

CAMPAÑA DE SEGURIDAD
EN LA NÁUTICA DE RECREO

MITOS QUE HACEN AGUAS



HAZ OÍDOS SORDOS
A LOS CANTOS
DE SIRENA
Y ESCUCHA
LA LEY DEL MAR



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL
DE LA MARINA
MERCANTE



Salvamento Marítimo

LISTA DE COMPROBACIÓN ANTES DE ZARPAR

- ✓ **Equipo de navegación y gobierno de propulsión**
Compás, corredera, timón, radar, aceite, niveles, refrigeración, bocinas, filtros y bujías.
- ✓ **Estanqueidad y sistemas de achique**
Válvulas de fondo, sentinas, inodoros, fregaderos, portillos y escotillas.
- ✓ **Ancas y cabos**
Estiba, corrosiones y freno molinete.
- ✓ **Tomas de corriente**
Estanqueidad y terminales.
- ✓ **Estado de las baterías**
Nivel, carga, corrosiones, cargador y conexiones.
- ✓ **Luces de navegación**
Estanqueidad, bombillas y casquillos.
- ✓ **Linternas y pilas de repuesto**
- ✓ **Chaleco salvavidas para cada tripulante**
Disponibilidad de tallas para niños. Comprobar silbato, tiras, cintas reflectantes y nombre embarcación.
Arnés de seguridad.

ES CONVENIENTE TENER A BORDO

- Medios alternativos de propulsión.
- Herramientas, repuestos y aparejos de pesca.
- Trajes térmicos.
- Botiquín.
- Ropas de abrigo/impermeables.

ADEMÁS

- Ten conectado el sistema de hombre al agua mientras navegas.
- Respeta el uso del Canal 16 VHF y del Canal 70 de la LSD. Mantén escucha permanente en estos canales.
- Ten siempre dispuesto el barco a SON DE MAR, asegurando todos los elementos de a bordo de manera que se evite su movimiento por acción del balance y cabeceo entre las olas y el embarque de agua en espacios interiores.

MIENTRAS NAVEGAS

Disfruta

- Ajusta rumbo y velocidad a las circunstancias de viento y oleaje.

Ver, escuchar, ser visto y ser escuchado

- Mantén constante vigilancia visual (y por radar si dispones de él).
- Mantén escucha permanente en el canal 16 VHF y en el canal 70 LSD.

Prevenir los abordajes

- A vela, no confíes en que respetarán tu preferencia.
- Si navegas a motor, respeta la preferencia del velero.
- En aguas costeras vigila la presencia de submarinistas o artes de pesca, marcada con boyas.
- Deja un resguardo mínimo de 25 metros en torno a la señalización.

Objetos a la deriva

- Si observas un objeto a la deriva que pueda poner en peligro la navegación, avisa de inmediato a Salvamento Marítimo.

Anuncio de mal tiempo

- Prepara la embarcación, trincando todo lo que pueda moverse y comprueba que las escotillas y portillos estén perfectamente cerrados.
- Obliga a todos a abrigarse más y ponerse el chaleco salvavidas, especialmente sobre cubierta.
- Avisa a todos, con antelación, de la llegada de olas más grandes y de los cambios de rumbo y velocidad.
- Para moverse en cubierta, inclina el cuerpo hacia el interior de la embarcación, siempre asido a un punto resistente y desconfiando de los candeleros.

Bow riding (en proa con las piernas colgando)

- Prohíbe terminantemente el 'bow riding', ya que cualquier sacudida puede provocar caída y el naufrago pasaría bajo la quilla y se enfrentaría a la hélice.

Baños en mar abierto

- Usa una escala y deja un cabo en el agua.
- Deja siempre a un adulto responsable a bordo.

Maniobra de fondeo

- Prevé una longitud mínima de cadena (3 veces la profundidad o 5 veces la eslora).
- Comprueba que el ancla no garrea y que el borneo es posible sin obstáculos.

Medio ambiente

- Conserva a bordo todos sus residuos y deposítalos al llegar a tierra en los contenedores temáticos.
- Selecciona bien dónde fondear, evitando hacerlo sobre praderas submarinas protegidas.
- Si observas contaminación en el mar, especialmente si es por hidrocarburos, avisa a Salvamento Marítimo.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL
DE LA MARINA
MERCANTE



Salvamento Marítimo



Canal 16 VHF



900 2022202 o 112

