



LES VENDES D'EMBARCACIONS FINS AL MES DE JUNY AUGMENTEN D'UN +7,2% A TOT L'ESTAT, MENTRE QUE A CATALUNYA DISMINUEXEN D'UN -2,8 %.

Subsectors com el lloguer i les activitats nàutiques preveuen una excel·lent temporada, i altres sector con els del manteniment, reparació, recanvis i accessoris tenen també molt bones expectatives.

- *Barcelona, Juliol 2023.* Durant el període Gener-Juny, la matriculació d'embarcacions noves a tot l'Estat ha augmentat d'un +7,2 % i a Catalunya d'un petit retrocés del -2,8 %, passant, a nivell estatal de 3492 a 3742 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, s'ha passat, respecte al mateix període, de 652 a 634 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per **CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ** amb dades de la Direcció General de la Marina Mercant.

Desglossat per particulars i lloguer, al conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha augmentat d'un + 3,2 %, passant de 2220 a 2292 embarcacions matriculades, i el mercat de lloguer (llista 6a) ha augmentat d'un + 14,0 %, passant de 1272 a 1450 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha caigut d'un - 15,0 % passant de 406 a 345 embarcacions i el de lloguer ha crescut d'un + 17,5 %, passant de 246 a 289 embarcacions matriculades.

El mercat de lloguer (llista 6^a) representa a tot l'Estat un 38,7% del total d'embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya representa també un 45,6 %; aquesta tendència en els hàbits de consum no para de créixer, i aproximadament a nivell estatal més d'una de cada tres embarcacions matriculades al conjunt de l'Estat i prop de la meitat de les embarcacions matriculades a Catalunya estan destinades al lloguer.

El mercat nàutic català representa el 16,9 % del total del mercat nàutic estatal.

EI CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ és promotor de



Amb la col·laboració de





La Capitania de Palma de Mallorca és la que més embarcacions ha matriculat amb 543 embarcacions, seguit de Barcelona amb 402, A Corunya amb 279, Alacant amb 275, Bilbao amb 254, Cartagena amb 199, Almeria amb 169, Palamós amb 145, Gijón amb 136 i Tenerife amb 127, completen les primeres posicions en el rànquing estatal.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, únicament es donen creixements a les motos aquàtiques amb un + 80,0 %, seguides de les embarcacions neumàtiques amb un + 25,0 % i dels menors descensos de les embarcacions semirígides amb un - 11,8 %, de les rígides amb un - 17,4 % i de les de vela amb un - 18,2 %.

Mentre que a Catalunya, únicament es donen creixements a les motos aquàtiques amb un + 96,0 %, seguides dels menors descensos de les embarcacions de vela amb un - 17,6 %, de les semirígides amb un - 19,8 %, de les neumàtiques amb un - 24,3 % i de les rígides amb un - 28,8 %.

I d'igual manera que en els mesos precedents, Podríem resumir que el mercat de les embarcacions, tant a nivell global com pel que fa al segment d'embarcacions per a ús particular (llista 7^a) s'aguanta principalment degut al bon moment que experimenten les motos aquàtiques, tant a Catalunya com al conjunt de l'Estat.

Mercat d'embarcacions de segona mà

En quant al mercat de les embarcacions d'ocasió, disminueix moderadament degut principalment a l'escassa disponibilitat d'embarcacions degut al progressiu envelliment de la flota.

Les dades acumulades de gener a juny, reflecteixen un retrocés al conjunt de l'Estat d'un - 9,8 %, passant de 8661 a 7816 unitats venudes, mentre que a Catalunya el retrocés, encara més acusat, és d'un - 18,9 %, passant de 1985 a 1609 embarcacions venudes en el període.

El CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ és promotor de



Amb la col·laboració de





En el conjunt de l'Estat, es venen 2,09 embarcacions d'ocasió per cada embarcació nova matriculada, mentre que a Catalunya, aquest rati es sensiblement més alt, venent-se 2,54 embarcacions d'ocasió per cada embarcació nova matriculada.

La escassa renovació de la flota nàutica fa que aquest rati hagi baixat fins a 2/3 embarcacions per cada embarcació nova, mentre que no fa gaires anys es venien entre 4 i 5 embarcacions d'ocasió per cada nova embarcació.

Declaracions

En opinió **d'Amadeu Núñez**, President de CLÚSTER NÀUTIC: *"El sector nàutic, en general, s'està adaptant be als nous hàbits de consum dels usuaris com ho demostren principalment el creixement del subsectors del lloguer i de les activitats nàutiques, que preveiem es consolidaran com a nova tendència per a les properes temporades"*.

Miquel Guarner, Secretari General de CLÚSTER NÀUTIC: *"Des del Clúster Nàutic Català apostem per la sostenibilitat i hem promogut un Certificat d'empresa nàutica sostenible, que anirà acompanyant d'un distintiu i una declaració responsable que s'haurà de renovar anualment conforme es segueixen les recomanacions de la nostra Guia de Bones Pràctiques Mediambientals"*

Sobre:

CLUSTER NAUTIC CATALÀ:

ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, i al 2009 promotora del CLÚSTER NÀUTICA CATALÀ, aglutina i defensa els interessos de mes de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

Mes informació:

Miquel Guarner – info@clusternautic.cat - www.clusternautic.cat

Tel. 615 64 33 79 – 93 233 24 32

EI CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ és promotor de



Amb la col·laboració de

