

LA MATRICULACIÓ D'EMBARCACIONS NOVES DURANT EL PERÍODE GENER - AGOST DE 2026 CREIX UN +7,2% A TOT L'ESTAT I A CATALUNYA UN +12,2%

- *El mercat de particulars (llista 7ª) creix a tot l'Estat +5,7%, mentre que a Catalunya creix un +3,7%.*
- *El mercat de lloguer (llista 6ª) creix a tot l'Estat un +10,0% i a Catalunya un +26,1%.*
- *El mercat de lloguer (llista 6ª) representa a tot l'Estat aproximadament un 32,3% del total i a Catalunya un 42,4%.*
- *El mercat de segona mà retrocedeix a tot l'Estat un -1,6%, mentre que a Catalunya creix un +12,3%.*
- *Del total d'embarcacions venudes, les embarcacions d'ocasió representen aproximadament a tot l'Estat un 66,9% del total i a Catalunya un 72,6%.*
- *Per cada embarcació nova matriculada es venen aproximadament 2,0 embarcacions d'ocasió a tot l'Estat i 2,6 a Catalunya.*

- **Barcelona, Setembre 2026.** Durant el període gener-agost, la matriculació d'embarcacions noves a tot l'Estat ha experimentat un creixement del +7,2%, mentre que a Catalunya ha crescut un +12,2%, passant de 4.064 a 4.356 embarcacions matriculades a nivell estatal i de 649 a 728 a Catalunya, respecte al mateix període de l'any anterior, segons l'informe elaborat pel **CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ** amb dades de la **Direcció General de la Marina Mercant**.

Desglossat per particulars i lloguer, al conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7ª) ha crescut un +5,7%, passant de 2.791 a 2.951 embarcacions matriculades, mentre que el mercat de lloguer (llista 6ª) ha crescut un +10,0%, passant de 1.277 a 1.405.

A Catalunya, el mercat de particulars ha crescut un +3,7%, passant de 404 a 419 embarcacions matriculades, mentre que el mercat de lloguer ha registrat un creixement molt més destacat, del +26,1%, passant de 245 a 309 embarcacions.

Promotor de



Amb el suport de



Estratègia marítima de Catalunya 2030



Ports de la Generalitat





El mercat de lloguer (llista 6ª) representa el 32,3% del total de noves matriculacions a l'Estat i el 42,4% a Catalunya. Aquest major pes del lloguer en el mercat català, juntament amb el fort creixement registrat durant els primers vuit mesos de l'any, confirma la rellevància d'aquest segment dins de l'activitat nàutica catalana.

La Capitania de Barcelona lidera el rànquing estatal de noves matriculacions amb 560 unitats, seguida d'Alacant, amb 530; Cartagena, amb 438; Palma de Mallorca, amb 418; Almeria, amb 242; Santander, amb 216; Santa Cruz de Tenerife, amb 194; Gijón, amb 134; Algeciras, amb 133, i Motril, també amb 133. Palamós, amb 124 matriculacions, ocupa l'onzena posició.

A Catalunya, Barcelona concentra 560 de les 728 noves matriculacions, el 76,9% del mercat català, seguida de Palamós, amb 124 unitats i un 17,0%, i Tarragona, amb 44 matriculacions i un 6,0%. Respecte al mateix període de 2025, Barcelona creix un +18,4% i Palamós un +10,7%, mentre que Tarragona registra un retrocés del -31,3%.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, la vela registra el creixement més destacat, amb un +28,6%, seguida de les embarcacions rígides amb un +15,5%, les pneumàtiques amb un +4,4%, i les motos aquàtiques amb un +2,1%. Per contra, les semirígides retrocedeixen un -5,1%.

En xifres absolutes, entre gener i agost de 2026 s'han matriculat a tot l'Estat 1.959 embarcacions rígides, 451 semirígides, 476 pneumàtiques, 171 de vela i 1.257 motos aquàtiques.

A Catalunya, els majors creixements corresponen a les pneumàtiques (+26,1%), seguides de les rígides (+20,8%) i les semirígides (+20,8%). Les motos aquàtiques creixen un +1,7%, mentre que les embarcacions de vela registren un retrocés del -18,8%.

En xifres absolutes, durant els primers vuit mesos de l'any s'han matriculat a Catalunya 342 embarcacions rígides, 93 semirígides, 29 pneumàtiques, 26 de vela i 237 motos aquàtiques.

Per eslores

A nivell estatal, totes les principals franges d'eslora registren una evolució positiva durant el període gener-agost de 2026. Les embarcacions de fins a 6

Promotor de



Amb el suport de



Estratègia marítima de Catalunya 2030





metres creixen un +6,3%, les de 6 a 8 metres un +10,9%, les de 8 a 12 metres un +3,9% i les d'entre 12 i 24 metres un destacat +45,1%.

Les embarcacions de menor eslora continuen concentrant la gran majoria del mercat estatal: les de fins a 6 metres, incloses les motos aquàtiques, representen el 67,4% del total; les de fins a 8 metres, el 86,9%, i les de fins a 12 metres, el 94,9%.

A Catalunya, l'evolució és també positiva en totes les franges analitzades. Les embarcacions de fins a 6 metres creixen un +18,6%, les de 6 a 8 metres un +7,3%, les de 8 a 12 metres un +13,8% i les d'entre 12 i 24 metres un +81,3%.

Pel que fa a la composició del mercat català, les embarcacions de fins a 6 metres representen el 55,4% del total, incloses les motos aquàtiques; les de fins a 8 metres concentren el 79,5% i les de fins a 12 metres, el 92,0%.

Sintetitzant al màxim, podem dir que el mercat continua clarament concentrat en les embarcacions de menor eslora: més de nou de cada deu embarcacions noves matriculades, tant a Catalunya com al conjunt de l'Estat, tenen menys de 12 metres. Al mateix temps, destaca el fort creixement de les eslores d'entre 12 i 24 metres, especialment a Catalunya.

Mercat d'embarcacions de segona mà

A nivell estatal, el mercat de les embarcacions d'ocasió ha registrat un lleuger retrocés del -1,6% durant el període gener-agost de 2026, passant de 8.943 a 8.796 embarcacions venudes. Aquesta evolució contrasta amb el creixement del +7,2% registrat en les noves matriculacions.

A Catalunya, en canvi, el mercat d'ocasió manté una evolució positiva i creix un +12,3%, passant de 1.716 a 1.927 embarcacions venudes, un comportament molt similar al de les noves matriculacions, que augmenten un +12,2%.

Territorialment, les tres capitanies catalanes registren creixements en el mercat d'ocasió: Barcelona +15,0%, passant de 740 a 851 operacions; Palamós +10,4%, de 704 a 777, i Tarragona +9,9%, de 272 a 299.

Les embarcacions d'ocasió continuen representant la part majoritària del mercat. A Espanya suposen aproximadament el 66,9% del total de vendes i es venen unes 2,0 embarcacions d'ocasió per cada embarcació nova. A Catalunya, el pes de l'ocasió arriba al 72,6%, amb un rati aproximat de 2,6 embarcacions d'ocasió per cada nova matriculada.

Promotor de



Amb el suport de



Estratègia marítima de Catalunya 2030





Declaracions

En opinió **d'Amadeu Núñez**, President de CLÚSTER NÀUTIC: *"Les dades del període gener-agost confirmen una evolució positiva del sector, especialment a Catalunya, on continuem registrant creixements tant en les noves matriculacions com en el mercat d'embarcacions d'ocasió. És especialment destacable l'evolució del mercat de lloguer, que mostra el dinamisme de l'activitat nàutica i turística. Aquestes xifres reforcen la confiança en la capacitat del sector per continuar creixent de manera sostenible, impulsant la innovació, la competitivitat i una nàutica cada vegada més responsable amb el nostre entorn marí."*

Miquel Guarner, Secretari General de CLÚSTER NÀUTIC: *"L'evolució registrada durant els primers vuit mesos de l'any manté una tendència positiva, amb Catalunya creixent per sobre de la mitjana estatal. Destaca especialment el comportament del mercat de lloguer i l'evolució positiva del mercat d'ocasió. Des del Clúster Nàutic continuarem treballant per donar suport a les empreses, fomentar la col·laboració entre els diferents agents del sector i impulsar iniciatives que afavoreixin la competitivitat, la digitalització i la sostenibilitat de la nàutica."*

Sobre:

CLUSTER NAUTIC CATALÀ: ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, i al 2009 promotora del CLÚSTER NÀUTICA CATALÀ, aglutina i defensa els interessos de més de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

Mes informació: M. Guarner – info@clusternautic.cat - www.clusternautic.cat

Tel. 615 64 33 79 – 93 233 24 31

Promotor de



Amb el suport de

