



Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics

LES VENDES D'EMBARCACIONS A TOT L'ESTAT AUGMENTEN D'UN 10,2% DURANT EL PERÍODE GENER-NOVEMBRE 2019, MENTRE QUE A CATALUNYA AUGMENTEN EN UN 17,4%

- *Barcelona, DESEMBRE 2019.* Al període gener-novembre de 2019 la matriculació d'embarcacions noves al conjunt de l'estat ha augmentat en un 10,2%, passant de 5328 a 5874 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, ha augmentat en un 17,4%, respecte al mateix període, passant de 937 a 1100 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per **ADIN** amb dades de la Direcció General de la Marina Mercant.

Desglossat per particulars i lloguer, al conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha augmentat d'un 11,3%, passant de 3913 a 4357 embarcacions matriculades, i el mercat de lloguer (llista 6a) ha augmentat d'un 7,2%, passant de 1415 a 1517 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha augmentat d'un 13,8%, passant de 680 a 774 embarcacions i el de lloguer d'un 26,8%, passant de 257 a 326 embarcacions matriculades.

El mercat de lloguer (llista 6a) representa a tot l'Estat un 25,8% del total d'embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya representa ja un 29,6%, més d'1 de 4 i prop d'1 de cada 3, respectivament.

La Capitania de Palma és la que més embarcacions ha matriculat amb 663 embarcacions, seguit d'Alacant amb 507, Barcelona amb 506, Bilbao amb 499, Palamós amb 399, Cartagena amb 340, A Corunya amb 280, Castelló amb 215, Màlaga amb 212, Cadis amb 205, Tarragona amb 195 i Almeria amb 191, completen les primeres posicions en el rànquing estatal.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, el major increment correspon a les embarcacions de vela amb un 44%, seguides de les motos aquàtiques amb un 16%, de les embarcacions neumàtiques amb 15,9%, de les embarcacions rígides amb un 9,5% i amb un retrocés del - 8,2% de les embarcacions semirrígides.



Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics

Mentre que a Catalunya, el major creixement correspon a les embarcacions neumàtiques amb un 60,3%, seguides de les embarcacions de vela amb un 46,3%, de les embarcacions rígides amb un 17,2%, i les motos aquàtiques amb un 9,1% mentre que les embarcacions semirígides han crescut un 4,5%.

Mercat d'embarcacions de segona mà

En quant al mercat de les embarcacions d'ocasió, es manté la tendència d'un cert esgotament dels darrers anys, degut en bona mida a una certa obsolescència de la flota d'ocasió disponible.

Les dades acumulades de Gener a Novembre, reflecteixen un lleuger retrocés al conjunt de l'Estat d'un -1,5%, passant de 16.561 a 16.314 unitats venudes, mentre que a Catalunya el retrocés és d'un - 3,8%, passant de 3615 a 3476 embarcacions venudes en el període.

Declaracions

En opinió de Jordi Senties, President d'ADIN, *"per cinquè any consecutiu el sector manté un creixement important significatiu superior als dos dígits, d'un 10,2% al conjunt de l'estat i d'un 17,4% a Catalunya. Aquestes dades quasi definitives per al 2019, fa que estem satisfets i esperançats que la tendència continuï així pel 2020."*

Miquel Guarner, Secretari General d'ADIN, *"el sector del xàrter cobra cada cop més força. I des d'ADIN confiem que el nou Registre d'Embarcacions Xàrter de Catalunya que hem presentat fa molt poc, sigui una eina important per professionalitzar el sector i per minimitzar l'intrusisme"*.

Sobre:

ADIN: www.adin.cat

ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, aglutina i defensa els interessos de més de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

Mes informació:

ADIN: Miquel Guarner - miquel.guarner@adin.cat - Tel. 93 233 24 32