

## LES ACTIVITATS NÀUTIQUES I EL LLOGUER D'EMBARCACIONS ASSOLEIXEN RÈCORDS EL 2022

AMB EL VENT A LA CARA

COMPTEU AMB EL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ

INFORME EVOLUCIO MERCAT GENER-AGOST 2021

AVUI ENTREVISTEM: PERE VILA, DIRECTOR GENERAL  
DE PORTS DE LA GENERALITAT

RESUM ACTIVITATS REALITZADES I NOUS PROJECTES  
DEL CLÚSTER

ASSESSORIA NÀUTICA:

- EMBARCACIONS ABANDONADES: COM INICIAR UN EXPEDIENT D'ABANDONAMENT
- INSTRUCCIÓ DE SERVICIO N.º 5/2022, SOBRE TRIPULACIÓ MÍNIMA EN EMBARCACIONES DE 6ª LISTA

PRESENTACIÓ VAIXELL ELÈCTRIC AL PORT  
DE VILANOVA I LA GELTRÚ

NOUS SOCIS DEL TRIMESTRE

AVUI VISITEM: MARINA BADALONA

## editorial

### AMB EL VENT A LA CARA

Benvolguts socis i amics,  
Des del Clúster Nàutic Català fem un balanç POSITIU de la temporada que acabem. El sector nàutic ha superat amb nota, primer, els efectes de la pandèmia i, després, l'inici de la desacceleració econòmica provocada per la pandèmia i per la guerra d'Ucraïna. A curt termini, tenim per davant un escenari incert, però el sector nàutic català està preparat pel futur i sabrà resistir les properes dificultats.

Estem a les portes d'una nova edició del Saló Nàutic Internacional de Barcelona, que considerem tots, el punt d'inici de la nova temporada. Aquest serà el primer termòmetre i, del 12 al 16 d'Octubre podrem constatar tant el comportament de l'oferta, com sobre tot el de la demanda.

La societat i el sector estan evolucionant i canviant molt ràpidament, i des d'aquest editorial proposem a Fira de Barcelona, i ens oferim a donar-li el màxim suport amb tot el nostre "know-how" acumulat, que innovi, transformi i millori el Saló Nàutic Internacio-

nal de Barcelona per adaptar-lo a les demandes actuals, per a que torni a ser la referència i el punt de trobada del sector nàutic, públic i professionals, de tot l'Estat espanyol.

En el Clúster Nàutic Català ja estem adaptant i ja estem fent també aquesta transformació. En el darrer any, hem fet més de vint socis nous, millorat els serveis als socis i impulsat el projecte ALAMAR NAUTICA, un market place nàutic per a promoure conjuntament els productes i serveis de tot el sector. I en aquest proper Saló Nàutic, presentarem la FUNDACIÓ MAR BLAU, el DQN, el Distintiu de Qualitat Mediambiental Nàutica i la Guia de Bones Pràctiques Mediambientals i recomanacions per a les empreses del sector de la nàutica d'esbarjo per a promoure la sostenibilitat en el nostre sector, es a dir, la seva perdurabilitat, perquè salvaguardant el medi salvaguardem la nostra economia.

Com sempre us dic, anant tots a una i col·laborant més, junts podrem millorar el desenvolupament del sector. Vull agrair la col·la-



Amadeu Núñez Roig, President Clúster Nàutic Català By ADIN

boració a tots aquells que ens fan confiança formant part de la nostra entitat i, a la vegada, amb aquestes reflexions, vull demanar la confiança i adhesió a tots aquells que encara no sou membres.

Rebeu una cordial salutació !!!

*Amadeu Núñez Roig*  
President



Miquel Guarnier i Alabort, Secretari General Clúster Nàutic Català By ADIN

Benvolguts socis i amics,

La nova Junta Directiva i l'equip humà de l'Associació treballem per a convèncer a les autoritats que la nàutica d'esbarjo és un sector estratègic, com a suport de la indústria turística de qualitat, per al desenvolupament econòmic i sostenible de Catalunya.

Encara que no ho sembli, s'han fet i aconseguit moltes coses, algunes de les quals molt importants pel desenvolupament del sector en els propers anys, com el cycle formatiu de grau mitjà de Manteniment d'Embarcacions d'Esbarjo que va ser promogut per ADIN / CLÚSTER NÀUTIC CA-

## COMPTEU AMB EL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ

TALÀ al 2006 i que aquest any el Govern està adaptant el nou currículum amb la nostra col·laboració; la primera reunió de networking d'empreses nàutiques al Port Olímpic de Barcelona, per debatre sobre les problemàtiques més destacades del sector, el Marketplace, ALAMARNAUTICA.COM, un marketplace nàutic que hem promogut per ajudar a les empreses nàutiques en la comercialització dels seus productes i/o serveis, i moltes coses més com Altres activitats realitzades, han estat:

- L'escrit al president, Pedro Sánchez, amb motiu de la nova discriminació del sector (30 cèntims de la gasolina)
- Organització Assemblea General i debat i aprovació propostes
- Convocatòria VII edició dels Premis a la Innovació en el Sector Nàutic
- Ponència sobre el "Canvi d'hàbits socials i popularització de la nàutica"
- Enquesta per a canvis i propostes al Saló Nàutica de Barcelona
- Organització i participació agrupada amb microstands al Saló Nàutic
- ...

Tot això, respecte a les actuacions fetes, i respecte als nous projectes, en tenim dos. El primer es la consolidació de ALAMARNAUTICA.COM, mentre que el segon, molt ambiciós i molt potent es la constitució de la FUNDACIÓ MAR BLAU, per a promoure la sostenibilitat del medi marí, per a la qual hem creat la nostra GUIA DE BONES PRÀCTIQUES i recomanacions mediambientals per a les empreses nàutiques, junt amb el nostre DISTINTIU DE QUALITAT MEDIAMBIENTAL NÀUTICA. Des del Clúster Nàutic Català estem plenament convençuts de la importància de la sostenibilitat pel nostre sector i, per això, treballarem en aquesta línia.

Sempre a la vostra disposició, rebeu una cordial salutació i ens veiem al Saló !!!  
COMPTEU AMB ADIN

*Miquel Guarnier*  
Secretari General



Redacció: Miquel Guarnier  
Secretari General Clúster Nàutic Català By ADIN

Les opinions són exclusiva responsabilitat dels signants i l'opinió de CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ no té necessàriament que coincidir.

Disseny i maquetació: Leni Fernández

Amb el suport de Generalitat de Catalunya

Avgda. Reina M<sup>a</sup> Cristina, s/n  
08004 Barcelona  
Tel. 615 64 33 79 | 93 23324 32  
info@clusternautic.cat  
www.clusternautic.cat



## sumari

2 Editorials

4 Informe evolució mercat  
Gener-Agost 2022

8



Avui entrevistem: Pere Vila, Director General de Ports de la Generalitat

10

Resum activitats realitzades i nous projectes del Clúster



### ASSESSORIA NÀUTICA

Embarcacions abandonades: com iniciar un expedient d'abandonament

Instrucció de servici n.º 5/2022, sobre tripulació mínima en embarcaciones de 6ª lista

12



14

Presentació vaixell elèctric al port de Vilanova i la Geltrú

15

Nous socis del trimestre

16



Avui visitem  
MARINA BADALONA

# RECMAR PRESENTA LA NOVA DIVISIÓ TECNOLÒGICA

Aire Condicionat

Potabilitzadores

Hèlix de Proa

Generadors

Bateries de liti

Passarel·les hidràuliques

Electricitat

Il·luminació



[www.recmar.es](http://www.recmar.es)

# LAS ACTIVIDADES NÁUTICAS Y EL ALQUILER DE EMBARCACIONES ALCANZAN RECORDS EN 2022

EL ALQUILER REPRESENTA EL 35,8 % DE LAS MATRICULACIONES DE EMBARCACIONES DEL ESTADO HASTA AGOSTO Y EL 39,1 % DE CATALUNYA.

*Barcelona, Septiembre 2022.* En el período Enero-Agosto, la matriculación de embarcaciones nuevas en lista 6ª (alquiler) acumula un 35,8 % de las matriculaciones del Estado y de un 39,1 % de las de Catalunya.

Mientras que a nivel general, el mercado ha descendido en un -16,6%, respecto el mismo período del año anterior, en Catalunya se sigue la dinámica estatal con un descenso del -11,9%, pasando, a nivel estatal de 5.896 a 4.917 embarcaciones matriculadas, mientras que en Catalunya, se ha pasado, respecto al mismo periodo, de 1.006 a 886 embarcaciones matriculadas, según el informe elaborado por **CLUSTER NAUTIC CATALÀ** con datos de la **Dirección General de la Marina Mercante**.

Dicho lo anterior, desglosado por particulares y alquiler, en el conjunto del Estado el mercado de particulares (lista 7.ª) ha descendido en un -23,0% pasando de 4.100 a 3.157 embarcaciones matriculadas, y el mercado de alquiler (lista 6.ª) ha tenido un descenso

poco significativo del -2,0%, pasando de 1.796 a 1.760 embarcaciones matriculadas, mientras que en Catalunya el mercado de particulares tiene un descenso del -20,4% pasando de 678 a 540 embarcaciones y el de alquiler con un crecimiento del 5,5%, pasando de 328 a 346 embarcaciones matriculadas.

Con ello, vemos que Catalunya representa el 18% de las matriculaciones del estado.

El mercado de alquiler (lista 6ª) ha representado en todo el Estado un 35,8% del total de embarcaciones matriculadas, mientras que en Catalunya ha representado también una cifra del 39,1 %, ambos superior a una de cada tres embarcaciones matriculadas.

La Capitanía de Palma de Mallorca es la que más embarcaciones ha matriculado con 710, seguido de la de A Coruña con 545, Palamós con 445, Alicante con 360, Barcelona con 342, Bilbao con 337, Almería con 279, Cartagena con 201, Málaga con 175 y por último Castellón con 149 completan las diez primeras posiciones en el ranking estatal.

### Tipo de embarcaciones

Por tipos de embarcaciones, a nivel estatal, el menor descenso lo encontramos en las embarcaciones semirrígidas con un -4,6%, seguido de las embarcaciones rígidas con una leve caída del -9,8% respecto al año anterior, a continuación, siguen las embarcaciones neumáticas con un descenso del -14,7%, seguidas las de vela, con un -19,5% de retroceso y, por último, con más declive las motos acuáticas con un alto descenso del -33,8%.

Mientras que, en Catalunya, el mayor incremento corresponde a las embarcaciones semirrígidas con un incremento del 11,4%, seguido de las embarcaciones rígidas con un leve descenso de un -4,3%, a continuación, nos encontramos las embarcaciones neumáticas con un -24,7%, tras las motos acuáticas con un descenso del -24,8%, y por último y con mayor retroceso, el mercado de las embarcaciones de vela con un descenso del -43,6%.

**ADIN**  
PROMOU  
LA INNOVACIÓ I  
L'EMPREDORIA  
EN EL SECTOR

[www.innovanautica.com](http://www.innovanautica.com)

PREMI PER A LA  
**INNOVACIÓ**  
EN EL SECTOR NÀUTIC

PRESENTA  
EL TEU PROJECTE  
o col·labora

14 D'OCTUBRE, 18H, STAND C-410

## Mercado de embarcaciones de segunda mano

En cuanto al mercado de las embarcaciones de ocasión, a nivel estatal experimenta un descenso del -20,7%, pasando de 14.253 embarcaciones a 11,308; mientras que en Catalunya experimenta un descenso de un -10,2%, pasando de 2.845 embarcaciones a 2.554.

Con ello, vemos que Catalunya representa el 22,6% de las embarcaciones de ocasión del estado.

### Declaraciones:

En opinión de Amadeu Núñez, Presidente del CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ, *“Finalmente, la temporada 2022 ha finalizado de manera positiva para el sector, si bien la falta de stocks ha frenado el crecimiento de las ventas de embarcaciones; a pesar de la incertidumbre económica e internacional, confiamos que la próxima temporada continuará siendo satisfactoria.”*

Miquel Guarner, Secretario General del CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ, *“Desde el Clúster Nàutic Català, esperamos la celebración del próximo Salón Náutico Internacional de Barcelona el próximo mes de Octubre que servirá de termómetro para valorar las tendencias del mercado para la temporada 2023.”*



# ALAMAR

## NÀUTICA



MARKETPLACE  
NÀUTIC  
**GRATUÏT**

**PUBLICA,  
PROMOCIONA  
I/O VEN  
ELS TEUS  
PRODUCTES  
O SERVEIS**







## entrevista

# ENTREVISTA AL DIRECTOR GENERAL DE PORTS DE LA GENERALITAT, PERE VILA

### Com valoreu aquest primer any de la seva gestió com a Director General de Ports de la Generalitat?

En línies generals, la valoració és positiva, tenint en compte els reptes a assumir per l'empresa. Ara, gestionem 45 ports del sistema portuari català, a excepció dels ports de Barcelona i Tarragona que són d'interès general. Hem redimensionat l'empresa, contractant més personal i augmentant el pressupost. Gestionar les noves concessions administratives de ports esportius, alguns dels clubs nàutics més grans del nostre país. Participant en l'elaboració del reglament que donarà compliment a la Llei de ports. La campanya post-COVID-19 no ha estat fàcil ni en obres, ni en activitat portuària ni en el dia a dia, l'equip humà ha treballat a fons per tornar a la normalitat de manera eficient i eficaç.

### Quins són els principals reptes o projectes a curt termini de Ports de la Generalitat?

El desplegament de la nova Llei de ports, les noves concessions administratives en el sector nàutic i els reptes en innovació, digitalització, sostenibilitat econòmica i sostenibilitat mediambiental. Ens agradaria que

els usuaris veiessin l'empresa pública Ports de la Generalitat com una entitat propera que treballa per afavorir tots els usuaris del sistema portuari competència de la Generalitat. Aquest Pla d'acció l'hem d'explicar molt bé i de manera extensa a la ciutadania, els usuaris i la resta d'administracions.

### Quins són els principals reptes del Pla de ports en el sector nàutic?

El Pla de ports té el repte de potenciar l'ús de les embarcacions d'esbarjo i diversificar l'oferta de serveis als ports. Les principals accions estan destinades a impulsar el paper d'actiu turístic que és el sector nàutic, vinculant la varietat d'ofertes nàutiques a les destinacions turístiques, i promovent plataformes unificades de gestió i economies col·laboradores. Estem incorporant línies estratègiques vinculades al foment de la nàutica de base i de centres d'oci nàutic.

També estem adaptant les infraestructures, les instal·lacions i els serveis a les necessitats dels usuaris com ara, les grans eslores i al xàrter nàutic.

### Quina importància té el sector nàutic per a l'economia i el turisme del nostre país.

Els resultats de l'estudi d'impacte econò-

mic encarregat per Ports de la Generalitat a la Universitat de Barcelona, publicat el 2017, indiquen que l'activitat nàutica dels 45 ports de competència de la Generalitat va generar una facturació de 172 milions d'euros, contribuint al PIB de Catalunya en 85,7 milions, que va contribuir al manteniment de 1.318 llocs de treball a temps complet a tot Catalunya. De cada 100 treballadors directes se'n generen 90 d'indirectes i induïts. Xifres que posen en relleu que els ports esdevenen una indústria productiva que impulsa el desenvolupament de l'economia catalana, generant PIB i llocs de treball directes i indirectes.

### Una de les demandes recurrents de la nàutica d'iniciació és la dificultat d'accés al mar, tant per les escasses rampes públiques com per les escasses marines populars...

El sistema portuari català disposa d'infraestructures portuàries, rampes d'embarcament, accessibles i d'ús públic a gairebé tots els ports. Tot i que ara mateix, el mercat va cap al lloguer d'embarcacions, i s'estan transformant els fronts portuaris per donar cabuda a l'activitat de xàrter i fomentar la nàutica entre la ciutadania.

### Teniu algun projecte o mesura per afavorir la nàutica petita i popular?

D'acord amb la nova Llei de ports, l'Administració portuària ha de vetllar perquè el sistema portuari ofereixi un nombre raonable d'amarratges per a la nàutica popular, sobre el nombre total d'amarratges oferts, que estaran destinats a la progressiva incorporació d'embarcacions de baix nivell d'emissions, en els termes que estableix un nou reglament que s'està elaborant, en el qual s'haurà d'especificar el percentatge destinat a la nàutica popular sobre el nombre total d'amarratges oferts. En aquest sentit, es contempla reservar espais destinats a nàutica popular en



NAUTICA POPULAR PORT DE LA SELVA





PORT DE MATARÓ



REFORÇ ESCULLERA PORT DE L'AMPOLLA

les infraestructures portuàries, de forma equilibrada, proporcional i en condicions de sostenibilitat ambiental i sostenibilitat econòmica.

**Actualment, hi ha moltes concessions en procés de renovació, quines mesures impulsaran per afavorir aquells concessionaris que hagin destacat en la bona gestió i en la promoció de la nàutica d'esbarjo?**

En el marc de la nova Llei de ports, en el procediment administratiu d'adjudicació d'un nou títol per a la gestió d'infraestructures portuàries existents, es té present la bona gestió de la concessió, i es valoren aspectes com l'interès públic i social de la nova proposta. A més, es valora l'adequació del nou projecte concessional als criteris establerts en el Pla de ports de Catalunya Horitzó 2030, com ara, la sostenibilitat ambiental i econòmica i la promoció de la nàutica esportiva, entre altres.

**Com s'afrenta el canvi climàtic als ports?**

El 2017, el Govern català va aprovar la Llei contra el Canvi climàtic i va declarar la situació d'emergència climàtica al país. El Pla de Ports Horitzó 2030 té com a objectius prendre accions per a l'adaptació i la mitigació dels ports al canvi climàtic. En aquest sentit, els objectius de Ports són adaptar les infraestructures portuàries per fer front a forts temporals i incrementar i prioritzar les polítiques i els recursos públics destinats a la necessària transició cap a l'ús d'energies renovables que ajudin a mitigar el canvi climàtic, potenciant l'eficiència energètica, la mobilitat sostenible i la descarbonització. Precisament, la descarbonització de Catalunya és una de les línies estratègiques del departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori.

**Quines mesures prendran?**

L'Administració portuària assumeix un paper actiu en accions d'adaptació i mitigació del canvi climàtic. Estem adaptant les in-

fraestructures portuàries amb la construcció de botaones, el recreixement dels espallers i el reforç de les esculleres dels dics de recer. Així mateix, els nous pantalans es fan més elevats, en previsió de l'augment del nivell del mar.

Per l'altra banda, als ports estem treballant per un model energètic 100% renovable, neutre en emissions de gasos efecte d'hivernacle i apostar per la mobilitat sostenible i les energies netes, amb la col·locació de plaques fotovoltaïques, la instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics i de vaixells elèctrics, l'enllumenat LED a tots els ports i torretes intel·ligents de subministrament d'aigua i electricitat als pantalans i sistemes de monitoratge de dades d'entrades i sortides de vaixells per estalviar recursos i ser més eficients, entre d'altres. A més, el port de la Ràpita es vol convertir en un greenport i s'estan executant actuacions i estudiant alternatives que després es puguin replicar a la resta de ports.



CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ

# ESCURA

Celebramos más de 10 años colaborando con el sector náutico



## CONSULTA CONDICIONES ESPECIALES PARA MIEMBROS DEL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ

MÁS INFORMACIÓN EN:

[www.escura.com](http://www.escura.com)  
[barcelona@escura.com](mailto:barcelona@escura.com)  
 Tel. 93 494 01 31

ESCURA - Comte Urgell, 240, 7º B - 08036 Barcelona

 COMPLIANCE PENAL	 CONSULTORÍA	 DERECHO DE FAMILIA
 DERECHO SOCIETARIO	 ECONOMÍA FISCAL	 EMPRESA FAMILIAR
 INTERNACIONAL	 LITIGIOS Y ARBITRAJE	 OFICINAS DE FARMACIA
 PRECIOS DE TRANSFERENCIA	 PROTECCIÓN DE DATOS	 PREVENCIÓN DE BLANQUEO DE CAPITALES
 RECURSOS HUMANOS	 REESTRUCTURACIONES	 SECTOR ASISTENCIAL
 URBANISMO	 ITALIAN DESK	 NO RESIDENTES

# RESUM DE LES ACTIVITATS I DELS NOUS PROJECTES DEL CLUSTER NÀUTIC CATALÀ

## RESUM DE LES ACTIVITATS

Aquesta temporada el Clúster Nàutic Català, ha realitzat nombroses activitats, de les que algunes tindran gran transcendència pel futur del nostre sector.

### EL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ DONA SUPORT AL GOVERN PEL NOU CURRÍCULUM DEL CICLE DE MANTENIMENT DE VAIXELLS

El Clúster Nàutic Català col·labora amb el Govern de Catalunya en la millora dels cicles formatius de formació professional, en particular en el cicle formatiu de grau mitjà de Manteniment d'Embarcacions d'Esbarjo que va ser promogut per ADIN / CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ al 2006.

Amb motiu de la propera actualització del currículum formatiu, des de la Direcció General de Formació Professional ens van fer arribar l'esborrany del document de la futura Ordre per la qual s'establirà el nou currículum del cicle formatiu de grau mitjà de Manteniment d'embarcacions d'esbarjo.

### EL CLUSTER NÀUTIC CATALÀ VA PRESENTAR ELS SEUS PROJECTES A PORTS DE LA GENERALITAT



El Clúster Nàutic Català, per presentar els seus projectes a Pere Vila, Director General de Ports de la Generalitat, qui va constatar al representants del Clúster la predisposició de Ports de la Generalitat en promoure les activitats nàutiques recreatives.

De manera destacada, les principals qüestions tractades a la reunió varen ser:

- **Accions per a la Sostenibilitat Marina:** Per a promoure la preservació del medi marí.
- **Registre Xàrter:** Per a contribuir a la professionalització i defensa del sector del xàrter.

### REUNIÓ DE NETWORKING NÀUTIC AL PORT OLÍMPIC DE BARCELONA



El Clúster Nàutic Català va organitzar la primera reunió de networking d'empreses nàutiques al Restaurant Taberna Gallega al Port Olímpic de Barcelona, amb prop de 30 empreses participants que van debatre àmpliament sobre les problemàtiques més destacades del sector tant a nivell general, com a nivell local.

Entre les problemàtiques i necessitats destacades es va tractar sobre:

- Les dificultats existents en la Capitania de Barcelona
- La necessitat de formació per a les empreses nàutiques
- La conveniència de promoure una borsa de treball del sector
- Les diferents opcions de millora per a la propera edició del Saló Nàutic Internacional de Barcelona

### MARKETPLACE NAUTIC: [www.alamarnautica.com](http://www.alamarnautica.com)

ALAMAR NAUTICA és el marketplace nàutic promogut pel Clúster Nàutic Català on podràs publicar gratuïtament tots els teus productes i serveis, ja sigui per per "exposar i/o per vendre".

Es pot publicar tot, embarcacions noves i d'ocasió, i de lloguers, serveis, accessoris... És una eina totalment gratuïta pels nostres socis. Ara és el moment de promoure la seva utilització i per això des de Clúster Nàutic Català hem preparat un manual per explicar-vos com crear la vostra botiga virtual al marketplace i com publicar els vostres productes i serveis.

### AVANTPROJECTE DE LA LLEI DEL MAR i CONSELL DE COGESTIÓ MARÍTIMA DE CATALUNYA

Recentment, s'ha constituït el Consell de Cogestió Marítima de Catalunya del que el Clúster Nàutic Català és representant per al subsector de la Construcció i Reparació de Vaixells.

I, seguidament, el Govern ha aprovat la MEMÒRIA PRELIMINAR DE L'AVANTPROJECTE DE LLEI DEL MAR, una llei que impulsarà l'economia blava sostenible, la descarbonització dels sectors marítims, la recerca i la innovació, i la conservació i protecció del medi i la biodiversitat marina.



### Altres activitats realitzades, han estat:

- ESCRIT AL PRESIDENT, PEDRO SÁNCHEZ, AMB MOTIU DE L'EXCLUSIÓ DE LA NÀUTICA D'ESBARJO EN LA BONIFICACIÓ DE CARBURANTS
- ASSEMBLEA GENERAL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ BY ADIN
- CONVOCATÒRIA VII EDICIÓ DELS PREMIS PER A LA INNOVACIÓ EN EL SECTOR NÀUTIC
- PONENCIA SOBRE EL "CANVI D'HÀBITS SOCIALS I POPULARITZACIÓ DE LA NÀUTICA"
- ENQUESTA PER A CANVIS I PROPOSTES AL SALÓ NÀUTIC DE BARCELONA
- ORGANITZACIÓ PARTICIPACIÓ AGRUPADA AMB MICROSTANDS AL SALÓ NÀUTIC

## projectes

### NOUS PROJECTES DEL CLUSTER NÀUTIC CATALÀ

Per a la nova temporada que iniciem amb aquest nou Saló Nàutic de Barcelona, des del Clúster Nàutic Català apostem per 2 projectes:

#### CONSOLIDACIÓ DEL MARKETPLACE NAUTIC: [www.alamarnautica.com](http://www.alamarnautica.com)

Des del Clúster Nàutic Català hem aconseguit la creació d'aquesta eina per a tot el sector nàutic i totalment gratuïta per als nostres socis, on podreu publicar tots els teus productes i ser-

veis, ja sigui per "exposar i/o vendre". I confiem per tal que aquesta nova temporada, publiquem en ALAMAR NAUTICA els vostres productes i serveis.



#### FUNDACIÓ MAR BLAU, GUIA DE BONES PRÀCTIQUES I DISTINTIU DE QUALITAT MEDIAMBIENTAL NÀUTICA

El 14 d'Octubre a les 19 h. al nostre stand, C410, del Saló Nàutic tindrà lloc l'acte de presentació de FUNDACIÓ MAR BLAU, de la nostra GUIA DE BONES PRÀCTIQUES i del nostre DISTINTIU DE QUALITAT MEDIAMBIENTAL NÀUTICA, que es podrà obtenir mitjançant una DECLARACIÓ RESPONSABLE de les empreses interessades.

La **Fundació Mar Blau**, amb el DQN, Distintiu de Qualitat Mediambiental Nàutica i la Guia de Bones Pràctiques mediambientals i recomanacions per a les empreses nàutiques persegueix directament l'assoliment de l'ODS 14, i indirectament de la totalitat dels OBJECTIUS DE DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE promoguts per l'Assemblea de les Nacions Unides.

Els Objectius de la **FUNDACIÓ MAR BLAU** són:

- **SOSTENIBILITAT MARINA:**  
Promoure actuacions que afavoreixin la millora del medi ambient i la sostenibilitat dels nostres mars.
- **ECONOMIA BLAVA**  
Promoure els diferents sectors econòmics relacionats amb les activitats marines i amb la preservació dels nostres mars.
- **PUNT DE TROBADA**  
Promoure el diàleg entre la societat, els professionals, els experts i les autoritats per consensuar propostes

sostenibles per promoure la sostenibilitat marina i l'economia blava.

#### - COL-LABORACIÓ

Utilitzar aquest punt de trobada per construir coneixement que contribueixi a la sostenibilitat marina i l'economia blava i que possibiliti la col·laboració entre empreses i administracions públiques.

I la nostra primera activitat ha estat promoure una GUIA DE BONES PRÀCTIQUES MEDIAMBIENTALS per a les empreses nàutiques i un DQN - DISTINTIU DE QUALITAT MEDIAMBIENTAL NÀUTICA.

#### **DQN** DISTINTIU DE QUALITAT MEDIAMBIENTAL NÀUTICA

##### DQN - DISTINTIU DE QUALITAT MEDIAMBIENTAL NÀUTICA.

Aquest distintiu acreditatiu de la predisposició i la voluntat de preservar el medi s'obté mitjançant una declaració responsable del titular de l'empresa, conforme el i tots els seus treballadors han llegit, i comprès, la Guia de bones pràctiques mediambientals i recomanacions, i que assumeixen el compromís de respectar i aplicar-les.

##### DECLARACIÓ RESPONSABLE:

Per a l'obtenció del DQN, DISTINTIU DE QUALITAT MEDIAMBIENTAL



SOSTENIBILITAT I ECONOMIA BLAVA

NÀUTICA per a les empreses del sector de la nàutica d'esbarjo i les activitats associades, cal haver llegit i posat a disposició del personal de l'empresa la Guia de bones pràctiques mediambientals i recomanacions per a les empreses del sector de la nàutica d'esbarjo, conjuntament amb una declaració responsable del titular de l'empresa, conforme ell i tots els treballadors de l'empresa han llegit i comprès aquesta Guia de bones pràctiques i recomanacions per a les empreses del sector.

#### **GUIA** DE BONES PRÀCTIQUES MEDIAMBIENTALS

##### GUIA DE BONES PRÀCTIQUES MEDIAMBIENTALS:

Aquesta Guia de bones pràctiques mediambientals i recomanacions per a les empreses del sector de la nàutica d'esbarjo, és un document/manual on des de la FUNDACIÓ MAR BLAU i el CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ by ADIN, hem recollit una sèrie de mecanismes o sistemes que ajudin a aconseguir canvis en els hàbits del personal de les empreses nàutiques, que siguin de fàcil aplicació i de baix cost econòmic, però que comportin una millora de la qualitat ambiental i del balanç econòmic de l'empresa.

# EMBARCACIONS ABANDONADES: COM INICIAR UN EXPEDIENT D'ABANDONAMENT

Continuant amb la nostra filosofia de donar servei i suport al sector nàutic, des del Clúster Nàutic Català by ADIN, hem elaborat un petit resum per a poder iniciar un expedient d'abandonament d'embarcació davant l'autoritat responsable, en aquest cas la Direcció General de Transport i Mobilitat (DGTM).

### L'expedient d'abandonament

Aquest procediment de la Generalitat està pensat principalment per als ports, sobre tot per als amarres i/o varadors i/o zones portuàries (i si l'embarcació està en una nau fora de port seria diferent i caldria l'assessorament d'un advocat especialitzat).

Quan es detecta l'abandonament d'una embarcació, es pot sol·licitar davant la Direcció General de Transport i Mobilitat (DGTM) que declari l'abandó de la mateixa. Per fer-ho:

- Els sol·licitants han d'acreditar que el propietari de l'embarcació porta sis mesos sense abonar taxes i preus i sense activitat.
- Es demana també una certificació del deute acumulat, la notificació del gestor al propietari conforme s'ha intentat regular la situació i també s'efectua un peritatge del valor de l'embarcació.
- Un cop fet això, s'afegeix el registre marítim actualitzat i una nota sim-



ple del Registre de Béns mobles, així com documentació gràfica per recolzar tota la documentació anterior.

- En el procediment es comunica l'inici a la Capitania Marítima i al propietari/usuari de l'embarcació.
- Igualment, es publica al butlletí de la Generalitat i al tauler de l'ajuntament de l'últim domicili conegut del propietari durant 2 mesos. Si és estranger, a través de l'ambaixada corresponent.

Abans de resoldre la situació d'abandonament:

- S'efectua un darrer tràmit d'audiència al propietari i, si la tramitació ho conclou, la Direcció General de Transport i Mobilitat resol declarar l'embarcació, vehicle o bé, en abandonament.

- Una vegada es notifica la declaració d'abandonament, l'embarcació passa a dependre de Ports de la Generalitat, que gestiona la seva subhasta si l'embarcació té valor, o requerirà el seu desballestament si aquest valor és nul·l o, si una vegada subastada, no ha resultat adjudicada.

Dades contacte:

- Direcció General de Transport i Mobilitat (DGTM)
- Subdirecció General de Ports i Aeroports
- Av. de Josep Tarradellas, 2-6 | 08029 Barcelona
- Tel. 93 495 80 00
- [sgpa.tes@gencat.cat](mailto:sgpa.tes@gencat.cat)

# Viu el mar

LA GENERALITAT A LA SEVA  
ESTRATÈGIA MARÍTIMA DE CATALUNYA  
CONTEMPLA ELS CENTRES D'ACTIVITATS  
MARÍTIMES, ORGANITZATS COM A:



CENTRES  
NÀUTICS



ACADÈMIES  
NÀUTIQUES



CENTRES  
DE BUSSEIG



## assessoria nàutica

# INSTRUCCIÓN DE SERVICIO N. 5/2022, SOBRE LA ASIGNACIÓN DE LA TRIPULACIÓN MÍNIMA DE SEGURIDAD EN EMBARCACIONES DE RECREO DE 6ª LISTA

El auge experimentado en los últimos años por la náutica de recreo y en concreto por las actividades de arrendamiento náutico con embarcaciones de recreo de lista 6ª, ha puesto de manifiesto la falta de una reglamentación específica para la asignación de las tripulaciones mínimas de seguridad a embarcaciones de recreo con tripulación profesional.

Aunque los capitanes marítimos, en ejecución de las competencias atribuidas por el artículo 266 del Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante y el artículo 10.k) del Real Decreto 638/2007, de 18 de mayo, por el que se regulan las Capitanías Marítimas y los Distritos Marítimos, son competentes para asignar las tripulaciones mínimas de seguridad de las embarcaciones de eslora inferior a 24 metros, se considera oportuno establecer un criterio que se aplique de forma armonizada por todas las Capitanías Marítimas y que permita, al mismo tiempo, a los administrados tener cierta seguridad jurídica de que este criterio es el mismo, con independencia de donde se solicite la tramitación.

Por ello, teniendo en consideración la eslora de la embarcación y el tipo de navegación que se pretenda realizar, se establecen a continuación las directrices



para la asignación de la tripulación mínima de seguridad a embarcaciones de recreo en lista 6ª que desarrollen actividades de arrendamiento náutico con tripulación profesional, sin perjuicio de que analizadas las características de una embarcación concreta y las particularidades de la navegación que va a realizar por parte de los técnicos de la Capitanía, se estime, de manera motivada por el capitán marítimo, la conveniencia de requerir tripulación adicional a la prevista en esta instrucción.

A) Embarcaciones de hasta 15 metros de eslora de casco:

- Navegaciones inferiores a 8 horas, entre el orto y el ocaso: 1 Patrón
- Navegaciones superiores a 8 horas o nocturnas: 1 Patrón y 1 Marinero

B) Embarcaciones superiores a 15 metros de eslora de casco: en cualquier caso: 1 Patrón y 1 Marinero

\*Este criterio no se aplicará a las embarcaciones de recreo de lista 6ª cuando se utilicen por las escuelas náuticas autorizadas para impartir prácticas reglamentarias de navegación para la obtención

de títulos de recreo, en cuyo caso solo precisarán llevar a bordo un patrón, el cual contará con una titulación profesional de las recogidas al efecto en el artículo 31 del Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre.

Se recuerda que las tripulaciones propuestas no eximen, en ningún caso, del cumplimiento de las horas de descanso entre jornadas, reguladas en el Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, sobre jornadas especiales de trabajo, en lo relativo al trabajo en la mar, modificado por el Real Decreto 285/2002, de 22 de marzo.

La asignación de tripulación mínima para las embarcaciones de recreo de 6ª lista que desarrollen actividades de arrendamiento náutico con tripulación profesional se reflejará en la Resolución de despacho de estas embarcaciones, sin que sea necesaria además la expedición de una Resolución de Tripulación mínima por parte de la capitanía marítima.

EL DIRECTOR GENERAL  
Benito Núñez Quintanilla



13

izando  
services



EXPERTS EN  
EL SECTOR NÀUTIC

MÀRQUETING, CONSULTORIA,  
ESTUDIS, INFORMES, FORMACIÓ  
I ESDEVENIMENTS

OFERTA

15%  
DESCOMPT  
FINS AL  
30  
NOV.



IZANDO SERVICES  
MÀRQUETING

LA NOSTRA  
FÀBRICA  
D'IDEES

On i offline: Disseny logos,  
anuncis, webs i botigues  
online, vídeo i notes premsa...



IZANDO SERVICES  
IMPRESA

PETIT  
I GRAN  
FORMAT

Impresia online.  
També oferim el servei  
de disseny.



IZANDO SERVICES  
REGALS

MÉS DE  
30.000  
REFERÈNCIES

Regals promocionals i  
publicitaris personalitzats  
per a la teua empresa o per a tu.





## Novetat

# EL PORT DE VILANOVA I LA GELTRÚ ACULL LA CONSTRUCCIÓ D'UN VAIKELL ELÈCTRIC PIONER PER A USOS PORTUARIS

- L'E-Ship és un vaixell multipropòsit amb una propulsió 100% elèctrica, zero emissions i capacitat per a 12 persones, que suposa un avanç per a la indústria naval i una gran aposta per les energies renovables.
- El projecte d'aquest vaixell s'engloba entre les línies estratègiques impulsades pel Govern català per la descarbonització i la innovació.
- L'empresa constructora del vaixell Sym Naval orienta els processos productius cap a la innovació amb tecnologies com la intel·ligència artificial, dades massives, inserció robòtica i automatització industrial.

Aquest setembre, s'ha presentat el vaixell elèctric pioner E-Ship al port de Vilanova i la Geltrú. Una embarcació multipropòsit destinada a usos portuaris, amb una propulsió 100% elèctrica, que prestarà servei a una empresa ubicada al port de Castelló. La construcció del vaixell l'ha duta a terme l'empresa Sym Naval, una empresa que aposta per l'avantguarda tecnològica en la indústria naval. Aquest projecte s'emmarca en línia amb l'estratègia del Govern de la Generalitat per la descarbonització i la innovació.

A l'acte de presentació del vaixell E-Ship i va assistir el secretari de Mobilitat i Logística i president de Ports de la Generalitat,

Isidre Gavín, acompanyat del director general de Ports de la Generalitat, Pere Vila, el director dels Serveis Territorials a Barcelona, Santiago Siquier, la regidora d'Innovació i Empresa de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, Conxi Martínez, i el president de l'empresa Sym Naval, Francisco Lage, entre altres directius.

### E-Ship

El vaixell elèctric E-Ship ha estat construït al centre que té Sym Naval al port de Vilanova i la Geltrú. L'E-Ship té una propulsió 100% elèctrica, zero emissions i suposa un gran avanç per a la indústria naval. És una embarcació pionera perquè pot transportar personal, un màxim de 12 persones, té capacitat per recollir residus líquids Marpol i dona serveis d'amarratge i remolcatge de vaixells. Aquest vaixell elèctric té una eslora de 12 metres i una mànega de 5 metres, i una autonomia d'operació de 8 hores. Les seves bateries es carreguen amb energia 100% renovable que, en el cas de l'E-Ship, es generarà mitjançant panells solars situats en instal·lacions properes al moll on estarà amarrat el vaixell.

### Innovació i sostenibilitat ambiental

La construcció del vaixell elèctric E-Ship al port de Vilanova i la Geltrú, s'emmarca en una de les línies estratègiques del departament de la Vicepresidència i de Polítiques



Digital i Territori que és la descarbonització de Catalunya. Des de Ports de la Generalitat contribuïm a fer que les activitats portuàries siguin eficients energèticament i incorporem sistemes per reduir la petjada de CO2 a l'atmosfera. A més a més, tant la sostenibilitat ambiental com la innovació tecnològica són dos eixos cabdals del Pla de ports Horitzó 2030.

### Sym Naval, indústria naval 4.0

Sym Naval està especialitzada en la construcció de vaixells per a ús portuari, serveis de suport i de transport. És l'única empresa que construeix vaixells d'acer a la costa mediterrània occidental. Disposa d'un centre d'innovació naval i creació de vaixells a mida al port de Vilanova i la Geltrú, des de l'any 2016, i unes instal·lacions d'assistència tècnica a la República Dominicana per oferir serveis al Carib. Instal·lacions que permeten l'empresa cobrir dues àrees de gran influència per la proximitat a rutes amb un importat tràfic de navegació com són la Mediterrània i el Carib.

## NOUS SOCIS DEL TRIMESTRE



[www.powerboatconcept.com](http://www.powerboatconcept.com)



[www.sentyacht.com](http://www.sentyacht.com)



[www.bravaboat.com](http://www.bravaboat.com)



[www.electric-sea.com](http://www.electric-sea.com)



[www.gruparesaint.com](http://www.gruparesaint.com)



[www.nauticacostadorada.cat](http://www.nauticacostadorada.cat)



[www.vdebravado.com](http://www.vdebravado.com)



[www.ofiboox.com](http://www.ofiboox.com)



[www.gateservice.es](http://www.gateservice.es)



[www.voltayachts.com](http://www.voltayachts.com)



[www.acuatix.com](http://www.acuatix.com)



[www.experience-larapita.com](http://www.experience-larapita.com)

# FES-TE SOCI

DESCOBREIX ELS AVANTATGES DE SER PART DE L'ORGANITZACIÓ  
EMPRESARIAL NÀUTICA MÉS REPRESENTATIVA DE CATALUNYA



**NOU EDIFICI COMERCIAL NÀUTIC**



**AMPLIACIÓ VARADOR**



# EL TEU PORT A LA COSTA DE BARCELONA

Centralitat, Professionalitat, Dinamisme i Futur

