

LA MATRICULACIÓ D'EMBARCACIONS NOVES AL PERÍODE GENER-MAIG DE 2026 AUGMENTA UN +11,1% A TOT L'ESTAT I UN +25,6% A CATALUNYA

- El mercat de particulars (llista 7^a) augmenta a tot l'Estat un +11,2% i a Catalunya creix un +5,3%.

- El mercat de lloguer (llista 6^a) augmenta a tot l'Estat un +11,0% i a Catalunya un +61,3%.

- El mercat de lloguer (llista 6^a) representa a tot l'Estat un 32,7 % del total i a Catalunya +46,6 %.

- *Barcelona, Juny 2026.* Durant el període Gener-Maig la matriculació d'embarcacions noves a l'Estat ha experimentat un augment d'un +11,1%, mentre que a Catalunya ha augmentat d'un +25,6%, passant, a nivell estatal de 1999 a 2221 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, ha augmentat respecte al mateix període, de 328 a 412 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per **CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ** amb dades de la **Direcció General de la Marina Mercant**.

Desglossat per particulars i lloguer, al conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha PUJAT d'un +11,2% passant de 1345 a 1495 embarcacions matriculades, i el mercat de lloguer (llista 6a) ha augmentat d'un +11,0%, passant de 654 a 726 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha crescut d'un +5,3% passant de 209 a 220 embarcacions matriculades i el de lloguer ha crescut d'un +61,3%, passant de 119 a 192 embarcacions matriculades.

El mercat de lloguer (llista 6a) representa a tot l'Estat el 32,7% del total d'embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya la xifra s'eleva fins al 46,6%. Seguint la tendència de canvis en els hàbits de consum dels usuaris iniciada els darrers anys, cada vegada més persones aposten pel lloguer, de manera que, aproximadament, una de cada tres embarcacions matriculades a l'Estat i gairebé una de cada dues a Catalunya corresponen a la llista 6a. En termes interanuals, les matriculacions destinades al lloguer han crescut un 11,0% a Espanya i un destacat 61,3% a Catalunya respecte al mateix període de l'any anterior.

La Capitania de Barcelona és la que més embarcacions ha matriculat amb 319, seguida de les d'Alacant amb 269, Cartagena amb 252, Palma de Mallorca amb 214, Santander amb 110, Almeria amb 106, Santa Cruz de Tenerife amb 87, Gijón amb 83, Sevilla amb 62 i Màlaga amb 61, completen les deu primeres posicions en el rànquing estatal.

Promotor de



Amb el suport de





Palamós ocupa l'onzena posició amb 61 unitats, degut a les dificultats de administratives d'aquesta Capitania Marítima i Tarragona ocupa la vintena posició amb 31 embarcacions matriculades.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, els majors creixements corresponen a les embarcacions de vela, amb un increment del +43,1%, seguides de les motos aquàtiques amb un +17,9%, les embarcacions rígides amb un +15,2% i les neumàtiques amb un +5,2%, per contra, les embarcacions semirígides registren un descens del -9,9% respecte al mateix període de l'any anterior.

Mentre que a Catalunya, el comportament és encara més positiu. Les motos aquàtiques lideren el creixement amb un +33,7%, seguides de les embarcacions rígides amb +26,8%, les neumàtiques amb un +22,2% i les semirígides amb un +17,1%, només el segment de la vela presenta una lleugera disminució, del -5,3%.

Podem resumir dient que el mercat de les embarcacions, tant a nivell global com pel que fa al segment d'embarcacions per a ús particular (llista 7a), a nivell estatal té una posició forta amb un creixement de +11,2%, mentre que a Catalunya el creixement, més moderat, es d'un + 5,3%.

Per eslores

A nivell estatal, el creixement més significatiu es dona a les eslores a partir de 20 m, amb un creixement a nivell estatal d'un +96%, seguit d'un creixement d'un +14% per a les eslores compreses entre els 8 i el 15m. i amb una disminució important d'un -18% per a les embarcacions d'entre 4 i 5 m. d'eslora.

Amb dades similars, a Catalunya, el major creixement es dona també a les eslores a partir de 20 m, amb un creixement d'un +57%, seguit d'un important creixement d'un +37% per a les eslores compreses entre els 8 i el 15m. i amb una disminució d'un -12% per a les embarcacions d'entre 4 i 5 m. d'eslora.

Mercat d'embarcacions de segona mà

A nivell estatal, el comportament del mercat de les embarcacions d'ocasió dona una davallada d'un -3,6%, mentre que a Catalunya hi ha un creixement de les embarcacions d'ocasió d'un +10,7%.

Com s'ha indicat, les dades acumulades de gener a maig, reflecteixen un retrocés al conjunt de l'Estat d'un -3,6% a l'ocasió, passant de 5.439 a 5.243 unitats venudes, mentre que a Catalunya el mercat d'ocasió ha tingut una

Promotor de



Amb el suport de





evolució positiva, amb un +10,7%, passant de 1.041 a 1.152 embarcacions venudes en el període.

En el conjunt de l'Estat, es venen 2,4 embarcacions d'ocasió per cada embarcació nova matriculada (5.243 ocasió / 2.221 noves), mentre que a Catalunya aquest rati és sensiblement més alt, venent-se 2,8 embarcacions d'ocasió per cada embarcació nova matriculada (1.152 ocasió / 412 noves).

Declaracions

*En opinió **d'Amadeu Núñez**, President de CLÚSTER NÀUTIC: "Les dades acumulades fins al maig confirmen una temporada que està evolucionant per sobre de les expectatives inicials, especialment a Catalunya, on el creixement de les matriculacions supera àmpliament la mitjana estatal. És especialment destacable la fortalesa del segment del lloguer, que ja representa gairebé la meitat de totes les noves matriculacions catalanes, així com el bon comportament del mercat d'embarcacions d'ocasió. Tot plegat evidencia que la nàutica continua despertant interès entre els usuaris i que les empreses del sector estan sabent adaptar-se als nous models de consum i a les demandes del mercat."*

***Miquel Guarner**, Secretari General de CLÚSTER NÀUTIC: "Catalunya registra un dels millors comportaments del conjunt de l'Estat, amb un increment del +25,6% en les matriculacions i un destacat +61,3% en el segment de lloguer. A aquestes dades cal afegir-hi el creixement del +10,7% en el mercat d'embarcacions d'ocasió, un indicador molt positiu perquè reflecteix una activitat intensa en tota la cadena de valor del sector. Aquestes xifres reforcen la importància de continuar treballant en la modernització, la professionalització i la competitivitat de les empreses nàutiques catalanes per consolidar aquesta tendència durant els propers mesos."*

Sobre:

CLUSTER NAUTIC CATALÀ: ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, i al 2009 promotora del CLÚSTER NÀUTICA CATALÀ, aglutina i defensa els interessos de més de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

Mes informació: M. Guarner – info@clusternautic.cat - www.clusternautic.cat

Tel. 615 64 33 79 – 93 233 24 31

Promotor de



Amb el suport de

