tendència es positiva i amb bones expectatives a curt i mig termini"*.

Miquel Guarner, Secretari General d'ADIN, *"el sector turístic és molt important pel futur del sector nàutic, de fet al conjunt de l'Estat les embarcacions matriculades en llista 6ª representen ja el 30,1% del total d'embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya representen encara més, un 33,7%"*.

Sobre:

ADIN: www.adin.cat

ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, aglutina i defensa els interessos de més de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

Mes informació:

ADIN: Miquel Guarner - miquel.guarner@adin.cat - Tel. 93 233 24 32