



## EL MERCADO DE EMBARCACIONES DECRECE, HASTA OCTUBRE EN UN - 17,4% A NIVEL ESTATAL Y EN UN - 22,7% EN CATALUNYA.

**El mercado de alquiler, con un retroceso inferior, representa ya un 36,9% del total de embarcaciones matriculadas, mientras que en Catalunya se dispara hasta el 44,2% del total.**

**Barcelona, noviembre 2024.** Durante el período de enero a octubre, la matriculación de embarcaciones nuevas ha descendido un -17,4% en el ámbito nacional en comparación con el mismo período del año anterior. En Catalunya, este descenso sigue la tendencia general, con una reducción del -22,7%. A nivel estatal, el número de matriculaciones ha bajado de 5.497 a 4.538 embarcaciones, mientras que en Catalunya ha disminuido de 895 a 692 unidades, según el **informe elaborado por el CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ con datos de la Dirección General de la Marina Mercante.**

Desglosado por uso privado y alquiler, en el conjunto del Estado, el mercado de particulares (lista 7ª) ha caído un -18,8%, pasando de 3.525 a 2.864 embarcaciones matriculadas. Por otro lado, el mercado de alquiler (lista 6ª) ha experimentado un descenso del -15,2%, pasando de 1.972 a 1.673 embarcaciones. En Catalunya, el mercado de particulares se ha reducido en un -22,7%, de 386 a 306 embarcaciones, y el de alquiler ha bajado un -24,9%, de 514 a 386 matriculaciones.

El mercado de alquiler (lista 6ª) representa el 36,6% del total de matriculaciones en el Estado, mientras que en Catalunya alcanza el 44,2%, reflejando una tendencia en los hábitos de consumo que se ha venido observando en los últimos años.

La Capitanía de Palma de Mallorca es la que registra más embarcaciones matriculadas, con 564, seguida de Barcelona con 486, Alicante con 396, Bilbao con 338, Coruña con 268, Gijón y Santa Cruz de Tenerife con 255 cada una, Cartagena con 243, Almería con 232 y Palamós con 131, completando así las diez primeras posiciones en el ranking estatal.

Promotors de



Amb la col·laboració de





## Tipos de embarcaciones

En cuanto a los tipos de embarcaciones, a nivel estatal, la mayor disminución corresponde a las embarcaciones neumáticas, con una caída del -43,5%, seguida de las motos acuáticas con un -15,7%, y las embarcaciones rígidas con un -10,9%. En Catalunya, las embarcaciones de vela destacan con un aumento del 13,5%, mientras que se observan descensos en las motos acuáticas (-29,2%), las semirrígidas (-30,3%), las embarcaciones neumáticas (-34%) y, en menor medida, las embarcaciones rígidas (-16,9%).

## Observaciones adicionales

En el ámbito nacional, el retroceso es homogéneo en todas las esloras, siendo más acusado en las embarcaciones de menor tamaño, a excepción de las de más de 20 metros, que han crecido un 50%. Por tipo de embarcación, el descenso es generalizado.

En Catalunya, por esloras, el único crecimiento se observa en las embarcaciones de entre 8 y 12 metros, que han pasado de 78 a 96 unidades matriculadas, lo que representa un aumento del 23,1%. Además, el tipo de embarcación que muestra crecimiento son las de vela, que han pasado de 46 a 51 unidades matriculadas, con un aumento del 10,9%.

## Mercado de embarcaciones de segunda mano

El mercado de segunda mano, a nivel nacional, ha sufrido un descenso del -6,6%, pasando de 12.740 embarcaciones a 11.898. En Catalunya, por el contrario, ha experimentado un crecimiento del 2,0%, aumentando de 2.596 embarcaciones a 2.648.

Promotors de



Amb la col·laboració de





## Declaraciones

Amadeu Núñez, presidente de ADIN-CLÚSTER NÀUTIC, opina que "a pesar de la desaceleración económica general, el sector náutico está preparado para enfrentar futuros retos y confiamos en que seguirá creciendo, especialmente en mayores esloras y en los subsectores de servicios y actividades náuticas, como el chárter, las actividades náuticas, el mantenimiento y reparación de embarcaciones y las titulaciones náuticas".

Miquel Guarner, secretario general de ADIN-CLÚSTER NÀUTIC, destaca "la sostenibilidad como clave para el desarrollo económico del sector y de la economía azul en general, por lo que afrontaremos la nueva temporada promoviendo nuestro certificado de empresa sostenible".

## Sobre:

### CLUSTER NAUTIC CATALÀ:

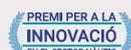
ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda en 1969, y en 2009 promotora del CLÚSTER NÀUTICA CATALÀ, aglutina y defiende los intereses de más de 200 empresas, de las diversas asociaciones y entidades del sector náutico que representa.

## Más información:

Miquel Guarner – [info@clusternautic.cat](mailto:info@clusternautic.cat) - [www.clusternautic.cat](http://www.clusternautic.cat)

Tel. 615 64 33 79 – 93 233 24 32

Promotors de



Amb la col·laboració de

