La Iº edición se celebrará el 5 de abril de 2026

La Micro Ruta de la Sal

Primera regata de larga distancia para embarcaciones autónomas no tripuladas

Tenemos el placer de invitarle a asistir a la presentación de la Iº edición de **La Micro Ruta de la Sal**. Una iniciativa absolutamente disruptiva a nivel internacional, al tratarse de la primera regata de larga distancia para embarcaciones autónomas no tripuladas.

Un desafío tecnológico, impulsado por la Facultad de Náutica de Barcelona y abierto a los centros educativos de todo el mundo, en el que participarán las 7 universidades españolas en las que se imparten estudios de ingeniería naval:

1. Universidad da Coruña / Escuela Politécnica de Ingeniería de Ferrol.
2. Universidad de Cádiz / Escuela de Ingeniería Naval y Oceánica.
3. Universidad de Cantabria / Escuela Técnica Superior de Náutica.
4. Universidad de las Palmas de Gran Canaria
5. Universidad Politécnica de Cartagena / Escuela Técnica Superior de Ingeniería Naval y Oceánica.
6. Universidad Politécnica de Catalunya / Facultad de Náutica de Barcelona.
7. Universidad Politécnica de Madrid / Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales.

Con el apoyo institucional del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y de Port de Barcelona, el desafío cuenta con la organización de Enregata, entidad titular de La Ruta de la Sal, la regata de altura con mayor participación de España, que este año ha celebrado su 37ª edición.

Objetivos principales de La Micro Ruta de la Sal:

- Promover la innovación para un transporte marítimo sostenible.
- Situarnos como país de referencia en materia de innovación tecnológica naval.
- Fomentar los estudios de ingeniería naval y la cooperación interuniversitaria.
- Apoyar la integración universidad-empresa.

El desafío

Construir una embarcación a vela de un máximo de 3 metros de eslora capaz de navegar, de forma autónoma, sin tripulación, desde Ibiza hasta la península, transportando un simbólico saco de sal de 1 kg.

Entidades convocadas a las ponencias

Las entidades realizarán los parlamentos de apertura, y posteriormente los representantes de las 7 universidades presentarán los detalles técnicos de los proyectos que están desarrollando con el objetivo de competir en el desafío.

Entidades convocadas a las ponencias de apertura:

- Ministerio de Educación y Deportes
- Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (DGMM)
- Govern de la Generalitat
- Port de Barcelona
- Colegio de Ingenieros Navales - COIN
- Clúster Marítimo Español

PROTOTIPO A-TIRMA G3, DIVISIÓN ROBÓTICA OCENOGRÁFICA Y COMPUTACIONAL DEL INSTITUTO DE SISTEMAS INTELIGENTES Y APLICACIONES NUMÉRICAS EN INGENIERÍA (SIANI) DE LA UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIAS