

LA MATRICULACIÓ D'EMBARCACIONS NOVES AL 2025 ES MANTÉ ESTABLE AMB -1,1% A TOT L'ESTAT I A CATALUNYA +1.5%.

- El mercat d'ocasió retrocedeix a tot l'Estat un -3,3% i a Catalunya un -12,1%.
- El mercat de lloguer (llista 6^a) representa a tot l'Estat un 28,5% del total i a Catalunya 36,2%.

- *Barcelona, Gener 2026.* Durant el període Gener-Desembre la matriculació d'embarcacions noves a tot l'Estat ha experimentat un retrocés d'un -1,1% i a Catalunya un creixement d'un +1,5%, passant, a nivell estatal de 5024 a 4969 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, s'ha passat, respecte al mateix període, de 729 a 740 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per **CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ** amb dades de la **Direcció General de la Marina Mercant**.

Desglossat per particulars i lloguer, al conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha augmentat d'un +8,8%, passant de 3266 a 3552 embarcacions matriculades, i el mercat de lloguer (llista 6a) ha retrocedit d'un -19,3%, passant de 1757 a 1418 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha tingut un creixement d'un +15,4 % passant de 409 a 472 embarcacions matriculades i el de lloguer ha retrocedit d'un -16,3%, passant de 320 a 268 embarcacions matriculades.

El mercat de lloguer (llista 6^a) representa a tot l'Estat un 28,5% del total d'embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya la xifra es dispara fins al 36,2%; seguint la tendència de canvis en els hàbits de consum dels usuaris iniciada els darrer anys, on cada cop més aposten pel lloguer, tot i que aquest 2025, el mercat de lloguer, ha mostrat símptomes de saturació, més d'una de cada quatre embarcacions matriculades a l'estat i més d'una de cada tres a Catalunya, ho han estat en llista 6^a.

Promotor de



Amb el suport de



Estratègia marítima de Catalunya 2030



Ports de la Generalitat





La Capitania de Barcelona és la que més embarcacions ha matriculat amb 520 embarcacions, Alicante amb 514, Cartagena amb 485, Palma de Mallorca amb 476, Almeria amb 244, A Gijon amb 231, Tenerife amb 228, Coruña amb 210, Santander amb 179 i Vigo amb 157 completen les primeres posicions en el rànkung estatal.

Destaca la Capitania de Palamós, amb una nova davallada, després de la del 2024, d'un -22,7%, amb 135 embarcacions, no apareix en el "top ten" estatal, fet que des del Clúster Nàutic atribuïm a dificultats operatives de la Capitania, mentre que a la Capitania de Tarragona s'han matriculat 85 embarcacions, un +9,0% que a l'any anterior.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, les embarcacions neumàtiques tenen un creixement d'un +47,9%, mentre que la resta de tipologies donen retrocessos, i de menor a major davallada, les embarcacions rígides baixen únicament d'un -1,8%, les de vela d'un -2,2%, les semirrígides d'un -6,4% i les motos aquàtiques d'un -11,3%.

Mentre que a Catalunya, amb certes diferències de comportament, les motos aquàtiques tenen un creixement d'un +10,1% i les embarcacions rígides d'un +1,0%, mentre que la resta de tipologies ja experimenten retrocessos, que de menor a major han estat, les embarcacions a vela amb un -2,3%, les embarcacions semirrígides amb un -9,7% i les embarcacions neumàtiques amb un -10,3%.

Podem resumir dient que el mercat de les embarcacions, s'ha mantingut estable, gràcies al bon comportament del segment d'embarcacions per a ús particular (llista 7ª), amb creixements superiors als dels anys anteriors.

Per eslores

A nivell estatal, quasi totes les eslores donen creixements, però mentre a tot l'estat el major creixement d'un +66,1% es produeix a les embarcacions de 3,5 a 4m. (i en general a totes les més petites), a Catalunya les que més creixen amb un +36,4% son les d'entre 15 i 20 m. d'eslora.

Promotor de





D'altra banda, els majors retrocessos tant a nivell estatal com català, es donen en les eslores entre 4,5 i 5 m., amb uns retrocessos, respectivament, d'un -35,6% i d'un -50,0%.

Mercat d'embarcacions de segona mà

El mercat de les embarcacions d'ocasió, s'ha retingut una mica en relació al de les noves embarcacions.

Les dades acumulades de gener a desembre, reflecteixen un retrocés al conjunt de l'Estat d'un -3,3%, passant de 13948 a 13493 unitats venudes, mentre que a Catalunya el mercat ha tingut una evolució pitjor amb un retrocés d'un -12,1%, passant de 3102 a 2727 embarcacions venudes en el període.

En el conjunt de l'Estat, es venen 2,7 embarcacions d'ocasió per cada embarcació nova matriculada, mentre que a Catalunya, aquest rati es sensiblement més alt, venent-se 3,7 embarcacions d'ocasió per cada embarcació nova matriculada.

Declaracions

En opinió **d'Amadeu Núñez**, President de CLÚSTER NÀUTIC: *"Les dades del 2025 confirmen l'estabilitat del sector nàutic, especialment a Catalunya, que registra un lleuger creixement en la matriculació d'embarcacions noves. El bon comportament del mercat de particulars demostra que la nàutica continua sent una opció atractiva de lleure, tot i un context marcat per ajustos en el segment del lloguer."*

Miquel Guarner, Secretari General de CLÚSTER NÀUTIC: *"L'evolució de les matriculacions i del mercat d'ocasió reflecteix un canvi progressiu en els hàbits dels usuaris, amb més pes del consum particular i una correcció del mercat de lloguer després d'anys de fort creixement. Aquest escenari reforça la necessitat de seguir apostant per la professionalització i la competitivitat del sector."*

Promotor de



Amb el suport de



Estratègia marítima de Catalunya 2030





Sobre:

CLUSTER NAUTIC CATALÀ: ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, i al 2009 promotora del CLÚSTER NÀUTICA CATALÀ, aglutina i defensa els interessos de més de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

Mes informació: M. Guarner – info@clusternautic.cat - www.clusternautic.cat

Tel. 615 64 33 79 – 93 233 24 31

Promotor de



Amb el suport de

