



## **MAG BUOY, BOIES DE RECARRREGA RÀPIDA PER EMBARCACIONS ELÈCTRIQUES, GUANYA LA VII EDICIÓ DELS PREMIS A LA INNOVACIÓ EN EL SECTOR NÀUTIC QUE ORGANITZA EL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ.**

## **KBA, DIAGNOSTICADOR D'AVARIES, I eSEA, MOTOR ELÈCTRIC PER A PETITES EMBARCACIONS I ARTEFACTES, 2n i 3r CLASSIFICATS.**

*Barcelona, Octubre 2022.* – En el marc del Saló Nàutic Internacional de Barcelona, va tenir lloc l'acte de lliurament de la VII Edició PREMIS A LA INNOVACIÓ EN EL SECTOR NÀUTIC, que promou el CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ amb l'objectiu de fomentar la emprenedoria i l'atracció de talent i d'inversors envers al nostre sector.

Entre les VII edicions, s'acumulen prop d'un centenar de projectes presentats. Projectes de tots tipus, des de projectes industrials, per que fa a nous productes, nous tipus d'embarcacions, noves plataformes d'internet, nous dissenys, noves metodologies de treball, app's d'ajut a la navegació, així com diverses iniciatives per promoure la nàutica d'iniciació.

El jurat integrat pel Comitè Executiu del Clúster Nàutic Català:

- Amadeu Núñez, President ADIN i soci-director de Recambios Marinos
- Ramon Fàbregas, Vicepresident i soci-director de Nautivela
- Ferran Escura, Tresorer i soci-director de Bufete Escura
- Miquel Guarner, Secretari i portaveu del jurat i soci de Izando Services

Ha tingut una feina complicada, ja que va haver d'avaluar fins a onze projectes presentats, i després de diverses reunions deliberatòries van acordar atorgar el següents premis:



## **1r PREMI i guanyador d'aquesta edició: MAG BUOY** **BOIES FLOTANTS PER A CARREGA RÀPIDA D'EMBARCACIONS ELÈCTRIQUES**

Magonis Boats és una companyia amb seu a Barcelona, i drassana a l'Alt Empordà. Des 2017, l'equip de Magonis s'ha concentrat en aconseguir la construcció de vaixells elegants, eficients i assequibles.

De forma complementaria, l'equip de Magonis treballa en I+D+i sobre l'electrificació de la flota, ports, i sistemes de connexió, càrrega i emmagatzematge d'energia òptims i eficients.

Magonis Boats presenta el projecte MAG BUOY, per a fer punts de càrrega ràpida amb boies flotants amb alta capacitat de càrrega, que permetin a l'usuari realitzar càrregues parcials o

totals de l'embarcació en punts estratègics, tant a nivell de navegació costanera o d'embarcacions professionals.

MAG Buoy Prototip MAGONIS: La creació de l'MVP s'ha desenvolupat amb tecnologia pròpia, amb especial èmfasi en la seguretat i la maniobrabilitat de la connexió.

## **2n PREMI: KBA - Keep Boat Afloat** **APLICACIÓ PER DIAGNOSTICAR AVARIES D'EMBARCACIONS D'ESBARJO.**

Keep Boat Afloat és Eina digital per diagnosticar averies d'embarcacions d'esbarjo, saber actuar en situacions d'emergència i poder gestionar la documentació obligatòria de la embarcació, a través d'un software .

KBA té un clar objectiu: Augmentar la seguretat a la mar mitjançant l'augment del coneixement de la embarcació .

La missió de KBA és donar una eina als usuaris que els permeti guanyar seguretat alhora de navegar. El seu valor es que amb més coneixement i expressats de forma visual i practica aconseguiran disminuir els accidents i averies a la mar.

El CEO - Dani Marín Lacoma, es un apassionat del mar, que porta més de 14 anys treballant a la mar, realitzant xàrters i serveis nàutics mitjançant un negoci propi: charterinad.com... Creiem que la nostra professionalitat, els coneixements del mercat Nàutic son un gran valor afegit en aquest projecte



### **3r PREMI: eSEA:**

### **MOTOR ELÈCTRIC EXTRAIBLE I ACOBLABLE PER A TOTS TIPUS DE PETITS ARTEFACTES NÀUTICS**

eSEA, és un equip amb un tema en comú: els apassiona el mar, la navegació i les activitats aquàtiques i els reptes i per això es van plantejar aportar una variació a la pràctica dels esports en petites embarcacions lleugeres: crear un sistema de propulsió aquàtica eficaç i que pogués acoblar-se de forma senzilla tant a una taula de SUP, a un caiac, com a qualsevol altre tipus de taula o embarcació petita.

Disponible en dues versions amb diferent potència i gràcies al 3 nivells es pots la força per a cada situació: ja sigui a l'entrada com a ajuda, per descansar durant la navegació o per sortir d'un corrent inesperat.

A més, incorpora un comandament sense cables fàcilment ajustable al rem, braç o canell, cosa que permet l'ús del motor sense variar les sensacions de la pràctica habitual i es pot conèixer la càrrega del eSea® prement 3 segons el botó d'encesa del comandament: verd (+30% de càrrega), taronja (entre 10-30%) i vermell (-10%).

També s'han atorgat dos diplomes de reconeixement al 4t i 5è classificats:

### **4t PREMI: MÒDUL NÀUTIC:**

### **SISTEMA MODULAR DE MAGATZEMATGE D'EQUIPS NÀUTICS PER A CLUBS I ENTITATS DE PLATJA.**

El MÒDUL NÀUTIC, és una instal·lació que pretén donar servei a clubs, centres i entitats nàutiques i de platja, que pretenguin disposar d'un espai de servei i allotjament de material, a través d'una caseta modular de característiques idònies tant per el disseny, durabilitat de materials, impermeabilitat, fàcil neteja, resistència als raigs UVA, etc., assegurant-ne una llarga vida en perfectes condicions, i en detriment d'altres instal·lacions que esdevenen rònegues en poc temps per els efectes del vent, salnitre i aigua i que donen la sensació de deixadesa en espais públics.

El MÒDUL NÀUTIC doncs, està dissenyat per allotjar material de Vela, Pesca, Immersió, Paddle Surf, Surf, Windsurf, Wakeboard, Esquí nàutic, Ski bus, Kaiacs, Piragües i fins i tot Motos d'aigua, alhora que també es dissenya per a servir de mòdul d'atenció a les persones usuàries.

D'aquesta manera el MÒDUL NÀUTIC es presenta tant com a guixeta d'atenció a persones, com a magatzem de material nàutic i permetent la combinació d'ambdós, fent d'aquest una instal·lació confortable, pràctica, d'alta capacitat de magatzem, durable en el temps i fàcilment personalitzable donat que la resina fenòlica del que estan construïts afavoreixen el total revestiment en vinil, entre d'altres.



**5è PREMI: ANCHORA:**

**WEBAPP PER A LLOGUER D'AMARRADORS, TANT PER A PARTICULARS COM PERS A MARINES I CLUBS.**

Actualment participa en la convocatòria de l'acceleradora Yachting Ventures amb el projecte "Anchora", una webapp que permet que tant Marines com propietaris particulars d'amarradors puguin llogar-los.

Principals Beneficis per a les Marines i Clubs Esportius:

- Increment de diners i de reserves, disposar de més stock, més amarraments
- Desestacionalitzar la demanda
- Estalvi de temps i de gestió en la tramitació de reserves
- Apertura d'una nova línia d'ingressos extra per serveis
- Més afluència d'usuaris --> Els negocis al voltant es beneficien

El premis als guanyadors, cedits per empreses membres de l'associació, van consistir en:

- **1) Constitució d Societat + Web corporativa:**
  - o **oferts per ESCURA I IZANDO SERVICES**
- **2) Relotge navegador Quatix:**
  - o **ofert per GARMIN IBERIA**
- **3) Padel SUP Goldnship 12':**
  - o **Ofert per RECAMBIOS MARINOS**

I varen ser lliurats, per:

- Albert Castellanos, Secretari d'Empresa i Competitivitat de la Generalitat
- Luis Conde, President del Saló Nàutic de Barcelona
- Amadeu Núñez, President del Cluster Nàutic Català
- Miquel Guarner, Secretari General del Clúster Nàutic Català

**Declaracions:**

Amadeu Nuñez, president del Clúster Nàutic Català **"Prop d'un centenar de projectes en les set edicions, i molts d'ells ja en fase de comercialització, son la prova de que el sector nàutic és un sector viu, actiu, i que innova i que per tant té molt de recorregut en el futur. L'any vinent seran mes."**

**Sobre:**

**CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ:** [www.clusternautic.cat](http://www.clusternautic.cat)

El **Clúster Nàutic Català by ADIN**, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, aglutina i defensa els interessos de mes de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

**Mes informació:**

Miquel Guarner- [info@clusternautic.cat](mailto:info@clusternautic.cat) -Tel. 615 64 33 79



**MAG BUOY, BOIES DE RECARRREGA RÀPIDA PER EMBARCACIONS ELÈCTRIQUES, GUANYA LA VII EDICIÓ DELS PREMIS A LA INNOVACIÓ EN EL SECTOR NÀUTIC QUE ORGANITZA EL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ.**

**KBA, DIAGNOSTICADOR D'AVARIES, I eSEA, MOTOR ELÈCTRIC PER A PETITES EMBARCACIONS I ARTEFACTES, 2n i 3r CLASSIFICATS.**

*Barcelona, Octubre 2022.* – En el marc del Saló Nàutic Internacional de Barcelona, va tenir lloc l'acte de lliurament de la VII Edició PREMIS A LA INNOVACIÓ EN EL SECTOR NÀUTIC, que promou el CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ amb l'objectiu de fomentar la empremadoria i l'atracció de talent i d'inversors envers al nostre sector.

Entre les VII edicions, s'acumulen prop d'un centenar de projectes presentats. Projectes de tots tipus, des de projectes industrials, per que fa a nous productes, nous tipus d'embarcacions, noves plataformes d'internet, nous dissenys, noves metodologies de treball, app's d'ajut a la navegació, així com diverses iniciatives per promoure la nàutica d'iniciació.

El jurat integrat pel Comitè Executiu del Clúster Nàutic Català:

- Amadeu Núñez, President ADIN i soci-director de Recambios Marinos
- Ramon Fàbregas, Vicepresident i soci-director de Nautivela
- Ferran Escura, Tresorer i soci-director de Bufete Escura
- Miquel Guarner, Secretari i portaveu del jurat i soci de Izando Services

Ha tingut una feina complicada, ja que va haver d'avaluar fins a onze projectes presentats, i després de diverses reunions deliberatòries van acordar atorgar el següents premis:



## **1r PREMI i guanyador d'aquesta edició: MAG BUOY** **BOIES FLOTANTS PER A CÀRREGA RÀPIDA D'EMBARCACIONS ELÈCTRIQUES**

Magonis Boats és una companyia amb seu a Barcelona, i drassana a l'Alt Empordà. Des 2017, l'equip de Magonis s'ha concentrat en aconseguir la construcció de vaixells elegants, eficients i assequibles.

De forma complementaria, l'equip de Magonis treballa en I+D+i sobre l'electrificació de la flota, ports, i sistemes de connexió, càrrega i emmagatzematge d'energia òptims i eficients.

Magonis Boats presenta el projecte MAG BUOY, per a fer punts de càrrega ràpida amb boies flotants amb alta capacitat de càrrega, que permetin a l'usuari realitzar càrregues parcials o

totals de l'embarcació en punts estratègics, tant a nivell de navegació costanera o d'embarcacions professionals.

MAG Buoy Prototip MAGONIS: La creació de l'MVP s'ha desenvolupat amb tecnologia pròpia, amb especial èmfasi en la seguretat i la maniobrabilitat de la connexió.

## **2n PREMI: KBA - Keep Boat Afloat** **APLICACIÓ PER DIAGNOSTICAR AVARIES D'EMBARCACIONS D'ESBARJO.**

Keep Boat Afloat és Eina digital per diagnosticar averies d'embarcacions d'esbarjo, saber actuar en situacions d'emergència i poder gestionar la documentació obligatòria de la embarcació, a través d'un software .

KBA té un clar objectiu: Augmentar la seguretat a la mar mitjançant l'augment del coneixement de la embarcació .

La missió de KBA és donar una eina als usuaris que els permeti guanyar seguretat alhora de navegar. El seu valor es que amb més coneixement i expressats de forma visual i practica aconseguiran disminuir els accidents i averies a la mar.

El CEO - Dani Marín Lacoma, es un apassionat del mar, que porta més de 14 anys treballant a la mar, realitzant xàrters i serveis nàutics mitjançant un negoci propi: charterinad.com... Creiem que la nostra professionalitat, els coneixements del mercat Nàutic son un gran valor afegit en aquest projecte



### **3r PREMI: eSEA:**

### **MOTOR ELÈCTRIC EXTRAIBLE I ACOBLABLE PER A TOTS TIPUS DE PETITS ARTEFACTES NÀUTICS**

eSEA, és un equip amb un tema en comú: els apassiona el mar, la navegació i les activitats aquàtiques i els reptes i per això es van plantejar aportar una variació a la pràctica dels esports en petites embarcacions lleugeres: crear un sistema de propulsió aquàtica eficaç i que pogués acoblar-se de forma senzilla tant a una taula de SUP, a un caiac, com a qualsevol altre tipus de taula o embarcació petita.

Disponible en dues versions amb diferent potència i gràcies al 3 nivells es pots la força per a cada situació: ja sigui a l'entrada com a ajuda, per descansar durant la navegació o per sortir d'un corrent inesperat.

A més, incorpora un comandament sense cables fàcilment ajustable al rem, braç o canell, cosa que permet l'ús del motor sense variar les sensacions de la pràctica habitual i es pot conèixer la càrrega del eSea® prement 3 segons el botó d'encesa del comandament: verd (+30% de càrrega), taronja (entre 10-30%) i vermell (-10%).

També s'han atorgat dos diplomes de reconeixement al 4t i 5è classificats:

### **4t PREMI: MÒDUL NÀUTIC:**

### **SISTEMA MODULAR DE MAGATZEMATGE D'EQUIPS NÀUTICS PER A CLUBS I ENTITATS DE PLATJA.**

El MÒDUL NÀUTIC, és una instal·lació que pretén donar servei a clubs, centres i entitats nàutiques i de platja, que pretenguin disposar d'un espai de servei i allotjament de material, a través d'una caseta modular de característiques idònies tant per el disseny, durabilitat de materials, impermeabilitat, fàcil neteja, resistència als raigs UVA, etc., assegurant-ne una llarga vida en perfectes condicions, i en detriment d'altres instal·lacions que esdevenen rònegues en poc temps per els efectes del vent, salnitre i aigua i que donen la sensació de deixadesa en espais públics.

El MÒDUL NÀUTIC doncs, està dissenyat per allotjar material de Vela, Pesca, Immersió, Paddle Surf, Surf, Windsurf, Wakeboard, Esquí nàutic, Ski bus, Kaiacs, Piragües i fins i tot Motos d'aigua, alhora que també es dissenya per a servir de mòdul d'atenció a les persones usuàries.

D'aquesta manera el MÒDUL NÀUTIC es presenta tant com a guixeta d'atenció a persones, com a magatzem de material nàutic i permetent la combinació d'ambdós, fent d'aquest una instal·lació confortable, pràctica, d'alta capacitat de magatzem, durable en el temps i fàcilment personalitzable donat que la resina fenòlica del que estan construïts afavoreixen el total revestiment en vinil, entre d'altres.



**5è PREMI: ANCHORA:**

**WEBAPP PER A LLOGUER D'AMARRADORS, TANT PER A PARTICULARS COM PERS A MARINES I CLUBS.**

Actualment participa en la convocatòria de l'acceleradora Yachting Ventures amb el projecte "Anchora", una webapp que permet que tant Marines com propietaris particulars d'amarradors puguin llogar-los.

Principals Beneficis per a les Marines i Clubs Esportius:

- Increment de diners i de reserves, disposar de més stock, més amarraments
- Desestacionalitzar la demanda
- Estalvi de temps i de gestió en la tramitació de reserves
- Apertura d'una nova línia d'ingressos extra per serveis
- Més afluència d'usuaris --> Els negocis al voltant es beneficien

El premis als guanyadors, cedits per empreses membres de l'associació, van consistir en:

- **1) Constitució d Societat + Web corporativa:**
  - o **oferts per ESCURA I IZANDO SERVICES**
- **2) Relotge navegador Quatix:**
  - o **ofert per GARMIN IBERIA**
- **3) Padel SUP Goldnship 12':**
  - o **Ofert per RECAMBIOS MARINOS**

I varen ser lliurats, per:

- Albert Castellanos, Secretari d'Empresa i Competitivitat de la Generalitat
- Luis Conde, President del Saló Nàutic de Barcelona
- Amadeu Núñez, President del Cluster Nàutic Català
- Miquel Guarner, Secretari General del Clúster Nàutic Català

**Declaracions:**

Amadeu Nuñez, president del Clúster Nàutic Català **"Prop d'un centenar de projectes en les set edicions, i molts d'ells ja en fase de comercialització, son la prova de que el sector nàutic és un sector viu, actiu, i que innova i que per tant té molt de recorregut en el futur. L'any vinent seran mes."**

**Sobre:**

**CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ:** [www.clusternautic.cat](http://www.clusternautic.cat)

El **Clúster Nàutic Català by ADIN**, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, aglutina i defensa els interessos de mes de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

**Mes informació:**

Miquel Guarner- [info@clusternautic.cat](mailto:info@clusternautic.cat) -Tel. 615 64 33 79