



Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics

LES VENDES D'EMBARCACIONS A TOT L'ESTAT CAUEN D'UN - 42,8% I A CATALUNYA D'UN - 56,7 %, DURANT EL PERÍODE GENER-MAIG 2020

- *Barcelona, JUNY.* Al període gener-maig de 2020, la matriculació d'embarcacions noves al conjunt de l'estat ha caigut d'un - 42,8 %, passant de 2431 a 1390 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, ha caigut d'un - 56,7 %, respecte al mateix període, passant de 490 a 212 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per **ADIN** amb dades de la Direcció General de la Marina Mercant.

Desglossat per particulars i lloguer, al conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha caigut d'un - 38,0 %, passant de 1759 a 1091 embarcacions matriculades, i el mercat de lloguer (llista 6a) ha caigut d'un - 55,5 %, passant de 672 a 299 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha caigut d'un - 48,1 % passant de 337 a 175 i el de lloguer d'un - 75,8, passant de 153 a 37 embarcacions matriculades.

El mercat de lloguer (llista 6ª) representa a tot l'Estat un 21,5% del total d'embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya representa un 17,5 %, al voltant d'1 de 5 embarcacions matriculades.

La Capitania de Palma és la que més embarcacions ha matriculat amb 144 embarcacions, seguida de Bilbao amb 127, Alacant amb 124, Barcelona amb 112, Cartagena amb 75, Màlaga amb 72, Palamós amb 69, A Corunya amb 68, Almeria amb 61 i València amb 56, completen les deu primeres posicions en el rànquing estatal.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, totes amb descensos significatius, a nivell estatal, el menor retrocés correspon a les motos aquàtiques amb un - 30,30%, seguides de les embarcacions de vela amb un - 30,8 %, de les embarcacions rígides amb un - 44,8%, de les embarcacions semirígides amb un - 55,20% i de les embarcacions neumàtiques amb 15,9% amb un retrocés del - 56,40%.

A Catalunya, també hi ha un decrement de tots els tipus d'embarcacions, corresponent el menor retrocés a les embarcacions de vela amb un - 50,0%, seguides per les embarcacions rígides amb un - 52,9%, les motos aquàtiques amb un -54,8%, les embarcacions semirígides amb un -70,3% i les embarcacions neumàtiques amb un -71,0%.



Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics

Mercat d'embarcacions de segona mà

En quant al mercat de les embarcacions d'ocasió, es manté la mateixa tendència que al de noves embarcacions noves, tot i que lleugerament atenuada.

Les dades acumulades de Gener a Maig, reflecteixen un notable retrocés al conjunt de l'Estat d'un -36,8%, passant de 7.408 a 4.417 unitats venudes, mentre que a Catalunya el retrocés és d'un - 36,7%, passant de 1.501 a 961 embarcacions venudes en el període.

Declaracions

En opinió de Jordi Senties, President d'ADIN, *"després de cinc anys consecutius de creixement la pandèmia del COVID-19 ha aturat totalment bona part dels sectors econòmics i el sector nàutic no ha estat una excepció."*

Miquel Guarner, Secretari General d'ADIN, *"a l'inici de la pandèmia preveiem una davallada encara més important. Des d'ADIN, seguim apostant pel sector nàutic com un sector clau pel desenvolupament d'un sector turístic de qualitat i confiem en una ràpida recuperació."*

Sobre:

ADIN: www.adin.cat

ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, aglutina i defensa els interessos de més de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

Mes informació:

ADIN: Miquel Guarner - miquel.guarner@adin.cat - Tel. 93 233 24 32