

## Evolució de les matriculacions Gener-Octubre 2025: Creixen a tot l'Estat les matriculacions en llista 7ª.

*Entre gener i octubre de 2025, les noves matriculacions augmenten lleugerament a Catalunya (+0,9%) i retrocedeixen al conjunt de l'Estat (-2,9%), amb un comportament positiu del mercat de particulars (llista 7ª) que compensa la caiguda del lloguer (llista 6ª).*

- **TITULARS**
- **Mercat de particulars (llista 7ª):** creix a tot l'Estat +6,7% i a Catalunya +14,0%
- **Mercat de lloguer (llista 6ª):** retrocedeix a l'Estat -20,0% i a Catalunya -15,8%
- **Pes del lloguer (llista 6ª) sobre el total de noves:** Estat 29,8% i a Catalunya 36,9%
- **Pes del canal particular (llista 7ª) sobre el total de noves:** Estat 70,2% · Catalunya 63,1%
- **Mercat d'ocasió (unitats):** cau a l'Estat -6,3% i a Catalunya -14,5%
- **Pes de l'ocasió sobre el conjunt de vendes (noves + ocasió):** Estat 71,1% · Catalunya 76,2%
- **Rati d'ocasió per cada nova:** a l'Estat 2,46x · a Catalunya 3,19x
- **Comportament per eslores:** a Catalunya moderats creixements de quasi totes les eslores destacant fins a 4,5m (+16,7%) i de 12 a 20m (+10%); a l'Estat només creixen fins a 4,5m (+28,9%) amb disminució lleugera de la resta d'eslores destacant de 12 a 20m (-9,0%)

- Barcelona, Novembre 2025. **To positiu amb demanda sostinguda dels particulars (llista 7ª) i ajust del lloguer (llista 6ª).**

Entre gener i octubre de 2025, les noves matriculacions augmenten lleugerament a Catalunya (708 vs 702; +0,9%) i %) i retrocedeixen al conjunt de l'Estat (4596 vs 1368; -2,9%). L'impuls del segment particular (llista 7ª) compensa la moderació del lloguer (llista 6ª) i ajuda a estabilitzar el mercat.

### Resultats a l'Estat (gener-octubre 2025)

- Noves (TOTAL): 4.596 vs 4.733 (-2,9%).
- Llista 7ª (particulars): 3.228 vs 3.024 (+6,7%).
- Llista 6ª (lloguer): 1.368 vs 1.709 (-20,0%).

### **Per tipologia (Espanya)**

- Motos aquàtiques: 1.329 vs 1.514 (-12,2%).
- Rígidcs: 1.905 vs 1.971 (-3,3%).
- Semirígidcs: 544 vs 594 (-8,4%).
- Neumàtiques: 579 vs 389 (+48,8%).
- Vela: 150 vs 167 (-10,2%).

### **Rànquing estatal:**

- |                  | 2025        | 2024 | %     |
|------------------|-------------|------|-------|
| • Barcelona      | (500 → 496; |      | +1%)  |
| • Alacant        | (482 → 403; |      | +20%) |
| • Palma Mallorca | (445 → 581; |      | -23%) |
| • Cartagena      | (435 → 257; |      | +69%) |
| • Almeria        | (227 → 238; |      | -5%). |

Promotor de



Amb el suport de



Estratègia marítima de Catalunya 2030





*El creixement de llista 7ª reflecteix confiança del consumidor en eslores mitjanes i producte d'ús familiar. El lloguer modera noves altes per costos operatius i una inversió més selectiva en flota. Per tipologia, destaquen les neumàtiques a l'alça en l'àmbit estatal, mentre que motos, semirígides i vela cedeixen terreny.*

## **Resultats a Catalunya (gener-octubre 2025)**

- Noves (TOTAL): 708 vs 702 (+0,9%).
- Llista 7ª (particulars): 447 vs 392 (+14,0%).
- Llista 6ª (lloguer): 261 vs 310 (-15,8%).

### **Per tipologia (Catalunya)**

- Motos: 259 vs 230 (+12,6%).
- Rígides: 300 vs 300 (+0,0%).
- Semirígides: 81 vs 90 (-10,0%).
- Neumàtiques: 29 vs 36 (-19,4%).
- Vela: 37 vs 42 (-11,9%).

### **Repartiment territorial Catalunya (pes 2025):**

- Barcelona 70,7%
- Palamós 18,7%
- Tarragona 10,7%.

*El canal particular sosté el mercat català; creix la demanda de producte versàtil i de manteniment contingut. El lloguer ajusta ampliacions de flota per rendibilitat esperada i costos. Barcelona concentra prop de tres quartes parts de les altes, amb Palamós i Tarragona establint segments concrets i eslores de rotació alta.*

## **Mercat d'ocasió (venda d'embarcacions)**

| Àmbit     | 2025         | 2024  | % Var. |
|-----------|--------------|-------|--------|
| Catalunya | <b>2.264</b> | 2.548 | -14,5% |

### **Ratis d'ocasió sobre noves:**

- **Catalunya:** 3,19 (708/2.264)
- **Espanya:** 2,46 (11.324/4.596).

El mercat d'embarcacions d'ocasió continua sent porta d'entrada i palanca de renovació pel sector; el retrocés de 2025 vs 2024 reflecteix normalització postpic i disciplina de preus.

Promotor de





## **Ratis clau (mercat lloguer i particulars)**

### **Pes del lloguer (llista 6ª) al total de noves:**

- Catalunya: 261/708 = 36,9%
- Espanya: 1.368/4.596 = 29,8%

### **Pes del mercat de particulars (llista 7ª):**

- Catalunya 63,1%
- Espanya 70,2%

A Catalunya el lloguer (llista 6ª) té més pes que a la mitjana estatal (36,9% vs 29,8%) per la major concentració d'empreses de xàrter i destinacions turístiques nàutiques; al conjunt d'Espanya hi ha més zones sense lloguer i amb més compra particular."

## **Declaracions:**

**Amadeu Núñez, President del CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ:** "Tot i l'entorn exigent, veiem símptomes consistents: el mercat de particulars avança i alguns segments mostren millora. Des del Clúster treballem per reforçar la competitivitat i una nàutica responsable i innovadora, alineada amb la preservació del nostre litoral."

**Miquel Guarner, Secretari General del CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ:** "Les dades de gener-octubre confirmen una evolució desigual però positiva en diversos àmbits. Continuarem impulsant la formació, la digitalització i la cooperació empresarial per consolidar un creixement sostenible del sector."

### **Sobre:**

**CLUSTER NAUTIC CATALÀ:** ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, i al 2009 promotora del CLÚSTER NÀUTICA CATALÀ, aglutina i defensa els interessos de més de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

**Mes informació:** M. Guarner – [info@clusternautic.cat](mailto:info@clusternautic.cat) – [www.clusternautic.cat](http://www.clusternautic.cat)

Tel. 615 64 33 79 – 93 233 24 31

Promotor de



Amb el suport de

