



PONENCIA PROJECTE LLEI D'ORDENACIÓ DEL LITORAL



17 JULIOL 2019,





Miquel Guarner
Secretari General



Amb el suport de:



1. QUI SOM I QUINS VALORS TENIM:

- **ADIN, l'Associació d'Indústries Comerç i Serveis Nàutics**, és la patronal nàutica mes antiga de l'Estat, fundada al 1969, tenim àmbit d'actuació català des de l'any 2006 i representem unes 300 empreses del sector nàutic català (directes i indirectes)
- El sector nàutic català, genera uns 1200 milions d'euros i uns 10000 llocs de treball, amb prop de 1500 empreses majoritàriament pimes i microempreses.

2. QUE HEM FET I QUE ESTEM FENT:

- Des d'ADIN promovem el desenvolupament del sector
- Des d'ADIN promovem la professionalització del sector
- Des d'ADIN promovem la millora de la qualitat del sector
- Des d'ADIN promovem la iniciació a la nàutica i les seves activitats
- **Des d'ADIN promovem el desenvolupament del turisme nàutic, com a suport de la indústria turística de qualitat**



Amb el suport de:



3. QUINS PROJECTES TENIM:



- **CLUB ALAMAR, CLUB D'AMICS DEL MAR:** Es tracta d'impulsar un Club on els seus membres tinguin en comú la passió pel mar.



- **PREMIS A LA INNOVACIÓ EN EL SECTOR NÀUTIC:** per impulsar iniciatives amb inversions econòmiques i talent



- **PROJECTE "DRASSANA CATALANA DEL SEGLE XXI":** un projecte industrial per impulsar una drassana moderna i competitiva, capaç de competir en un mercat global.



- **CATALUNYA FÒRUM NÀUTICO-MARÍTIM:** Continuació del que vàrem promoure al 2009, per aglutinar tot el sector marítim del País.



- **XÀRTER-CAT:** Promoure la nàutica d'iniciació promovent el lloguer d'embarcacions i les escoles de navegació.



Amb el suport de:



4. QUINA ES LA NOSTRA PROPOSTA A L'ADMINISTRACIÓ PER LA NÀUTICA, EL LITORAL I ELS PORTS?

Proposem una nàutica:

- Socialment popular
- Mediambientalment respectuosa i sostenible
- I, funcionalment, amb estructures cogestionades

5. NECESSITEM UN PROJECTE DE LLEI D'ORDENACIÓ DEL LITORAL QUE AFAVOREIXI LA NÀUTICA POPULAR

El sector de la nàutica d'esbarjo, espera des de fa anys la nova Llei de Ports, imprescindible pel desenvolupament del sector, i ja fa 2 anys que ADIN vàrem comparèixer també al Parlament per traslladar les nostres propostes.

La segona Llei que espera el sector, és la d'ordenació del litoral, però de cara als empresaris nàutico-turístics, ens és molt difícil d'entendre be, quan és competència de la Generalitat, quan dels Ajuntaments i quan del Ministerio de Transición Ecológica.

En qualsevol cas, la principal consideració a fer avui, és relativa a la **manca de propostes i consideracions del projecte de llei per impulsar la nàutica popular.**

5. NECESSITEM UN PROJECTE DE LLEI D'ORDENACIÓ DEL LITORAL QUE AFAVOREIXI LA NÀUTICA POPULAR

- Com tots sabeu, els Ports Esportius i Turístics majoritàriament a la renovació de les concessions estan reduint el nº d'amarradors, per poder augmentar l'eslora mitja dels vaixells.
- A Catalunya, gairebé no hi ha nàutica popular o d'iniciació, hi ha molt poques marines seques i, fora dels ports, poquíssimes rampes de varada, ni tampoc rius o rieres navegables, tret d'algunes excepcions com el controvertit cas de l'ILLA DEL FLUVIÀ (a Sant Pere Pescador)

5. NECESSITEM UN PROJECTE DE LLEI D'ORDENACIÓ DEL LITORAL QUE AFAVOREIXI LA NÀUTICA POPULAR

- El projecte en el seu article 29, esmenta els EMBARCADORS, AIGUAMOLLS, PANTALANS, VARADORS, I ALTRES, però NO S'ESMENTA ni un sol cop a tot el projecte les estructures, que al nostre són les més importants pel desenvolupament de la nàutica popular: les RAMPES PÚBLIQUES, les MARINES SEQUES, els CLUBS NÀUTICS DE PLATJA i, en menor grau, el DRAGAT I CANALITZACIÓ DE RIUS I RIERES.

5. NECESSITEM UN PROJECTE DE LLEI D'ORDENACIÓ DEL LITORAL QUE AFAVOREIXI LA NÀUTICA POPULAR



PER UN SECTOR PORT I UNIT!
LA TEVA ASSOCIACIÓ

Ministerio de Política Territorial y Función Pública
AL MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA y Función Pública
Res. Aux. de la Subdeleg. en Barcelona
C/Valencia
No Reg. IN0004320190004007
Nº Reg. IN0004320190004007

AL LEGACIONS ADIN i entitats adherides a
"L'AVANTPROJECTE DE LLEI DE PORTS
I DE TRANSPORT MARÍTIM I FLUVIAL"



Entitats adherides:



















- 5 JUNY 2015
Registre general

ALLEGACIONES QUE PRESENTA _____ **JOAN MIQUEL GUARNER I ALABORT, CON DNI 12049134**
38506440R Y DOMICILIO EN CALLE MINERIA, 5, 08038 BARCELONA, AL REAL
DECRETO POR EL QUE SE MODIFICA EL REAL DECRETO 876/2014 DE 10 DE OCTUBRE,
POR EL QUE SE APRUEBA EL REGLAMENTO GENERAL DE COSTAS

Por parte del MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA se presenta a INFORMACIÓN PÚBLICA la modificación del Real Decreto 876/2014 de 10 de octubre por el que se aprueba el Reglamento General de Costas.

El abajo firmante, en la calidad en la que actúa, dentro del trámite conferido, presenta este escrito con las enmiendas que considera deben introducirse en dicho trámite de modificación del Reglamento de Costas, y que con las que a continuación se indican:

PRIMERA.

Inclusión en el Artículo 70 del Reglamento, relativo a las instalaciones destinadas a actividades deportivas de carácter náutico federado, de una modificación en el apartado C) del apartado 1, con el siguiente redactado:

Artículo 70. Instalaciones destinadas a actividades deportivas de carácter náutico federado.

1. "Las concesiones y autorizaciones de ocupación del dominio público para instalaciones destinadas a actividades deportivas de carácter náutico federado, que únicamente podrán otorgarse en tramos urbanos de playa, además de cumplir las disposiciones que les sean aplicables con carácter general y las específicas reguladoras de su actividad, deberán ajustarse a las siguientes criterios:

- a) Las instalaciones se ubicarán, preferentemente, fuera de la playa. Cuando esto no sea posible, se situarán en los extremos de la playa, adosadas al límite de aquella.
- b) Los usos permitidos en estas instalaciones serán los estrictamente necesarios para realizar la actividad deportiva náutica.
- c) Las instalaciones deberán estar adaptadas al entorno en que se encuentren situadas. En el caso de instalaciones otorgadas por autorizaciones de ocupación no podrán exceder de 300 metros cuadrados, excluida la superficie



Barcelona, 4 de juny de 2015

1

Plaça MP Oriol i s/n, P. 2n, 08004 Barcelona | Tel: 937 897 419 | Fax: 932 332 432 | info@adin.cat | www.adin.cat










6. QUE PROPOSEM ?

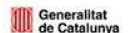
- **Proposem que el projecte AFAVOREXI la navegació popular i que per tant es reguli l'accés al mar ¿Com?**
 - **RAMPES PUBLIQUES**
 - **MARINES SEQUES**
 - **CLUBS NÀUTIC DE PLATJA**
 - **DRAGAT I CANALITZACIÓ DE RIUS I RIERES** (on tècnica i econòmicament sigui possible)

6. QUE PROPOSEM ?

- **RAMPES PÚBLIQUES:**
- Catalunya amb quasi 600 km. de litoral, hauria de tenir un mínim de 8/10 rampes públiques distribuïdes per tot el litoral del país, i que comptessin amb espai de pàrquing per remolcs i vehicles.
- Seguir el model de les Illes Balears, on des de PORTS IB es gestionen i publiquen les rampes de Balears.
- No haurien de ser ni gratuïtes, ni caldria que estiguessin obertes tot l'any (març/octubre)



Amb el suport de:



6. QUE PROPOSEM ?

Ports IB

Una xarxa de ports integrada a l'entorn, eficient i de qualitat



MALLORCA

- 01. PORT DE SÓLLER
- 02. Port de Valldemossa
- 03. Port de Sant Elm
- 04. PORT D'ANDRATX
- 05. Es Mollet de s'Estanyol
- 06. Es Cotó
- 07. PORT COLÒNIA DE SANT JORDI

- 08. PORT DE CALA FIGUERA
- 09. PORT DE PORTOPETRO
- 10. PORT DE PORTOCOLOM
- 11. PORT DE CALA BONA
- 12. PORT DE CALA RAJADA
- 13. Es Barcarès
- 14. PORT DE POLLENÇA

MENORCA

- 15. PORT DE CIUTADELLA
- 16. PORT DE FORNELLS

portsib.es



Amb el suport de:



6. QUE PROPOSEM ?

¿Cómo acceder a las rampas?

Formas de acceder a las rampas de "**Gestión Directa**" de PortsIB.

- Mediante la tarjeta anual de uso de rampas "tarifa plana" que permite el uso durante 1 año y con un coste anual de 62,15 €.
 - Solicitud en papel.
Descárguela aquí. Puede presentarla en las oficinas centrales de Ports IB o en registros oficiales de la CAIB, Consell Insular y Ayuntamientos.
 - Haga click aquí para acceder a la Solicitud/Trámite telemático.
- Mediante el pago de la tasa E-4 correspondiente en el puerto en función de la eslora
 - Eslora de hasta 5 metros: 5 €
 - Eslora igual o superior a 5 metros: 8 €

- A banda de la tarifa plana anual de 62,15 €, PORTS IB també ha desenvolupat una l'aplicació GARAGAPP per a poder utilitzar les rampes de manera puntual pagant una taxa (E-4) de 5 € fins a 5 m. d'eslora i de 8 € a partir de 5 m.

6. QUE PROPOSEM?



Amb el suport de:

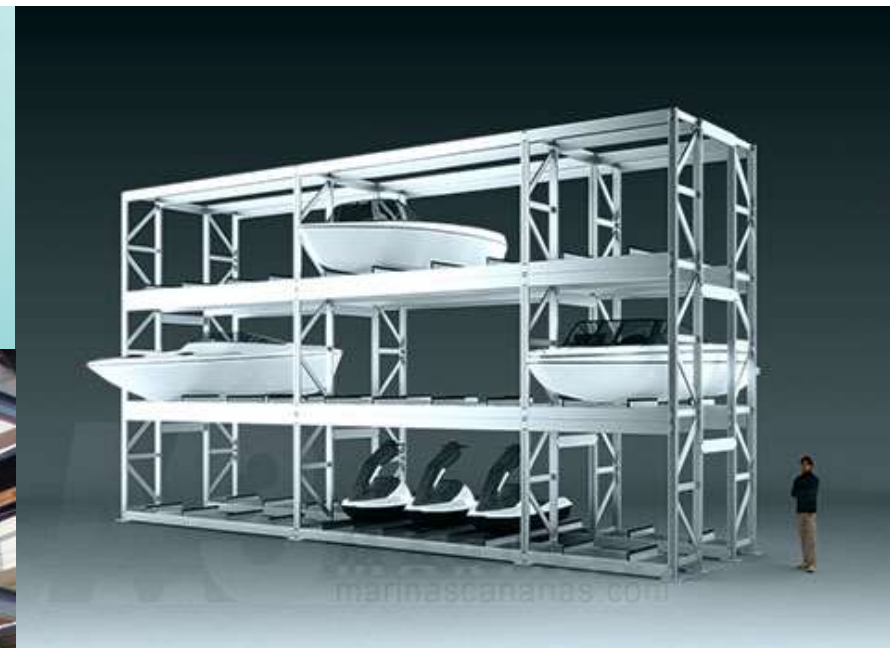


6. QUE PROPOSEM ?

- MARINES SEQUES:

- Les marines seques són el complement i la millor alternativa als ports per a les embarcacions lleugeres.
- Hi ha diversos tipus des de petites i totalment manuals a grans i totalment automatitzades.
- En funció de les ubicacions, es podrien fer servir un o altre tipus o altre, i no necessàriament haurien d'emplaçar-se sempre a la vora del mar.
- Catalunya amb quasi 600 km. de litoral, hauria de promoure les marines seques tant als ports, com a les platges i zones adjacents, distribuïdes per tot el litoral del país, a ubicacions sense impacte visual/ambiental.

6. QUE PROPOSEM ?



Amb el suport de:



6. QUE PROPOSEM ?



Amb el suport de:



6. QUE PROPOSEM ?

- **CLUBS NÀUTIC DE PLATJA**
- Una escurpolsa interpretació del **Reglament General de Costes de l' Estat, sobre instal·lacions destinades a activitats esportives de caràcter nàutic federat, posa en perill la continuïtat d'un gran nombre d'instal·lacions esportives del litoral català** una vegada que ha caducat la concessió de què disposaven des de fa més de trenta anys. Una vintena de clubs nàutics no tenen garanties per mantenir l'activitat.
- ADIN, va presentar alegacions al Ministerio de transició ecològica i es va sumar a la mobilització promoguda per la FEDERACIO CATALANA DE VELA el passat més d'abril, davant la Catedral de Barcelona, per defensar als Clubs Nàutics de Platja afectats pel Reglament de Costes de l'Estat.

6. QUE PROPOSEM ?



Amb el suport de:



6. QUE PROPOSEM ?



ADIN

Membres de:
FADIN
pimec

Premi per a la
Innovació
en el sector nàutic

Promotors de:
Festival
del Mar

ALAMAR
AMICS DEL MAR

GOVERN DE CATALUNYA
DEPARTAMENT D'INDÚSTRIA, COMERC I TURISME

INSTITUT DE TURISME DE CATALUNYA

Amb el suport de:
CCAM
Consorci de Comerç,
Artisania i Moda
de Catalunya

ACCIO
Competitivitat per l'empresa

Generalitat
de Catalunya

6. QUE PROPOSEM ?

- **DRAGAT I CANALITZACIÓ DE RIUS I RIERES**
- Des d'ADIN, considerem que una bona opció per rpmoure la nàutica popular seria fer instalacions lleugerament a l'interior, on tècnica i econòmicament sigui possible, que possibilitin l'accés al mar.
- Aquestes canalitzacions poden ser naturals, emprant rius i rieres, o artificials, mitjançant construccions com el projecte que s'està construint a Badalona.
- Aquestes canalitzacions, serien adients per tot: rampes de varada, marines seques i pantalans amb embarcacions de petita eslora.

6. QUE PROPOSEM ?



6. QUE PROPOSEM ?



Amb el suport de:



6. QUE PROPOSEM ?



Amb el suport de:



6. QUE PROPOSEM ?

- Per tot això, proposem que **ADIN** sigui **MEMBRE DEL CONSELL RECTOR DEL PLA D'ORDENACIÓ DEL LITORAL I/O DELS CONSELLS RECTORS D'US DEL LITORAL I LES PLATGES.**

7. QUE OFERIM ?

- US OFERIM LA NOSTRA EXPERIÈNCIA EN EL SECTOR NÀUTICO-TURÍSTIC I LA NOSTRA COL·LABORACIÓ

Miquel Guarner

miquel.guarner@adin.cat

615 64 33 79



Membres de:



Promotors de:



Amb el suport de:

