

RESUM DEL PROJECTE DE REIAL DECRET

Reglament sobre abanderament i matriculació de bucs i embarcacions als registres marítims espanyols

Projecte normatiu de la Direcció General de la Marina Mercant (DGMM) - setembre 2026

NOTA IMPORTANT: es tracta d'un projecte normatiu sotmès a audiència pública. Per tant, el text encara pot ser modificat abans de la seva aprovació definitiva.

1. Objectiu general

El projecte substitueix i integra en un únic reglament la normativa actual sobre abanderament, matriculació i registre marítim. Entre d'altres, deroga el Reial decret 1027/1989, el Reial decret 1435/2010 aplicable a les embarcacions d'esbarjo de les llistes sisena i setena, i l'Ordre de 1998 sobre registre de motos nàutiques.

Els objectius principals són unificar procediments, digitalitzar la gestió, millorar la coordinació entre registres públics i simplificar determinades actuacions administratives.

2. Principals novetats per a la nàutica d'esbarjo

- **Es mantenen les llistes 6a i 7a.** La llista sisena continua destinada a embarcacions, motos nàutiques i bucs d'esbarjo amb finalitat comercial o de formació. La llista setena es manté per a l'ús d'esbarjo sense finalitat comercial.

- **Canvis de llista i canvis temporals d'ús.** El pas de llista setena a sisena s'haurà d'inscriure a la fulla registral i requerirà, quan correspongui, informe favorable de reconeixement. També es preveu expressament l'anotació del canvi temporal d'ús privat a comercial. Les embarcacions construïdes per aficionats en queden excloses.

- **Nou Certificat de Registre i Navegació.** Les embarcacions d'esbarjo disposaran d'un document electrònic que integrarà les dades registrals i la informació relativa al règim d'inspeccions. La seva vigència màxima serà de cinc anys i la renovació s'haurà de sol·licitar dins dels tres mesos anteriors a la caducitat.

- **Règim simplificat per a determinades embarcacions.** Les embarcacions de llista setena, amb eslora de casc igual o inferior a 8 metres i amb marcatge CE de l'embarcació i dels motors, podran tramitar la matriculació directament per via electrònica mitjançant documentació i declaració responsable. També es

Promovem:



Amb el suport de:



preveu un règim simplificat per a canvis de titularitat, canvi de nom, determinats canvis de llista i renovació del certificat.

- **Tramitació electrònica i automatització.** Els registres marítims es gestionaran electrònicament i es preveu la interconnexió amb el Registre de Béns Mobles i altres registres públics. L'objectiu és evitar duplicitats documentals i permetre anotacions automàtiques quan sigui possible.
- **Baixa i inactivitat.** Una embarcació podrà ser declarada inactiva si el Certificat de Registre i Navegació no s'ha renovat durant deu anys. Transcorreguts dos anys des de la notificació d'inactivitat, es podrà practicar la baixa d'ofici, amb les excepcions previstes per càrregues o gravàmens.
- **Taxes.** El projecte ordena el règim de taxes per inscripcions, baixes, actuacions administratives intermèdies i expedició o renovació de documents. Els canvis de llista passen a considerar-se actuacions administratives intermèdies a efectes de taxa.

3. Règim transitori

- Les embarcacions ja registrades rebran el nou Certificat de Registre i Navegació quan correspongui la primera renovació del document actual.
- Les embarcacions inscrites sota el règim especial de l'article 8 del RD 1435/2010 disposaran de dos anys per obtenir el nou certificat per via electrònica.
- Fins que estiguin disponibles les eines informàtiques necessàries, els procediments simplificats dels articles 85 i 86 no s'aplicaran i es continuarà amb el règim ordinari.
- El futur Registre Especial de Bucs i Embarcacions d'Esbarjo no serà aplicable fins que una norma amb rang de llei el creï formalment; mentrestant es mantenen els registres i llistes actuals.

4. Règim sancionador: punts d'atenció

El projecte concreta i gradua infraccions ja previstes a la legislació de marina mercant. Entre els supòsits que poden afectar directament el sector destaquen:

- Navegar amb el Certificat de Registre i Navegació caducat, suspès o no vàlid: es preveu com a infracció greu; per a embarcacions, multa de 1.000 a 6.000 euros.
- No mantenir actualitzades les dades del certificat: multa prevista de 1.000 a 15.000 euros.
- Exercir activitats diferents de les pròpies de la llista o fer-ho sense autorització: per a embarcacions, multa prevista de 2.000 a 10.000 euros.
- Navegar sense que l'embarcació estigui degudament matriculada: per a embarcacions, multa prevista de 2.000 a 10.000 euros.

Promovem:



Amb el suport de:



- Fer obres de transformació o canvi de motor sense l'autorització administrativa corresponent: per a embarcacions, multa prevista de 2.000 a 10.000 euros.

Algunes previsions sancionadores queden condicionades a modificacions legals prèvies i, per tant, no serien aplicables automàticament des de l'entrada en vigor del reglament.

5. Aspectes que el sector hauria de revisar

- Si el nou sistema simplificat redueix realment terminis i càrregues administratives per a empreses i usuaris.
- El tractament pràctic dels canvis entre ús privat i comercial i entre llistes 6a i 7a.
- La documentació i els requisits exigits en transmissions, reformes, canvis de motor, baixes i renovacions.
- L'impacte econòmic de les taxes i del nou règim sancionador.
- Els terminis transitoris i la capacitat real de la plataforma electrònica de la DGMM per assumir els nous procediments.
- Qualsevol article que pugui generar problemes operatius a nàutiques, charter, escoles, varadors, gestories, compravenda o serveis tècnics.

6. Participació del sector

El Clúster Nàutic Català / ADIN recollirà les observacions i propostes de les empreses associades i del sector, les analitzarà i ordenarà per temàtiques i prepararà un informe raonat que serà presentat a la Direcció General de la Marina Mercant a Madrid dins del procés d'audiència pública.

NOTA: Les empreses que ho considerin adient ens poden fer arribar les seves observacions sobre la iniciativa o norma sotmesa a consulta **fins al dia 08-10-2026**.

Les aportacions que es presentin hauran de contenir les dades d'identificació de l'empresa i contacte de la persona física o jurídica que les remeti. No es consideraran, per tant, suggeriments o observacions anònimes i tampoc no es tindran en consideració aquelles que no guardin relació directa amb la consulta.

Font: Projecte de Reial decret pel qual s'aprova el Reglament sobre abanderament i matriculació de bucs i embarcacions als registres marítims espanyols, DGMM, setembre 2026.

Promovem:



Amb el suport de:

