

LES VENDES D'EMBARCACIONS EN TOT L'ESTAT AUGMENTEN D'UN 10% (GENER-AGOST 2019)

Informe evolució mercat 2019
matriculacions noves i d'ocasió
a Catalunya i a Espanya

30 anys de motos aquàtiques
al Canal Olímpic

Entrevistem Joan Pere Gómez Comes
(Gerent de Ports de la Generalitat)

Actes 50 aniversari ADIN

Nou registre de Xarters



editorial



AMB EL
VENT A
LA CARA

Benvolguts socis i amics,
L'11 d'Octubre a les 19h. celebrarem a l'ESPAI DEL MAR del SALÓ NÀUTIC el 50è Aniversari d'ADIN, en un acte en el que, a més, farem el lliurament de la V Edició dels nostres Premis a la Innovació en el sector i atorgarem les nostres distincions com a Socis d'Honor.

Ja fa més de 40 anys que vaig començar la meua trajectòria empresarial a la nàutica d'esbarjo i recordo que ADIN, de la mà de coneguts empresaris, ja era la llavor del que som avui dia. Mai hauria pensat que jo acabaria essent President d'ADIN, i encara menys durant tants anys, i tenir l'orgull i el plaer de poder celebrar amb tots vosaltres el nostre 50è aniversari.

Sovint hem estat un sector poc reconegut per l'Administració, però crec que amb la feina de tots, poc a poc, estem aconseguint, d'una banda, impulsar la nàutica popular i, de l'altra, que l'Administració ens vegi com un sector econòmic generador de riquesa i llocs de treball pel país.

Crec que durant els meus dos mandats de servei a ADIN, hem aconseguit impulsar molts dels projectes que ens havíem plantejat. El meu somni, però, seria impulsar des d'ADIN, una nova drassana catalana del segle XXI. Rebeu tots el meu agraïment, una forta abraçada i US ESPEREM!

Jordi Senties i Tamborero
President ADIN



Benvolguts amics,
Durant els meus 25 anys de trajectòria en el sector nàutic, he anat adquirint consciència de la importància de l'associacionisme empresarial i dels grups de pressió, coneguts com a lobbies.

Fa molts anys, a Yamaha, vaig viure un èxit, en la consecució de l'exempció de titulació per a les petites embarcacions, i un fracàs, en la regulació per a les motos aquàtiques.

Aquí vaig veure que sovint les decisions de despatx fan que els mercats es disparin o es contreguin. I per això, vaig implicar-me en el dia a dia a la Junta Directiva d'ADIN per impulsar nous projectes per dinamitzar el sector. I tant em vaig implicar, que al 2006 vaig decidir incorporar-me professionalment a ADIN.

Tots aquests anys han estat apassionants, i des d'aquí, aprofito per agrair la tasca feta per tots els Presidents i membres de les Juntes amb els quals he tingut el plaer de col·laborar.

Durant aquest proper Saló Nàutic presentarem una nova iniciativa d'ADIN, el Registre d'embarcacions de Xàrter, aquesta iniciativa que hem tingut, aspira a contribuir al desenvolupament del xàrter i, a la vegada, a protegir-lo, frenant l'intrusisme. Visiteu el nostre estand i www.registrexarter.adin.cat i us ampliarem tota la informació.

Una salutació molt afectuosa per a tots, i ens veiem al Saló!



Miquel Guarnier i Alabort
Secretari General ADIN

Redacció: Miquel Guarnier
Secretari General d'ADIN

Les opinions són exclusiva responsabilitat dels signants i l'opinió d'ADIN no té necessàriament que coincidir.

Disseny i maquetació: Leni Fernández

Amb el suport de  **Generalitat de Catalunya**



Avgda. Reina M^a Cristina, s/n
08004 Barcelona
Tel. 93 23324 32
info@adin.cat
www.adin.cat



sumari



INFORME EVOLUCIÓ MERCAT
Gener – Agost 2019

4



TRENTA ANYS DE
MOTOS AQUÀTIQUES
AL CANAL OLÍMPIC

7

AVUI ENTREVISTEM
JOAN PERE GÓMEZ COMES,
Gerent de Ports de la
Generalitat

8



ACTES
50 ANIVERSARI ADIN

10



NOU REGISTRE XARTER
D'ADIN

11



AVUI VISITEM:
ELS ACTES D'ADIN AL
SALO NAUTIC

12

ADIN
3



ADIN

Associació d'Indústries,
Comerç i Serveis Nàutics

**Fes-te
SOCI**

**PROMOU
els teus
productes
i serveis**

**Junts
podem**

**NOU
Registre
xàrter**

L'associació que defensa els interessos de les empreses del sector | www.adin.cat

Av. Reina M^a Cristina s/n | 08004 Barcelona | Tel. 93 233 24 32 | info@adin.cat

LES VENDES D'EMBARCACIONS EN TOT L'ESTAT AUGMENTEN D'UN 10,0% DURANT EL PERÍODE GENER-AGOST 2019, MENTRE QUE A CATALUNYA AUGMENTEN EN UN 18,4%

Barcelona, Setembre 2019. En el període gener-agost de 2019 la matriculació d'embarcacions noves en el conjunt de l'Estat ha augmentat en un 10,0%, passant de 4715 a 5187 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, ha augmentat en un 18,4%, respecte al mateix període, passant de 863 a 1022 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per ADIN amb dades de la Direcció General de la Marina Mercant.

Desglossat per particulars i lloguer, en el conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha augmentat d'un 10,9%, passant de 3385 a 3755 embarcacions matriculades, i el mercat de lloguer (llista 6a) ha augmentat d'un 7,7%, passant de 1330 a 1432 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha augmentat d'un 15,0%, passant de 612 a 704 embarcacions i el de lloguer d'un 26,7%, passant de 251 a 318 embarcacions matriculades.

El mercat de lloguer (llista 6^a) representa a tot l'Estat un 27,6% del total d'embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya representa ja un 31,1%, més d'1 de 4 i prop d'1 de cada 3, respectivament.

La Capitania de Palma és la que més embarcacions ha matriculat amb 590

embarcacions, seguit de Barcelona amb 466, Bilbao amb 457, Alacant amb 450, Palamós amb 387, Cartagena amb 312, A Corunya amb 229, Castelló amb 193, Màlaga amb 188, Cadis i Tarragona amb 169 i Almeria amb 167, completen les primeres posicions en el rànquing estatal.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, el major increment correspon a les embarcacions de vela amb un 42,3%, seguides de les embarcacions neumàtiques amb un 22,6%, de les motos aquàtiques amb un 14,6%, de les embarcacions rígides amb un 9,1% i amb un retrocés del - 9,9% de les embarcacions semirígides.

Mentre que a Catalunya, el major creixement correspon a les embarcacions neumàtiques amb un 72,0%, seguides de les embarcacions de vela amb un 58,3%, de les embarcacions rígides amb un 19,6%, i les motos aquàtiques amb un 9,5% mentre que les embarcacions semirígides, es mantenen al mateix nivell que l'any passat.

Mercat d'embarcacions de segona mà

En quant al mercat de les embarcacions d'ocasió, es manté la tendèn-

cia d'un cert esgotament dels darrers anys, degut en bona mida a una certa obsolescència de la flota d'ocasió disponible.

Les dades acumulades de Gener a Agost, reflecteixen un lleuger retrocés al conjunt de l'Estat d'un -0,6%, passant de 12.059 a 11.985 unitats venudes, mentre que a Catalunya el retrocés és d'un - 3,5%, passant de 2681 a 2587 embarcacions venudes en el període.

Declaracions

En opinió de Jordi Senties, President d'ADIN, "el sector manté un creixement significatiu, d'un 10,0% al conjunt de l'Estat i d'un 18,4% a Catalunya. Les dades fins Gener-Agost ja són xifres quasi de tot l'any i per aquest motiu, estem satisfets de l'evolució del sector, tant a Catalunya com al conjunt de l'Estat i es mantenen molt bones expectatives a curt i mig termini".

Miquel Guarnier, Secretari General d'ADIN, "els nous hàbits de consum es consoliden. I cada cop, el sector turístic i de les activitats prenen més força, en el futur del sector nàutic, on el mercat de lloguer representa a tot l'Estat un 27,6% del total d'embarcacions matriculades i un 31,1 % a Catalunya, més d'1 de 4 i prop d'1 de cada 3, respectivament".



Venda Embarcacions NOVES



PERÍODE GENER-AGOST

Setembre 2019

CAPITANIA	TOTAL			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	466	349	33,5%	45,6%	40,4%
PALAMOS	387	376	2,9%	37,9%	43,6%
TARRAGONA	169	138	22,5%	16,5%	16,0%
TOTAL	1.022	863	18,4%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	LLISTA 6ª			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	122	95	28,4%	38,4%	37,8%
PALAMOS	145	121	19,8%	45,6%	48,2%
TARRAGONA	51	35	45,7%	16,0%	13,9%
TOTAL	318	251	26,7%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	LLISTA 7ª			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	344	254	35,4%	48,9%	41,5%
PALAMOS	242	255	-5,1%	34,4%	41,7%
TARRAGONA	118	103	14,6%	16,8%	16,8%
TOTAL	704	612	15,0%	100,0%	100,0%

Venda Embarcacions NOVES, per TIPUS



PERÍODE GENER-AGOST

Setembre 2019

CAPITANIA	MOTOS			% TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	95	81	17,3%	43,2%	40,3%
PALAMOS	90	81	11,1%	40,9%	40,3%
TARRAGONA	35	39	-10,3%	15,9%	19,4%
TOTAL	220	201	9,5%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	RIGIDES			% TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	196	149	31,5%	38,7%	35,1%
PALAMOS	222	200	11,0%	43,8%	47,2%
TARRAGONA	89	75	18,7%	17,6%	17,7%
TOTAL	507	424	19,6%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	SEMIRIGIDES			% TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	82	66	24,2%	54,7%	44,0%
PALAMOS	46	75	-38,7%	30,7%	50,0%
TARRAGONA	22	9	144,4%	14,7%	6,0%
TOTAL	150	150	0,0%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	NEUMATIQUES			% TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	48	22	118,2%	55,8%	44,0%
PALAMOS	21	17	23,5%	24,4%	34,0%
TARRAGONA	17	11	54,5%	19,8%	22,0%
TOTAL	86	50	72,0%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	VELA			% TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	44	29	51,7%	77,2%	80,6%
PALAMOS	8	3	166,7%	14,0%	8,3%
TARRAGONA	5	4	25,0%	8,8%	11,1%
TOTAL	57	36	58,3%	100,0%	100,0%

Venda Embarcacions OCASIÓ



PERÍODE GENER-AGOST

Setembre 2019

CAPITANIA	TOTAL			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	1.127	1.207	-6,6%	43,6%	45,0%
PALAMOS	1.041	1.084	-4,0%	40,2%	40,4%
TARRAGONA	419	390	7,4%	16,2%	14,5%
TOTAL	2.587	2.681	-3,5%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	MOTOR			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	980	1.063	-7,8%	41,3%	43,2%
PALAMOS	981	1.022	-4,0%	41,4%	41,5%
TARRAGONA	411	377	9,0%	17,3%	15,3%
TOTAL	2.372	2.462	-3,7%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	VELA			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	147	144	2,1%	68,4%	65,8%
PALAMOS	60	62	-3,2%	27,9%	28,3%
TARRAGONA	8	13	-38,5%	3,7%	5,9%
TOTAL	215	219	-1,8%	100,0%	100,0%

Venda Embarcacions OCASIÓ



PERÍODE GENER-AGOST

Setembre 2019

CAPITANIA	TOTAL			%TOTAL CAPIT./TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
PALMA MALLORCA	1.431	1.254	14,1%	70,9%	62,1%
BARCELONA	1.127	1.207	-6,6%	55,8%	59,8%
PALAMOS	1.041	1.084	-4,0%	51,6%	53,7%
ALICANTE	773	876	-11,8%	38,3%	43,4%
CARTAGENA	715	666	7,4%	35,4%	33,0%
MALAGA	597	530	12,6%	29,6%	26,3%
VALENCIA	574	568	1,1%	28,4%	28,1%
CADIZ	523	520	0,6%	25,9%	25,8%
VIGO	499	483	3,3%	24,7%	23,9%
LAS PALMAS	428	478	-10,5%	21,2%	23,7%
TARRAGONA	419	390	7,4%	20,8%	19,3%
HUELVA	397	372	6,7%	19,7%	18,4%
ALMERIA	382	349	9,5%	18,9%	17,3%
SANTANDER	381	320	19,1%	18,9%	15,9%
SEVILLA	365	381	-4,2%	18,1%	18,9%
A CORUÑA	352	325	8,3%	17,4%	16,1%
SANTA CRUZ DE TENERIFE	328	409	-19,8%	16,2%	20,3%
BILBAO	288	272	5,9%	14,3%	13,5%
EIVISSA	234	315	-25,7%	11,6%	15,6%
ALGECIRAS	211	222	-5,0%	10,5%	11,0%
PASAJES	201	153	31,4%	10,0%	7,6%
GIJON	186	149	24,8%	9,2%	7,4%
CASTELLON	135	142	-4,9%	6,7%	7,0%
FERROL	89	79	12,7%	4,4%	3,9%
LUGO	74	67	10,4%	3,7%	3,3%
GRANADA	55	43	27,9%	2,7%	2,1%
MELILLA	55	48	14,6%	2,7%	2,4%
MOTRIL	52	45	15,6%	2,6%	2,2%
CEUTA	39	38	2,6%	1,9%	1,9%
AVILES	34	40	-15,0%	1,7%	2,0%
VILAGARCIA DE AROUSA	0	234	-100,0%	0,0%	11,6%
TOTAL	11.985	12.059	-0,6%		



Federación de empresarios Asoc. de Industrias comercio y servicios Náutico-Marítimos

Ranking Matriculación Embarcaciones Nuevas

Enero-Agosto

septiembre 2019

CAPITANIA	Numero Total		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	590	664	-11%
2 BARCELONA	466	349	34%
3 BILBAO	457	294	55%
4 ALICANTE	450	384	17%
5 PALAMOS	387	376	3%
6 CARTAGENA	312	258	21%
7 A CORUÑA	229	230	0%
8 CASTELLON	193	136	42%
9 MALAGA	188	173	9%
10 CADIZ	169	200	-16%
11 TARRAGONA	169	138	22%
12 ALMERIA	167	128	30%
13 SANTA CRUZ DE TENERIFE	150	160	-6%
14 SEVILLA	114	152	-25%
15 VALENCIA	114	151	-25%
16 HUELVA	109	57	91%
17 LAS PALMAS	108	143	-24%
18 ALGECIRAS	80	105	-24%
19 EIVISSA	80	79	1%
20 MOTRIL	78	61	28%
21 GUION	77	53	45%
22 SANTANDER	46	47	-2%
23 PASAJES	42	24	75%
24 AVILES	35	8	338%
25 CEUTA	26	15	73%
26 LUGO	24	33	-27%
27 FERROL	23	21	10%
28 MELILLA	19	16	19%
28 BURELA	12	0	
29 MADRID	1	0	
	5.187	4715	10%
	10,0%		

CAPITANIA	Lista 6		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	228	266	-14%
2 ALICANTE	177	142	25%
3 PALAMOS	145	121	20%
4 BILBAO	129	99	30%
5 BARCELONA	122	95	28%
6 CARTAGENA	95	61	56%
7 SANTA CRUZ DE TENERIFE	62	58	7%
8 TARRAGONA	51	35	46%
9 EIVISSA	47	49	-4%
10 MALAGA	46	30	53%
11 A CORUÑA	45	67	-33%
12 CASTELLON	44	26	69%
13 GUION	30	13	131%
14 VALENCIA	30	57	-47%
15 ALMERIA	29	28	4%
16 CADIZ	18	13	38%
17 HUELVA	18	8	125%
18 LAS PALMAS	15	50	-70%
19 AVILES	14	4	250%
20 ALGECIRAS	12	8	50%
21 PASAJES	12	5	140%
22 SEVILLA	12	24	-50%
23 MOTRIL	10	2	400%
24 LUGO	4	8	-50%
25 CEUTA	2	0	
26 SANTANDER	2	12	-83%
27 BURELA	1	0	
28 FERROL	0	1	-100%
28 MADRID	0	0	
29 MELILLA	0	0	
	1.432	1330	8%
	7,7%		

CAPITANIA	Lista 7		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	362	398	-9%
2 BARCELONA	344	254	35%
3 BILBAO	328	195	68%
4 ALICANTE	273	242	13%
5 PALAMOS	242	255	-5%
6 CARTAGENA	217	197	10%
7 A CORUÑA	184	163	13%
8 CADIZ	151	187	-19%
9 CASTELLON	149	110	35%
10 MALAGA	142	143	-1%
11 ALMERIA	138	100	38%
12 TARRAGONA	118	103	15%
13 SEVILLA	102	128	-20%
14 LAS PALMAS	93	93	0%
15 HUELVA	91	49	86%
16 SANTA CRUZ DE TENERIFE	88	102	-14%
17 VALENCIA	84	94	-11%
18 ALGECIRAS	68	97	-30%
19 MOTRIL	68	59	15%
20 PASAJES	47	40	18%
21 SANTANDER	44	35	26%
22 EIVISSA	33	30	10%
23 PASAJES	30	19	58%
24 CEUTA	24	15	60%
25 FERROL	23	20	15%
26 AVILES	21	4	425%
27 LUGO	20	25	-20%
28 MELILLA	19	16	19%
28 BURELA	11	0	
29 MADRID	1	0	
	3.755	3385	11%
	10,9%		

CAPITANIA	MOTOS		
	Act	Ant	% Dif.
1 BILBAO	233	139	68%
2 ALICANTE	189	142	33%
3 CARTAGENA	142	117	21%
4 BARCELONA	95	81	17%
5 PALAMOS	90	81	11%
6 ALMERIA	68	49	39%
7 CASTELLON	49	41	20%
8 MOTRIL	49	36	36%
9 SANTA CRUZ DE TENERIFE	45	44	2%
10 A CORUÑA	44	38	16%
11 HUELVA	43	4	975%
12 EIVISSA	42	34	24%
13 PALMA MALLORCA	40	61	-34%
14 MALAGA	35	30	17%
15 TARRAGONA	35	39	-10%
16 SEVILLA	34	61	-44%
17 CADIZ	29	51	-43%
18 GUION	25	12	108%
19 LAS PALMAS	20	32	-38%
20 PASAJES	20	8	150%
21 CEUTA	18	13	38%
22 MELILLA	14	12	17%
23 VALENCIA	13	41	-68%
24 BURELA	12	0	
25 ALGECIRAS	9	8	13%
26 SANTANDER	2	11	-82%
27 FERROL	1	1	0%
28 MADRID	1	0	
28 AVILES	0	0	
29 LUGO	0	0	
	1.441	1257	15%
	14,6%		

CAPITANIA	RIGIDO		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	338	357	-5%
2 PALAMOS	222	200	11%
3 BARCELONA	196	149	32%
4 ALICANTE	173	159	9%
5 BILBAO	171	110	55%
6 A CORUÑA	117	118	-1%
7 CASTELLON	107	70	53%
8 CARTAGENA	102	83	23%
9 TARRAGONA	89	75	19%
10 MALAGA	80	85	-6%
11 CADIZ	69	75	-8%
12 SANTA CRUZ DE TENERIFE	51	46	11%
13 ALMERIA	45	37	22%
14 HUELVA	44	36	22%
15 VALENCIA	39	45	-13%
16 GUION	36	32	13%
17 SEVILLA	34	47	-28%
18 SANTANDER	33	28	18%
19 ALGECIRAS	30	68	-56%
20 EIVISSA	23	31	-26%
21 LAS PALMAS	23	28	-18%
22 AVILES	19	4	375%
23 FERROL	17	13	31%
24 LUGO	13	25	-48%
25 PASAJES	9	11	-18%
26 MOTRIL	7	7	0%
27 CEUTA	6	1	500%
28 MELILLA	3	4	-25%
28 BURELA	0	0	
29 MADRID	0	0	
30	0	52	8%
31	0	129	34%
	2.277	2088	9%
	9,1%		

CAPITANIA	SEMIRIGIDO		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	136	189	-28%
2 BARCELONA	82	66	24%
3 A CORUÑA	46	54	-15%
4 PALAMOS	46	75	-39%
5 ALICANTE	35	45	-22%
6 CADIZ	35	52	-33%
7 BILBAO	23	26	-12%
8 ALMERIA	22	17	29%
9 SANTA CRUZ DE TENERIFE	22	31	-29%
10 TARRAGONA	22	9	144%
11 VALENCIA	21	22	-5%
12 CARTAGENA	19	15	27%
13 CASTELLON	19	7	171%
14 LAS PALMAS	19	35	-46%
15 ALGECIRAS	18	13	38%
16 AVILES	14	3	367%
17 EIVISSA	14	9	56%
18 MALAGA	13	16	-19%
19 GUION	11	5	120%
20 SEVILLA	8	6	33%
21 PASAJES	6	1	500%
22 HUELVA	4	5	-20%
23 LUGO	3	5	-40%
24 MOTRIL	2	5	-60%
25 FERROL	1	1	0%
26 MELILLA	1	0	
27 BURELA	0	0	
28 CEUTA	0	0	
28 MADRID	0	0	
29 SANTANDER	0	2	-100%
30	0	18	0%
31	0	3	-25%
	663	736	-10%
	-9,9%		

CAPITANIA	NEUMATICO		
	Act	Ant	% Dif.
1 BARCELONA	48	22	118%
2 MALAGA	43	33	30%
3 LAS PALMAS	42	43	-2%
4 PALMA MALLORCA	38	32	19%
5 ALICANTE	36	20	80%
6 SEVILLA	36	37	-3%
7 CARTAGENA	35	31	13%
8 ALMERIA	29	22	32%
9 CADIZ	25	15	67%
10 SANTA CRUZ DE TENERIFE	25	31	-19%
11 VALENCIA	24	34	-29%
12 ALGECIRAS	22	15	47%
13 PALAMOS	21	17	24%
14 MOTRIL	19	13	46%
15 HUELVA	17	10	70%
16 TARRAGONA	17	11	55%
17 A CORUÑA	13	12	8%
18 CASTELLON	12	10	20%
19 BILBAO	10	9	11%
20 SANTANDER	8	4	100%
21 LUGO	5	2	150%
22 PASAJES	5	3	67%
23 GUION	4	4	0%
24 CEUTA	2	1	100%
25 AVILES	1	1	0%
26 EIVISSA	1	3	-67%
27 FERROL	1	4	-75%
28 MELILLA	1	0	
28 BURELA	0	0	
29 MADRID	0	0	
30	0	10	7 43%
31	0	3	5 -40%
	553	451	23%
	22,6%		

CAPITANIA	VELA		
	Act	Ant	% Dif.
1 BARCELONA	44	29	52%
2 PALMA MALLORCA	34	23	48%
3 BILBAO	19	9	111%
4 VALENCIA	17	9	89%
5 ALICANTE	16	16	0%
6 CARTAGENA	14	12	17%
7 MALAGA	12	6	100%
8 CADIZ	11	4	175%
9 PALAMOS	8	3	167%
10 A CORUÑA	7	8	-13%
11 CASTELLON	6	7	-14%
12 SANTA CRUZ DE TENERIFE	6	8	-25%
13 TARRAGONA	5	4	25%
14 ALMERIA	3	2	50%
15 FERROL	3	2	50%
16 LAS PALMAS	3	2	50%
17 LUGO	3	1	200%
18 SANTANDER	3	2	50%
19 ALGECIRAS	1	1	0%
20 GUION	1	0	
21 HUELVA	1	2	-50%
22 MOTRIL	1	0	
23 PASAJES	1	1	0%
24 SEVILLA	1	1	0%
25 AVILES	0	0	
26 BURELA	0	0	
27 CEUTA	0	0	
28 EIVISSA	0	2	-100%
28 MADRID	0	0	
29 MELILLA	0	0	
30	0	12	9 33%
31	0	0	
	232	163	42%
	42,3%		

canal olímpic

TRENTA ANYS DE MOTOS AQUÀTIQUES AL CANAL OLÍMPIC:

EL PROPER DIA 12 D'OCTUBRE ES DISPUTARÀ LA REGATA QUE TANCA LA TEMPORADA

El proper dia 12 d'octubre, coincidint amb el Saló Nàutic Internacional de Barcelona, es disputarà al Canal Olímpic de Catalunya la setena i última regata puntuable per al Campionat de Catalunya de Motos Aquàtiques 2019. Aquesta regata tanca la trentena edició d'aquest campionat.

Hi són convocades dues categories: GP3 i F4 cadascuna d'elles amb un nivell diferent de preparació, més alta per a la GP3 i menys permissiva per a la F4, reservada a pilots sense palmarès. Ambdues categories són només per a motos de conducció dempeus, popularment anomenades "jets".

El Campionat de Catalunya es va iniciar el 1990, després d'una regata experimental disputada al beach club Tropical de Gavà (Barcelona) el novembre de 1989 i s'ha celebrat de manera ininterrompuda des d'aleshores. És el més veterà de tot l'estat, tota vegada que s'organitza des d'abans que existís el Campionat d'Espanya.

Durant aquests anys han evolucionat les motos aquàtiques disponibles al mercat i han canviat lògicament les categories, les seves denominacions, els reglaments i fins a les formes dels circuits. També ha canviat la denominació del propi campionat, que va començar anomenant-se de "Jet Ski", perquè només competien motos de la marca Kawasaki. Jet Ski és una marca registrada de Kawasaki.

Les competicions catalanes de circuit -els campionats de ral·lis es van iniciar més tard- han recorregut la pràctica totalitat de la costa catalana: Llançà, Roses, Castelló d'Empúries, l'Escala, Blanes, Calella de la Costa, C.N. El Balís

(Sant Andreu de Llavaneres), Mataró, Barcelona, Gavà, Castelldefels, Port Ginesta (Sitges), Vilanova i la Geltrú, Cunit, Calafell, Tarragona, Cambrils, l'Hospitalet de l'Infant, l'Ampolla, Deltebre, Sant Carles de la Ràpita... Però també s'han disputat regates en escenaris que no estaven en la mateixa costa, com a Amposta o Tortosa, al riu Ebre, o al Canal Olímpic de Catalunya de Castelldefels, on es va iniciar la temporada 2019 el dia 6 d'abril i es tancarà la temporada, amb aquesta regata commemorativa on estan invitats antics pilots i simpatitzants.

El títol de Campió està ja decidit per a una de les categories, la GP3, en favor de Jordi Tomás (Kawasaki) que ha sumat 369,5 punts a les curses anteriors, molt per davant del seu immediat perseguidor a la classificació general, que és Joan Sevil (Yamaha), que en suma 247,5. N'hi ha prou amb 75 punts de

diferència per assolir el títol, a falta de una regata. Si bé el títol està decidit, les altres posicions del pòdium final s'hauran de decidir al Canal entre Sevil, Lucas Oliver o els membres de la família Pujol -Juli i Roger- pare i fill.

Cosa semblant passa a la categoria F4 a la que Jordi González (Kawasaki) té un sòlid avantatge a la general, però no suficient per poder donar el Campionat per guanyat ja que Miguel Angel Gargallo encara té opcions al títol.

La regata estarà organitzada per la Federació Catalana de Motonàutica, amb el suport de la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya i les empreses Yamaha i Caves Masachs. Els entrenaments començaran a les 12 del migdia i el lliurament de premis, previst a les cinc de la tarda, tindrà sorpreses i obsequis per als participants.





JOAN PERE GÓMEZ COMES, GERENT DE PORTS DE LA GENERALITAT

en infraestructures i serveis portuaris. També es promouen les activitats nàutiques, d'esbarjo, esportives i culturals associades, entre altres.

I les principals línies estratègiques del nou Pla de ports?

El nou Pla de ports de Catalunya se centra en consolidar i reforçar el paper de les nostres instal·lacions com a motor de desenvolupament econòmic i de generació d'ocupació, amb un compromís total per la sostenibilitat ambiental. De les línies estratègiques cal destacar la *Governança* i el desenvolupament de nous òrgans per donar resposta a les necessitats del sistema portuari català. S'han de complir amb els requisits legals de la *Transparència* en la gestió i la rendició de comptes. La *Sostenibilitat econòmica* en el desenvolupament de les activitats als ports, fomentant l'autofinançament d'aquestes, la competitivitat en l'oferta de serveis, el creixement empresarial i la creació d'ocupació. També aposta per la interconnectivitat portuària, la sostenibilitat ambiental, la sinergia port-territori i la innovació. Aquestes línies han de donar resposta als reptes plantejats en el sistema portuari català els pròxims anys.

Quines són les principals novetats del Pla de ports per al sector nàutic?

En el sector nàutic, aquest Pla té el repte de potenciar la utilització d'embarcacions i diversificar l'oferta de serveis als ports. S'han de crear platafor-

Com es distribueix el sistema portuari català?

El sistema portuari català té 47 ports al llarg de 780 quilòmetres de costa, dels quals 45 són titularitat de la Generalitat de Catalunya i els de Barcelona i Tarragona són de titularitat de Puertos del Estado. Catalunya té 33.000 amarradors esportius, distribuïts per demarcacions el 47% estan a la costa de Girona, un 33% a la costa de Barcelona i un 22% a la costa de Tarragona. Cal dir que la Costa Brava concentra amarradors de petita eslora i la costa de Barcelona concentra embarcacions de gran eslora.

Quins són els objectius de la nova Llei de ports?

La Llei de ports i transport en aigües marítimes i continentals actualment està en la fase final de tramitació parlamentària. La Llei ha de donar resposta als nous reptes del sector i reforçar la concepció dels ports com a operadors econòmics i prestadors de serveis. Una de les prioritats és posar les infraestructures portuàries al servei de la promoció econòmica i social del país, tant des del vessant públic com del privat. Es fixa un nou règim jurídic pel foment de la col·laboració públicoprivada que es materialitza en inversions

mes unificades de gestió i promoure economies col·laboradores. S'ha de potenciar el paper d'actiu turístic que representa el sector nàutic, vinculant la varietat d'ofertes a les destinacions turístiques. S'ha de treballar amb la diversificació i l'especialització en referència a l'oferta de serveis. S'han d'incorporar línies vinculades a la promoció i l'impuls de la nàutica de base i de centres d'oci nàutic. S'han d'adaptar les infraestructures i els serveis a les necessitats dels usuaris com ara, les grans eslores. Aquests són alguns dels elements cabdals previstos en el Pla que haurem d'impulsar entre tots.

Com s'afronta el canvi climàtic als ports?

El 2017, el Govern català aprovava la Llei contra el Canvi climàtic i al maig d'aquest any va declarar la situació d'emergència climàtica per assolir els objectius de mitigació del canvi climàtic establerts en la Llei. Un dels objectius de Ports és incrementar i prioritzar les polítiques i els recursos públics destinats a la necessària transició cap a l'ús de nous recursos energètics que potenciïn l'eficiència energètica i la mobilitat sostenible. Als ports hem de treballar per un model energètic 100% renovable, neutre en emissions de gasos efecte d'hivernacle i apostar per la mobilitat sostenible i les energies renovables.



Quines mesures prendran?

Ports de la Generalitat fa una dècada que disposa de certificacions ambientals i de qualitat a tots els ports i a les oficines. Dit això, treballem des de diferents vessants amb les infraestructures portuàries, que s'estan adaptant al canvi climàtic, els recursos energètics, la mobilitat, la integració port-ciutat, entre d'altres. Els nous pantalans s'estan construint més elevats per mitigar els efectes del canvi climàtic. Per estalviar energia, hem instal·lat enllumenat públic LED a tots els ports. La major part de les passarel·les d'amarratge

de la nàutica disposen de torretes de subministrament d'aigua i llum de baix consum energètic amb targeta de prepagament. S'estan instal·lant plaques solars per captar energia fotovoltaica per a consum propi en gran part dels edificis dels ports. A la tardor, començarem a instal·lar punts de recàrrega de vehicles elèctrics a tots els ports i dotarem el personal portuari de vehicles elèctrics per potenciar la mobilitat sostenible. Participem en projectes de recollida de residus al mar. Fem moltes coses perquè estem convençuts que aquest és el camí correcte.



Tot per a la Nàutica
www.izandoservices.com



IZANDO MARKETING
Màrqueting Online i Offline



IZANDO DESIGN
Disseny i Desenvolupament Imatge Marca



IZANDO CONSULTING
Consultoria i Formació



IZANDO REGALS
Regals empresa i material promocional



IZANDO ASSESSORIA
Assessoria i Gestoria Nàutica



IZANDO PRINTERS
Impremta Online

info@izandoservices.com
931 063 167 · 615 643 379



Regals promocionals i publicitaris personalitzats per a la teva empresa o per a tu



aniversari ADIN

ACTES COMMEMORATIUS 50 ANIVERSARI D'ADIN

Tots els socis i amics esteu convidats a **l'acte commemoratiu del nostre 50è Aniversari** que tindrà lloc el proper divendres 11 d'octubre de 19 a 21h, a l'Espai del Mar, del Saló Nàutic al Moll d'Espanya.

L'acte, que serà presidit per la Hble. Consellera Teresa Jordà, inclourà el lliurament de la V Edició dels nostres **Premis a la Innovació en el sector Nàutic i el lliurament de les distincions com a Socis d'Honor** d'ADIN a aquelles persones que han destacat durant la seva trajectòria en la promoció de la nàutica i ADIN.

A l'acabament de l'acte, es servirà un **cocktail**, i es farà entrega del **llibre commemoratiu d'ADIN, 50 anys: Navegant per la història de la nàutica catalana**.

Durant l'acte també es podrà contemplar l'**exposició fotogràfica del 50è aniversari d'ADIN**.

Però, a banda, de l'acte commemoratiu, durant el Saló Nàutic organitzem també dos actes més de notable interès:

El dimecres 9 d'octubre de 18 a 19h al nostre estand (C390 al Moll de la Fusta) mantindrem una reunió de

treball amb Benito Núñez, Director General de la Marina Mercant i membres del seu equip i amb representants d'ADIN i de les diverses entitats que tenim associades, on abordarem principalment el nou projecte de crear una **"nova llei de la nàutica"** que aglutini sota un únic text jurídic tota la regulació del sector.

- I, també, el dimecres 9 d'octubre, però de 17 al nostre estand (C390 al Moll de la Fusta) farem una presentació del **"Registre d'embarcacions de xàrter"**

que estem creant des d'ADIN per contribuir a la professionalització del xàrter i per minimitzar l'intrusisme. Presentació oberta a tothom i dirigida especialment a les empreses de Xàrter i a les Nàutiques.

Us esperem!!!



registre d'embarcacions Xàrter

REGISTRE D'EMBARCACIONS XÀRTER D'ADIN

www.registrexarter.adin.cat

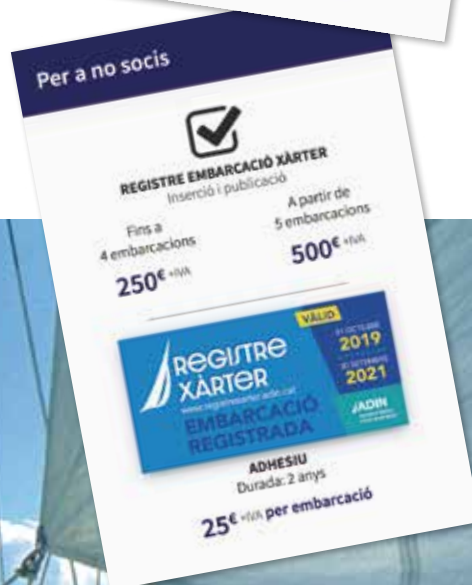
Per contribuir al desenvolupament professional del Xàrter Nàutic i frenar l'intrusisme, des d'ADIN i seguint el model de Balears, impulsem el **Registre d'embarcacions de Xàrter a Catalunya**, mitjançant declaracions responsables de l'empreses.

A més a més, sigui per les poques hores d'ús de la flota i/o pels costos de manteniment, hi ha una tendència molt gran al lloguer fraudulent d'embarcacions en llista 7ª, això a més d'una gran competència deslleial per a les nostres empreses, addicionalment inclou riscos pels arrendataris, en quant a manca de seguretat, pel que fa a patrons no professionals, manca de revisions i infraassegurances, com des d'ADIN vàrem denunciar al juliol 2019 al Telenotícies de TV3.

El hàbits del usuaris nàutics estan canviant. Abans la pràctica totalitat dels navegants eren o aspiraven a ser els propietaris de la seva pròpia embarcació. En els darrers anys, la tendència a llogar embarcacions està en procés de gran creixement. Al 2019, el mercat de lloguer d'embarcacions representa a tot l'Estat un 27,6% del total d'embarcacions matriculades i un 31,1 % a Catalunya, més d'1 de 4 i prop d'1 de cada 3, respectivament.

El Registre Xàrter d'ADIN és un servei accessible per a totes les empreses i gratuït per a les empreses associades. Registra les teves embarcacions a:

www.registrexarter.adin.cat



VÀLID

REGISTRE XÀRTER

www.registrexarter.adin.cat

REGISTRA LES TEVES EMBARCACIONS
I PROTEGIM ENTRE TOTS EL SECTOR
DEL XÀRTER

01 OCTUBRE
2019

30 SETEMBRE
2021

ADIN

Associació d'Indústries,
Comerç i Serveis Nàutics

PROGRAMA D'ACTIVITATS

ADIN 50 aniversari
1969 - 2019
Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics

DIMECRES 9 DE 17 A 18 h

STAND ADIN C390

JORNADA NÀUTICA · XÀRTER NÀUTIC

REGISTRE XÀRTER, una eina per professionalitzar el xàrter nàutic i frenar l'intrusisme.

Dirigit a empreses xàrter, nàutiques i públic en general.

DIMECRES 9 DE 18 A 19 h

STAND ADIN C390

JORNADA NÀUTICA · DGMM

DEBAT: Projectes normatius per a la nàutica d'esbarjo.

Dirigit a empreses xàrter, nàutiques i públic en general.

DIVENDRES 11 DE 19 A 21 h

ESPAI DEL MAR

ACTE COMMEMORATIU 50 ANIVERSARI D'ADIN
Benvinguda i Presentació llibre
Commemoratiu 50 Aniversari

Lliurament V Edició Premis ADIN
a la Innovació en el sector Nàutic

Lliurament Distincions
Socis d'Honor 2019

Festa / Cocktail 50 Aniversari
d'Homenatge als Socis d'Honor

Amb les intervencions de:

• **Hble. Teresa Jordà**
Consellera d'Agricultura,
Ramaderia, Pesca
i Alimentació

• **Jordi Senties**
President d'ADIN

• **Luis Conde**
President Saló Nàutic
de Barcelona

• **Miquel Guarnier**
Secretari General
d'ADIN

salonautic
INTERNACIONAL DE BARCELONA

ESPAI
DEL MAR

Molt d'Espai

Molt de la Fusta

ADIN
STAND C390

GRAN ACTE COMMEMORATIU 50 ANIVERSARI



Amb la col·laboració de:

salonautic
INTERNACIONAL DE BARCELONA

Escola de
Capacitació
Nàutica
de Catalunya

EMC
Estratègia marítima
de Catalunya 2030

Port de Barcelona

Ports
de la Generalitat

El seguro de mi Barco.com
powered by Iberia

Generalitat
de Catalunya

Sabadell

GARMIN

ESCURA

SUZUKI
MARINE

RECAMBIOS
MARINOS

izando
services