

## **LES VENDES D'EMBARCACIONS CAUEN A TOT L'ESTAT D'UN - 28,6% DURANT EL PERÍODE GENER-JUNY 2020, MENTRE QUE A CATALUNYA CAUEN D'UN - 45,3%**

- *Barcelona, Juliol 2020.* Durant el període gener-juny de 2020 la matriculació d'embarcacions noves al conjunt de l'Estat ha retrocedit d'un - 28,6%, passant de 3.449 a 2.463 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, ha retrocedit d'un - 45,3%, respecte al mateix període, passant de 684 a 374 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per ADIN amb dades de la Direcció General de la Marina Mercant.

Desglossat per particulars i lloguer, al conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha retrocedit d'un - 21,5%, passant de 2.422 a 1.901 embarcacions matriculades, i el mercat de lloguer (llista 6a) ha caigut d'un - 45,3%, passant de 1.027 a 562 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha caigut d'un - 37,7% passant de 462 a 288 embarcacions i el de lloguer d'un - 61,3 %, passant de 222 a 86 embarcacions matriculades.

El mercat de lloguer (llista 6ª) representa a tot l'Estat un 22,8% del total d'embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya representa ja un 23,0 %, aproximadament una de cada quatre embarcacions matriculades.

La Capitania de Bilbao és la que més embarcacions ha matriculat amb 256 embarcacions, seguit de Palma amb 240, Alacant amb 239, Barcelona amb 205, A Corunya amb 148, Cartagena amb 146, Palamós amb 121, Màlaga amb 114, Almeria amb 110 i València amb 103, completen les primeres posicions en el rànquing estatal.

### **Tipus d'embarcacions**

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, els menors descensos corresponen a les motos aquàtiques amb un - 11,3%, seguides de les embarcacions de vela amb un - 22,6%, de les embarcacions rígides amb un - 33,1%, de les embarcacions semirígides amb un - 43,6% i de les embarcacions neumàtiques amb un - 43,6%.



Mentre que a Catalunya, de manera molt similar, però més accentuada, els menors descensos corresponen a les motos aquàtiques amb un - 31,9%, seguides de les embarcacions de vela amb un - 41,3%, de les embarcacions rígides amb un - 43,8%, de les embarcacions semirígides amb un - 60,0% i de les embarcacions neumàtiques amb un - 61,2%%.

## **Mercat d'embarcacions de segona mà**

En quant al mercat de les embarcacions d'ocasió, també pateix una davallada significa, que esperem recuperi progressivament en els propers mesos.

Les dades acumulades de gener a juny, reflecteixen un retrocés al conjunt de l'Estat d'un - 36,8%, passant de 7.901 a 5.621 unitats venudes, mentre que a Catalunya el retrocés és molt similar d'un - 35,8%, passant de 1.820 a 1.169 embarcacions venudes en el període.

## **Declaracions**

En opinió de Jordi Senties, President d'ADIN: *"des d'ADIN confiem haver superat la pitjor part de la crisi. Ja que les xifres del mes de juny, amb un creixement de les matriculacions d'un 5% a nivell estatal i d'un retrocés del - 15% a Catalunya, ens dona confiança a pensar que en els propers mesos els resultats de l'evolució del mercat seran més favorables."*

Miquel Guarner, Secretari General d'ADIN: *"La pràctica de la nàutica d'esbarjo és una activitat de les més segures que podem practicar i segurament per aquest motiu, altres activitats nàutiques com el lloguer, i d'altres activitats nàutico-turístiques i el manteniment d'embarcacions estan tenint una positiva evolució en quant a les reserves efectuades i a les tasques de manteniment i reparacions realitzades."*

### **Sobre:**

**ADIN:** [www.adin.cat](http://www.adin.cat)

ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, aglutina i defensa els interessos de més de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

### **Mes informació:**

**ADIN:** Miquel Guarner - [miquel.guarner@adin.cat](mailto:miquel.guarner@adin.cat) - Tel. 93 233 24 32