



LA MATRICULACIÓ D'EMBARCACIONS GENER - MARÇ 2026 AUGMENTA UN + 16,4 % A TOT L'ESTAT I A CATALUNYA UN + 20,2 %.

- El mercat d'ocasió retrocedeix a tot l'Estat un - 6,4 % i a Catalunya augmenta un + 11,6 %.
- El mercat de lloguer (llista 6ª) ja representa a tot l'Estat un 29,8 % del total i a Catalunya 43,6 %.

Barcelona, Abril 2026. Durant el període Gener-Març la matriculació d'embarcacions noves a tot l'Estat ha experimentat un augment un 16,4 % i a Catalunya ha augmentat un +20,2 %, passant, a nivell estatal de 831 a 967 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, s'ha passat, respecte al mateix període, de 124 a 149 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per **CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ** amb dades de la **Direcció General de la Marina Mercant**.

Desglossat per particulars i lloguer, al conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha pujat un +16,7 %, passant de 582 a 679 embarcacions matriculades, i el mercat de lloguer (llista 6a) ha augmentat un +15,7 %, passant de 249 a 288 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha crescut d'un +7,7 % passant de 78 a 84 embarcacions matriculades i el de lloguer ha augmentat un +41,3 %, passant de 46 a 65 embarcacions matriculades.

El mercat de lloguer (llista 6ª) representa a tot l'Estat un 29,8 % del total d'embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya la xifra augmenta fins al 43,6 %; seguint la tendència de canvis en els hàbits de consum dels usuaris iniciada els darrer anys, on cada cop més aposten pel lloguer, resultant que prop d'un terç de les embarcacions matriculades al conjunt de l'Estat i quasi la meitat a Catalunya, ho estan en llista 6ª.

La Capitania de Cartagena és la que més embarcacions ha matriculat amb 114, Barcelona amb 108, Alacant amb 106, Palma de Mallorca amb 104, Almeria amb 47, Santander amb 43, Gijón amb 42, Santa Cruz de

Promotor de



Amb el suport de



Estratègia marítima de Catalunya 2030





Tenerife amb 42, Málaga amb 35 i Vigo amb 33 completen les deu primeres posicions en el rànquing estatal.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, quasi totes les tipologies augmenten i de major a menor davallada, les embarcacions de vela pugen un +59,4 %, les rígides d'un +26,1 %, les neumàtiques un +17,3 %, les motos un +5,1 %, mentre que les embarcacions semirrígides experimenten un descens del -3,5 %."

En canvi a Catalunya, amb un comportament diferent es produeixen increments d'un 50,0 % a les embarcacions semirrígides, d'un +42,1% a les rígides, es mantenen les de vela amb un +0,0%, i la resta de tipologies experimenten retrocessos, en particular les motos aquàtiques d'un -7,1 % i les embarcacions neumàtiques d'un -40,0 %.

Per eslores

A nivell estatal, quasi totes les eslores donen augments, destacant les embarcacions de 15 a 24m, que creixen d'un +100 %, les d'entre 8 i 12m que creixen d'un 18 %, i les més petites fins a 8m. d'eslora d'un 15 %.

Mentre que a Catalunya, de manera similar, destaquen els augments de les embarcacions de 15 a 24m, que creixen d'un +75 %, les de fins a 8m d'eslora d'un 31 % i les d'entre 8 i 12 metres, que creixen un 25 %.

Mercat d'embarcacions de segona mà

El mercat de les embarcacions d'ocasió, ha tingut un comportament irregular i diferents al conjunt de l'Estat que a Catalunya, i mentre que al conjunt de l'Estat ha tingut un retrocés d'un -6.4 %, passant de 3.302 a 3.091 unitats venudes, a Catalunya, el mercat ha tingut una evolució

Promotor de



Amb el suport de





de creixement amb un +13,2 % passant de 631 a 714 embarcacions venudes en el període.

En el conjunt de l'Estat, es venen 3,2 embarcacions d'ocasió per cada embarcació nova matriculada, mentre que a Catalunya, aquest rati es sensiblement més alt, venent-se 4,8 embarcacions d'ocasió per cada embarcació nova matriculada.

Declaracions

En opinió **d'Amadeu Núñez**, President de CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ:
"Des del Clúster Nàutic Català valorem positivament els primers mesos del 2026. Tot i l'increment en la matriculació d'embarcacions noves a Catalunya d'un +20,2 % i el creixement del mercat d'ocasió d'un +11,6 %, observem que molts usuaris continuen apostant per l'ús de les embarcacions a través del lloguer i les activitats recreatives en lloc de la compra. Aquesta tendència, especialment en embarcacions de petita eslora i motos aquàtiques, assegura la continuïtat i dinamisme futur del sector nàutic català, tot mantenint l'interès per la pràctica d'activitats nàutiques."

Miquel Guarner, Secretari General de CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ:
"Les dades del primer trimestre mostren un comportament millor del que preveiem, amb una evolució positiva que convida a un optimisme moderat. El sector nàutic català demostra capacitat d'adaptació i solidesa, especialment en segments vinculats a l'ús i al lloguer. Des del Clúster, continuem impulsant iniciatives per reforçar aquesta tendència, com les formacions en intel·ligència artificial que hem desplegat arreu del territori, orientades a millorar la captació de clients, la gestió comercial i l'eficiència operativa de les empreses. Confiam que aquesta dinàmica es consolidi durant la temporada."

Promotor de



Amb el suport de



Estratègia marítima de Catalunya 2030





Sobre:

CLUSTER NAUTIC CATALÀ: ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, i al 2009 promotora del CLÚSTER NÀUTICA CATALÀ, aglutina i defensa els interessos de més de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

Mes informació: M. Guarner – info@clusternautic.cat - www.clusternautic.cat

Tel. 615 64 33 79 – 93 233 24 31

Promotor de



Amb el suport de

