



Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics

LES VENDES D'EMBARCACIONS EN TOT L'ESTAT AUGMENTEN D'UN 7,0% DURANT EL PERÍODE GENER-JUNY 2019, MENTRE QUE A CATALUNYA AUGMENTEN EN UN 3,0%

- *Barcelona, JULIOL 2019.* En el període gener-juny de 2019 la matriculació d'embarcacions noves en el conjunt de l'Estat ha augmentat en un 7,0%, passant de 3221 a 3447 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, ha augmentat en un 3,0%, respecte al mateix període, passant de 632 a 651 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per ADIN amb dades de la Direcció General de la Marina Mercant.

Desglossat per particulars i lloguer, en el conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha augmentat d'un 9,0% i el mercat de lloguer (llista 6a) ha augmentat d'un 2,7%, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha augmentat d'un 2,8% i el de lloguer d'un 3,3%.

La Capitania de Palma és la que més embarcacions ha matriculat amb 671 embarcacions, seguit de Barcelona amb 338, Alacant amb 267, Palamós-Girona amb 244, Madrid amb 200, Màlaga amb 161, Múrcia amb 149, Cadis amb 137, València amb 114 i Santa Cruz de Tenerife amb 101, completen les primeres posicions en el rànquing estatal.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, el que major increment correspon a les embarcacions de vela amb un 43,1%, seguides de les embarcacions neumàtiques amb 23,3%, de les motos aquàtiques amb un 11,8%, de les embarcacions rígides amb un 3,5% i amb un retrocés del 8,9% de les embarcacions semirígides.

Mentre que a Catalunya, el major creixement correspon a les embarcacions neumàtiques amb un 123,8%, seguit de les embarcacions de vela amb un 16,1%, de les embarcacions amb un 7,2% i de les semirígides amb un 5,3%, mentre que les motos aquàtiques tenen un retrocés del 25,5%.



Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics

Mercat d'embarcacions de segona mà

En quant al mercat de les embarcacions d'ocasió, es manté la tendència d'un cert esgotament dels darrers anys, degut en bona mida a una certa obsolescència de la flota d'ocasió disponible.

Les dades acumulades de gener a juny, reflexen un retrocés al conjunt de l'Estat d'un -1,6%, passant de 8879 a 8737 unitats venudes, mentre que a Catalunya el retrocés és d'un - 3,6%, passant de 1888 a 1820 embarcacions venudes en el període.

Declaracions

En opinió de Jordi Senties, President d'ADIN, *"el sector manté un creixement moderat però estable, d'un 7% al conjunt de l'Estat i d'un 3% a Catalunya, i tot i que ens agradaria que fos un creixement més important, tant a Catalunya com al conjunt de l'Estat la tendència es positiva i amb bones expectatives a curt i mig termini"*.

Miquel Guarner, Secretari General d'ADIN, *"el sector turístic és molt important pel futur del sector nàutic, de fet al conjunt de l'Estat les embarcacions matriculades en llista 6ª representen ja el 30,1% del total d'embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya representen encara més, un 38,2%"*.

Sobre:

ADIN: www.adin.cat

ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, aglutina i defensa els interessos de més de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

Mes informació:

ADIN: Miquel Guarner - miquel.guarner@adin.cat - Tel. 93 233 24 32