

LA MATRICULACIÓ D'EMBARCACIONS NOVES DURANT EL PERÍODE GENER - JULIOL DE 2026 CREIX UN +7,0% A TOT L'ESTAT I A CATALUNYA un +14,0%

- *El mercat de particulars (llista 7ª) creix a tot l'Estat +10,0%, mentre que ha Catalunya creix un +25,1%.*
- *El mercat de lloguer (llista 6ª) creix a tot l'Estat un +6,0% i a Catalunya un +6,9%.*
- *El mercat de lloguer (llista 6ª) representa a tot l'Estat un 32,9% del total i a Catalunya 42,5 %.*
- *El mercat de segona mà retrocedeix a tot l'Estat un -1,5% i a Catalunya creix un +13,6%.*
- *Del total d'embarcacions venudes, les embarcacions d'ocasió representen aproximadament a tot l'Estat un 66,2% del total i a Catalunya 71,7%.*
- *Per cada embarcació nova es venen de segona mà, a tot l'Estat 2,0 embarcacions i a Catalunya 2,5.*

- *Barcelona, Agost 2026.* Durant el període Gener-Juliol la matriculació d'embarcacions noves a tot l'Estat ha experimentat un creixement del +7,0%, mentre que a Catalunya ha crescut un +14,0%, passant, a nivell estatal de 3664 a 3920 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, s'ha passat, respecte al mateix període, de 587 a 669 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per **CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ** amb dades de la **Direcció General de la Marina Mercant**.

Desglossat per particulars i lloguer, al conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha crescut un +10,0%, passant de 1175 a 1291 embarcacions matriculades, i el mercat de lloguer (llista 6a) ha crescut un +6,0%, passant de 2489 a 2629 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha crescut d'un +25,1% passant de 227 a 284 embarcacions matriculades i el de lloguer ha crescut un +6,9%, passant de 360 a 385 embarcacions matriculades.

El mercat de lloguer (llista 6ª) representa el 32,9% del total d'embarcacions matriculades a tot l'Estat, mentre que a Catalunya aquesta modalitat representa el 42,5% del total. Aquestes dades reflecteixen el pes que continua tenint el mercat del lloguer dins del conjunt de les noves matriculacions.

La Capitania de Barcelona és la que més embarcacions ha matriculat amb 519, seguida de les d'Alacant amb 481, Cartagena amb 423, Palma de Mallorca amb 371, Almeria amb 221, Santander amb 185, Santa Cruz de Tenerife amb 167, Gijón amb 126, Motril amb 119 i Palamós amb 112, que completen les deu primeres posicions en el rànquing estatal.

Com ja s'ha comentat en mesos precedents, aquestes dades s'han d'interpretar amb prudència, ja que hi ha capitaniaes amb un elevat potencial de

Promotor de



Amb el suport de



Estratègia marítima de Catalunya 2030





matriculacions, com ara Màlaga, Palamós i València, que, a causa de dificultats operatives, no sempre tramiten adequadament el registre d'embarcacions. En conseqüència, algunes matriculacions acaben registrant-se en altres capitanies, fet que pot afectar parcialment el rànquing estatal.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, les embarcacions de vela han experimentat el creixement més destacat, amb un +25,2%, seguides de les embarcacions rígides amb un +16,4%, les embarcacions neumàtiques amb un +12,5%, les semirígides amb un +12,0% i les motos aquàtiques amb un +1,4%.

Mentre que, a Catalunya, els majors creixements es registren a les embarcacions rígides amb un +29,5%, seguides de les embarcacions neumàtiques amb un +12,5%, les semirígides amb un +12,0%, les motos aquàtiques amb un +1,4%, mentre que les embarcacions de vela registren un retrocés del -22,6%.

Per eslores

Excloses les motos aquàtiques, les matriculacions d'embarcacions es mantenen pràcticament estables, amb un lleuger increment del 0,6% respecte del mateix període de 2025. Per eslores, les embarcacions de fins a 4 metres disminueixen un 12,8%; les de 4 a 6 metres augmenten un 1,8%; i les de 6 a 8 metres retrocedeixen lleugerament, un 1,2%. En les eslores mitjanes i grans, destaca l'augment de l'11% en el segment de 8 a 12 metres i del 23,3% en el de 12 a 15 metres. Les embarcacions de 15 a 20 metres es mantenen estables, mentre que les de més de 20 metres passen de dues a quatre unitats matriculades.

Pel que fa al pes de cada segment, les embarcacions de fins a 8 metres concentren el 86,8% del total de matriculacions —sempre excloent les motos aquàtiques—. Concretament, les de 4 a 6 metres són el segment principal, amb el 42,9% del mercat, seguides de les de 6 a 8 metres, amb el 35,4%, i de les de fins a 4 metres, amb el 8,5%. Les embarcacions de 8 a 12 metres representen el 10,8%, mentre que les de més de 12 metres, malgrat la seva evolució positiva, només suposen conjuntament el 2,4% del total.

Sintetitzant al màxim, es pot afirmar que les embarcacions de fins a 8 metres continuen concentrant la gran majoria de les matriculacions, mentre que els majors creixements es registren en els segments d'entre 8 i 15 metres, fet que confirma una evolució positiva de les eslores mitjanes sense alterar el predomini de les embarcacions de menor dimensió.

Promotor de



Amb el suport de





Mercat d'embarcacions de segona mà

A nivell estatal, el mercat de les embarcacions d'ocasió ha mostrat un comportament diferent al de les noves matriculacions. Mentre que les matriculacions d'embarcacions noves han crescut un +7,0%, el mercat de segona mà ha experimentat un lleuger retrocés del -1,5%. En canvi, a Catalunya tant el mercat d'embarcacions noves com el d'ocasió han registrat una evolució positiva, amb un creixement del +14,0% en les noves matriculacions i del +13,6% en les embarcacions d'ocasió.

Les dades acumulades del període gener-juliol reflecteixen que, al conjunt de l'Estat, el mercat de les embarcacions d'ocasió ha registrat un descens del -1,5%, passant de 7.793 a 7.679 embarcacions venudes. A Catalunya, en canvi, el mercat ha crescut un +13,6%, passant de 1.493 a 1.696 embarcacions venudes durant el període.

En el conjunt de l'Estat, es venen aproximadament 2,0 embarcacions d'ocasió per cada embarcació nova matriculada, mentre que a Catalunya aquest rati és d'aproximadament 2,5 embarcacions d'ocasió per cada embarcació nova matriculada.

Declaracions

En opinió d'**Amadeu Núñez**, President de CLÚSTER NÀUTIC: *"Les dades del període gener-juliol confirmen una evolució positiva del sector, especialment a Catalunya, amb un creixement tant de les noves matriculacions com del mercat d'embarcacions d'ocasió. Aquestes xifres reforcen la confiança en la capacitat del sector per continuar creixent de manera sostenible, impulsant la innovació, la competitivitat i una nàutica cada vegada més responsable amb el nostre entorn marí."*

Miquel Guarner, Secretari General de CLÚSTER NÀUTIC: *"L'evolució registrada durant els primers set mesos de l'any reflecteix el dinamisme del sector i la solidesa del mercat català. Des del Clúster Nàutic continuarem treballant per donar suport a les empreses, fomentar la col·laboració entre els diferents agents del sector i impulsar iniciatives que afavoreixin la competitivitat, la digitalització i la sostenibilitat de la nàutica."*

Sobre:

CLUSTER NAUTIC CATALÀ: ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, i al 2009 promotora del CLÚSTER NÀUTICA CATALÀ, aglutina i defensa els interessos de més de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

Mes informació: M. Guarner – info@clusternautic.cat – www.clusternautic.cat

Tel. 615 64 33 79 – 93 233 24 31

Promotor de



Amb el suport de



Estratègia marítima de Catalunya 2030

