



DE ENERO A SEPTIEMBRE, LA MATRICULACIÓN DE EMBARCACIONES EN CATALUÑA RETROCEDE UN -12,4%, RESPECTO AL 2021, AUNQUE CON UN CRECIMIENTO DEL +21,4% RESPECTO AL 2020.

MIENTRAS QUE EN TODA ESPAÑA, LA MATRICULACIÓN DE EMBARCACIONES RETROCEDE UN -16,4%, RESPECTO AL 2021, Y AUMENTA EN UN + 10,0% RESPECTO AL 2020.

- **Barcelona, Octubre 2022.** En el período Enero-Septiembre, la matriculación de embarcaciones nuevas en Catalunya, retrocede en un -12,4% y en toda España, en un -16,4%, respecto el mismo período de 2021, aunque si comparamos con el año anterior, el crecimiento en Catalunya, ha sido de un +21,4% y en toda España de un +10,0%; mientras que la matriculación de embarcaciones nuevas en lista 6ª (alquiler) acumula un 39,1% de las matriculaciones de Catalunya y de un 35,4% de las del Estado, según el informe elaborado por **CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ** con datos de la **Dirección General de la Marina Mercante**.

Analizando con mayor detalle las cifras, el mercado Catalán ha descendido en un -12,4% pasando de de 1.042 a 913 embarcaciones matriculadas, mientras que a nivel estatal analizamos un descenso del -16,4% pasando de de 6.206 a 5.189 embarcaciones matriculadas según el informe elaborado por **CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ** con datos de la **Dirección General de la Marina Mercante**.

Dicho lo anterior, desglosado por particulares y alquiler, en Cataluña, el mercado de particulares tiene un descenso del -21,7% pasando de 710 a 556 embarcaciones y el de alquiler con un crecimiento del 7,5 %, pasando de 332 a 537 embarcaciones matriculadas, mientras que en el conjunto del Estado el mercado de particulares (lista 7.ª) ha descendido en un -23,1% pasando de 4.363 a 3.353 embarcaciones

Promotors de



Amb la col·laboració de





matriculadas, y el mercado de alquiler (lista 6.ª) ha tenido un descenso poco significativo del -0,4%, pasando de 1.843 a 1.836 embarcaciones matriculadas, mientras que

Con ello, vemos que Catalunya representa el 18% de las matriculaciones del estado.

La Capitanía de Palma de Mallorca es la que más embarcaciones ha matriculado con 1.419, seguido de la de Barcelona con 1.238, Palamós con 1.181, Alicante con 985, Cartagena con 813, Málaga con 617, las Palmas con 544, Vigo 528, Valencia 517 y por último Cádiz con 464 completan las diez primeras posiciones en el ranking estatal.

Tipo de embarcaciones

Por tipos de embarcaciones, a nivel Catalán el mayor incremento corresponde a las embarcaciones semirrígidas con un incremento del 11%, seguido por los menores descensos con las embarcaciones rígidas con un descenso del -4,7 %, seguido de las motos acuáticas con un descenso del -23,2%, tras embarcaciones neumáticas con una bajada del -28,9%, y por último y con mayor declive, las embarcaciones de vela, con un alto descenso del 45%.

Y a nivel estatal, el menor descenso comienza con las embarcaciones semirrígidas con un descenso del -5,8 %, seguido de las embarcaciones rígidas con un retroceso del -9%, tras las embarcaciones neumáticas con una bajada del -15,9%, seguidas de las embarcaciones de vela con un retroceso del -22,8% y por último y con mayor declive, las motos acuáticas con un alto descenso del -32,3%.

Mercado de embarcaciones de segunda mano

En cuanto al mercado de las embarcaciones de ocasión, en Catalunya experimenta un descenso de un -12,4%, pasando de 3.206 embarcaciones a 2.809 mientras que a nivel estatal experimenta un descenso del -20,8%, pasando de 16.050 embarcaciones a 12.708.

Promotors de



Amb la col·laboració de





Con ello, vemos que Catalunya representa el 22,6% de las embarcaciones de ocasión del estado.

Declaraciones:

En opinión de Amadeu Núñez, Presidente del CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ, "El sector náutico sigue manteniendo una línea positiva de crecimiento, aunque con claros síntomas de cambios de tendencia respecto al uso de las embarcaciones lo que está llevando a un notable incremento de la flota de alquiler de embarcaciones, lo que necesariamente implicará entre otras cosas una reordenación de la lámina de agua, en la mayoría de puertos deportivos y clubs náuticos."

Miquel Guarner, Secretario General del CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ, "El Clúster Nàutic Català, y todo el sector, evoluciona hacia la sostenibilidad para la preservación del medio marino, con un notable crecimiento en la utilización de nuevas tecnologías de propulsión; siendo importante que nuestras empresas sean sostenibles para lo que estamos impulsando un DQN, Distintivo de Calidad mediambiental Náutica."

Sobre:

CLUSTER NAUTIC CATALÀ:

ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda en 1969, y en 2009 promotora del CLÚSTER NÀUTICA CATALÀ, aglutina y defiende los intereses de más de 200 empresas, de las diversas asociaciones y entidades del sector náutico que representa.

Más información:

Miquel Guarner – info@clusternautic.cat - www.clusternautic.cat

Tel. 615 64 33 79 – 93 233 24 32

Promotors de



Amb la col·laboració de

