

- Palma, Barcelona y Valencia serán sus escenarios

El Circuito Mediterráneo de Vela llega en 2024 a su quinta edición

Faltan diez semanas para que dé comienzo una nueva edición, la quinta, del **Circuito del Mediterráneo de Vela de 2024** que alberga, de forma conjunta, los resultados de la regata PalmaVela en el Real Club Náutico de Palma (del 1 al 5 de mayo), del Trofeo de vela Conde de Godó BMW en el Real Club Náutico de Barcelona (del 29 de mayo al 2 de junio) y finaliza con el Trofeo de S.M. la Reina en el Real Club Náutico de Valencia (28 de junio al 7 de julio). Dicho evento está abierto **para las clases ORC 0, 1, 2 3 y A2**, siendo indispensable para poder puntuar en la clasificación final el haber participado en al menos dos de las tres citas del calendario.

También se mantiene el trofeo “al mejor club del Mediterráneo”, denominado **Gran Premio Interclubs del Mediterráneo**, y en el cual se recogerán los primeros clasificados de cada uno de los clubes participantes en cada clase (en el que los armadores deberán tener licencia del club que represente), realizándose una nueva clasificación a efecto para definir el mejor club de la temporada.

Facilidades para los participantes

Con el fin de fomentar y facilitar la participación del máximo número de barcos, los clubes organizadores ofrecerán descuentos o precio de socio en los amarres a todos aquellos barcos en tránsito de una regata a otra. Para ello tendrán que venir de un evento y participar en el siguiente.

Asimismo, todos aquellos barcos que participen en los tres eventos de este circuito en 2024 estarán exentos del pago de derechos de inscripción en la edición 2025 de los mismos.

Defensa de los títulos de 2023

2024 será una nueva temporada y a ella llegan los vencedores de 2023 con el espíritu de retener el título en sus vitrinas, como es el caso del TP52 “Blue Carbon” (RCNB) de Toni Guiu en **ORC 0**; el Swan 42 “Elena Nova” (RCNP) de Christian Plump y Javier Sanz en **ORC 1**; el Grand Soleil 43 “M8” (RCNV) de los hermanos Francés Armengot en **ORC 2** o el Dheler 38 “Santina” (RCNP) de Thomas Rudewald en **ORC 3**. Respecto al “**Gran Premio Interclubs del Mediterráneo**”, será el RCN de Palma quien pondrá en juego su clasificación en el primer puesto de 2023.

Más información e historial de ediciones pasadas en la web:

<https://www.circuitomediterraneodevela.com>