

LA MATRICULACIÓ D'EMBARCACIONS NOVES CREIX UN +17,0% A CATALUNYA DURANT EL PRIMER TRIMESTRE DE 2026

- *El conjunt de l'Estat registra un creixement del +11,4%, mentre que Catalunya evoluciona per sobre de la mitjana estatal.*
- *El mercat de lloguer —llista 6a— augmenta un +33,3% a Catalunya i ja representa el 44,8% de les noves matriculacions catalanes, davant el 33,8% estatal.*
- *El mercat d'ocasió creix un +12,9% a Catalunya, mentre que al conjunt de l'Estat registra una davallada del -2,1%.*
- *Per eslores, el tram de 5,01 a 8 metres concentra el major volum de matriculacions a Catalunya.*

- **Barcelona, juliol de 2026.** Durant el període gener-juny de 2026, la matriculació d'embarcacions noves a Catalunya ha augmentat un +17,0%, passant de 458 a 536 unitats. Al conjunt de l'Estat, el creixement ha estat del +11,4%, amb 3.090 embarcacions matriculades, davant les 2.773 del mateix període de l'any anterior, segons l'informe elaborat pel **Clúster Nàutic Català** amb dades de la **Direcció General de la Marina Mercante**.

Aquestes dades confirmen una evolució positiva del mercat nàutic durant el primer semestre de l'any, amb un comportament especialment favorable a Catalunya, que creix per sobre de la mitjana estatal i manté un pes rellevant dins el conjunt del mercat espanyol.

El lloguer continua guanyant pes a Catalunya

Desglossat per tipus d'ús, el mercat de lloguer —llista 6a— ha crescut a Catalunya un +33,3%, passant de 180 a 240 embarcacions matriculades. Al conjunt de l'Estat, aquest segment ha augmentat un +15,5%, passant de 904 a 1.044 unitats.

Promotor de



Amb el suport de



Estratègia marítima de Catalunya 2030



Ports de la Generalitat





Pel que fa al mercat de particulars —llista 7a—, Catalunya registra un increment del +6,5%, passant de 278 a 296 embarcacions matriculades, mentre que al conjunt de l'Estat el creixement és del +9,5%, amb 2.046 embarcacions matriculades.

El pes del lloguer és especialment significatiu a Catalunya, on representa el 44,8% del total de noves matriculacions, davant el 33,8% del conjunt de l'Estat.

Aquesta dada confirma la importància creixent dels models d'ús més flexibles i accessibles.

Indicador	Catalunya	Espanya
Noves matriculacions	536 (+17,0%)	3.090 (+11,4%)
Llista 6a / lloguer	240 (+33,3%)	1.044 (+15,5%)
Pes del lloguer	44,8%	33,8%
Mercat d'ocasió	1.422 (+12,9%)	6.460 (-2,1%)

Font: elaboració pròpia del Clúster Nàutic Català amb dades de la Direcció General de la Marina Mercant.

Barcelona lidera el rànkning estatal de capitaniaes marítimes

Per capitaniaes marítimes, Barcelona es manté com la primera capitania de l'Estat en nombre d'embarcacions noves matriculades, amb 432 unitats i un creixement del +26,3% respecte al mateix període de l'any anterior.

A Catalunya, Palamós suma 69 embarcacions noves matriculades i Tarragona 35. En conjunt, Barcelona concentra el 80,6% de les matriculacions catalanes, seguida de Palamós amb el 12,9% i Tarragona amb el 6,5%.

Les embarcacions rígides lideren el creixement per tipologia a Catalunya

Per tipus d'embarcació, a Catalunya destaca especialment el creixement de les embarcacions rígides, que passen de 201 a 273 unitats, amb un increment del +35,8%. Aquest segment representa més de la meitat de les noves matriculacions catalanes.

Les motos aquàtiques es mantenen pràcticament estables, amb 163 unitats i un lleuger increment del +1,2%; les embarcacions neumàtiques creixen un +12,1%, fins a les 65 unitats; i la vela augmenta un +8,3%, amb 13

Promotor de



Amb el suport de





embarcacions matriculades. Per contra, les semirígides registren una disminució del -16,0%, amb 21 unitats.

Les eslores de 5 a 8 metres concentren el major volum del mercat català

Per eslores, i analitzant les embarcacions sense incloure les motos aquàtiques, el tram de 5,01 a 8 metres concentra el major volum de matriculacions a Catalunya, amb 197 unitats i un creixement del +19,4% respecte al mateix període de l'any anterior.

També evolucionen positivament les embarcacions de fins a 5 metres, amb 56 unitats i un increment del +27,3%, així com les embarcacions de 8,01 a 12 metres, que creixen un +15,2%. El tram de 12,01 a 20 metres registra un increment del +121,1%, tot i que sobre una base reduïda de matriculacions.

Tram d'eslora	Catalunya 2026	Catalunya 2025	Evolució
Fins a 5 m	56	44	+27,3%
5,01 a 8 m	197	165	+19,4%
8,01 a 12 m	76	66	+15,2%
12,01 a 20 m	42	19	+121,1%
Més de 20 m	2	3	-33,3%

Font: elaboració pròpia amb dades DGMM. Trams d'eslora sense incloure motos aquàtiques, tractades com a segment separat.

El mercat d'ocasió català creix mentre l'Estat retrocedeix

El mercat d'embarcacions d'ocasió presenta una evolució especialment positiva a Catalunya. Durant el primer semestre de 2026 s'han venut 1.422 embarcacions d'ocasió, davant les 1.259 del mateix període de 2025, fet que representa un increment del +12,9%.

En canvi, al conjunt de l'Estat, el mercat d'ocasió registra una davallada del -2,1%, passant de 6.596 a 6.460 unitats. A Catalunya es venen aproximadament 2,7 embarcacions d'ocasió per cada embarcació nova matriculada, mentre que al conjunt de l'Estat aquest rati és de 2,1.

Declaracions

Promotor de



Amb el suport de





En opinió d'Amadeu Núñez, president del Clúster Nàutic Català: "Les dades del primer semestre confirmen una evolució positiva del mercat nàutic, especialment a Catalunya, que creix per sobre de la mitjana estatal. El bon comportament de les matriculacions noves, el pes creixent del lloguer i la fortalesa del mercat d'ocasió mostren un sector actiu, diversificat i amb capacitat d'adaptació."

Segons Miquel Guarner, secretari general del Clúster Nàutic Català: "El diferencial català s'explica, en bona part, pel pes del lloguer, que ja representa gairebé el 45% de les noves matriculacions, i per una activitat molt intensa en el mercat d'ocasió. Aquestes dades reflecteixen un canvi clar en els hàbits dels usuaris i reforcen la necessitat de continuar treballant en la competitivitat, la digitalització i la professionalització de les empreses nàutiques catalanes."

Sobre:

CLUSTER NAUTIC CATALÀ: ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, i al 2009 promotora del CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ, aglutina i defensa els interessos de més de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

Mes informació: M. Guarner – info@clusternautic.cat – www.clusternautic.cat

Tel. 615 64 33 79 – 93 233 24 31

Promotor de

