

# Impacte del Reial Decret-Llei 7/2026 en el Sector Nàutic

## 0. Consideracions prèvies:

Per a facilitar la comprensió de l'impacte de les mesures promogudes pel Govern d'Espanya, hem posat uns exemples d'estalvis per tipologies d'empreses merament ilustratius.

Trobareu tota la informació a:

<https://www.boe.es/boe/dias/2026/03/21/pdfs/BOE-A-2026-6544.pdf>

## 1. Resum Executiu

El Reial decret llei 7/2026 estableix un conjunt de mesures per reduir l'impacte de la crisi energètica. En el sector nàutic, els efectes es concentren principalment en el cost de l'energia, el combustible i la liquiditat empresarial. Les mesures beneficien especialment les petites empreses, mentre que les instal·lacions amb alt consum energètic depenen més d'ajudes indirectes.

Les mesures del RDL 7/2026 tenen un impacte desigual al sector nàutic. **El major efecte es concentra en energia i combustible.**

**Les petites empreses es beneficien més de l'IVA reduït, mentre que marines i varadors depenen d'ajuts indirectes i de reducció de costos energètics.**

## 2. Tipologies d'empreses analitzades

- Oficines petites o empreses de gestió ( $\leq 10$  kW)
- Empreses de charter nàutic
- Varadors i marines amb alt consum energètic

Promotor de:



Amb el suport de:



### 3. Mesures concretes amb impacte

#### 3.1 Energia elèctrica

- Reducció de l'IVA al 10% per a punts de subministrament  $\leq 10$  kW sota determinades condicions.
- Reducció de l'impost elèctric.
- Mecanismes de control del preu majorista.

#### 3.2 Combustible

- Bonificacions parcials per a sectors professionals.
- Reducció indirecta de costos logístics.

#### 3.3 Finançament

- Línies ICO amb aval públic (fins al 70–80%).
- Millora de l'accés a crèdit i liquiditat.

#### 3.4 Fiscalitat

- Incentius a la inversió en eficiència energètica.
- Amortització accelerada d'actius energètics.

Promotor de:



Amb el suport de:



## 4. Impacte econòmic estimat mensual

### 4.1 Oficina petita

Estalvi estimat: 20–35 €/mes.  
Principalment derivat de la reducció de l'IVA i impostos.

### 4.2 Empresa de charter

Estalvi estimat: 150–380 €/mes.  
El combustible és el principal factor de cost.

### 4.3 Varador o marina

Estalvi estimat: 350–1.200 €/mes.  
Dependència d'ajudes indirectes i mesures energètiques.

## 5. Conclusions estratègiques

- Les petites empreses són les principals beneficiàries (aprofiten millor l'IVA reduït)
- Les marines i varadors requereixen mesures específiques (depenen d'ajudes estructurals).
- El combustible continua sent el principal cost no compensat (el combustible continua sent el principal cost crític)
- Existeix oportunitat per defensar el sector dins l'economia blava (hi ha oportunitat de reivindicació sectorial)

**Barcelona, 23 de març de 2026**

Promotor de:



Amb el suport de:

