

LA MATRICULACIÓ D'EMBARCACIONS NOVES DURANT EL PERÍODE GENER-SETEMBRE DE 2026 CREIX UN 7,2% A TOT L'ESTAT I UN 10,0% A CATALUNYA%

- El mercat de particulars (llista 7a) creix un 6,6% a tot l'Estat i un 1,9% a Catalunya.
- El mercat de lloguer (llista 6a) creix un 8,5% a tot l'Estat i un 23,5% a Catalunya.
- El lloguer representa el 31,2% de les noves matriculacions a l'Estat i el 42,1% a Catalunya.
- El mercat de segona mà es manté pràcticament estable a tot l'Estat, mentre que a Catalunya creix un 10,9%.
- Les embarcacions d'ocasió representen el 68,7% del total de vendes a l'Estat i el 74,5% a Catalunya.
- Per cada embarcació nova matriculada es venen aproximadament 2,2 embarcacions d'ocasió a l'Estat i 2,9 a Catalunya.

- **Barcelona, Octubre 2026.** Durant el període gener-setembre, la matriculació d'embarcacions noves a tot l'Estat ha crescut un 7,2%, passant de 4.317 a 4.627 unitats. A Catalunya, l'increment és del 10,0%, de 681 a 749 embarcacions, respecte al mateix període de 2025, segons l'informe elaborat pel **CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ** amb dades de la **Direcció General de la Marina Mercant**.

Embarcacions noves i d'ocasió

Gener-setembre 2026 · Variació respecte al mateix període de 2025

Mercat	Catalunya Unitats	Catalunya Variació	Espanya Unitats	Espanya Variació
Noves matriculacions	749	+10,0%	4.627	+7,2%
Embarcacions d'ocasió	2.184	+10,9%	10.166	0,0%
Pes de l'ocasió sobre el total	74,5%	—	68,7%	—

El pes de l'ocasió s'expressa en percentatge del total de noves i d'ocasió.
Font: Clúster Nàutic Català, a partir de dades de la DGMM.

Desglossat per particulars i lloguer, al conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha crescut un 6,6%, passant de 2.986 a 3.182 embarcacions matriculades. El mercat de lloguer (llista 6a) ha augmentat un 8,5%, de 1.332 a 1.445 unitats.

A Catalunya, el mercat de particulars ha crescut un 1,9%, de 426 a 434 matriculacions, mentre que el lloguer ha registrat un increment del 23,5%, de 255 a 315 embarcacions. Aquest segment aporta 60 de les 68 matriculacions addicionals del mercat català.

El mercat de lloguer representa el 31,2% del total de noves matriculacions a l'Estat i el 42,1% a Catalunya. El seu major pes i creixement en el mercat català confirmen la rellevància d'aquest segment dins de l'activitat nàutica catalana.

Promovem:



Amb el suport de:





Noves matriculacions per ús

Gener-setembre 2026 · Variació respecte al mateix període de 2025

Ús	Catalunya Unitats	Catalunya Variació	Espanya Unitats	Espanya Variació
Particulars · llista 7a	434	+1,9%	3.182	+6,6%
Lloguer · llista 6a	315	+23,5%	1.445	+8,5%
Pes del lloguer sobre el total	42,1%	—	31,2%	—

El pes del lloguer s'expressa en percentatge de les noves matriculacions.
Font: Clúster Nàutic Català, a partir de dades de la DGMM.

La Capitania de Barcelona lidera el rànquing estatal de noves matriculacions amb 568 unitats, seguida d'Alacant, amb 560; Cartagena, amb 449; Palma de Mallorca, amb 447; Almeria, amb 254; Santander, amb 226; Santa Cruz de Tenerife, amb 211; Algeciras, amb 144; Gijón, amb 143, i Motril, amb 140. Palamós, amb 127 matriculacions, ocupa la dotzena posició.

A Catalunya, Barcelona concentra el 75,8% de les noves matriculacions, seguida de Palamós, amb el 17,0%, i Tarragona, amb 54 unitats i el 7,2%. Respecte al mateix període de 2025, Barcelona creix un 17,4% i Palamós un 4,1%, mentre que Tarragona registra un retrocés del 28,0%.

Tipus d'embarcacions

A nivell estatal, la vela registra el creixement més destacat, amb un 28,9%, seguida de les embarcacions rígides, amb un 15,1%; les pneumàtiques, amb un 6,5%, i les motos aquàtiques, amb un 1,8%. Per contra, les semirígides retrocedeixen un 4,3%.

Noves matriculacions per tipus d'embarcació

Gener-setembre 2026 · Variació respecte al mateix període de 2025

Tipus d'embarcació	Catalunya Unitats	Catalunya Variació	Espanya Unitats	Espanya Variació
Rígides	349	+19,5%	2.063	+15,1%
Semirígides	95	+21,8%	487	−4,3%
Pneumàtiques	31	+29,2%	540	+6,5%
Vela	29	−17,1%	183	+28,9%
Motos aquàtiques	244	−2,4%	1.307	+1,8%
Sense dades	1	—	47	—
TOTAL	749	+10,0%	4.627	+7,2%

— Variació no indicada per a les unitats sense dades de tipologia.
Font: Clúster Nàutic Català, a partir de dades de la DGMM.

Promovem:



Amb el suport de:





En xifres absolutes, entre gener i setembre de 2026 s'han matriculat a tot l'Estat 2.063 embarcacions rígides, 487 semirígides, 540 pneumàtiques, 183 de vela i 1.307 motos aquàtiques. Les 47 unitats restants consten sense dades de tipologia.

A Catalunya, els majors creixements corresponen a les pneumàtiques, amb un 29,2%, seguides de les semirígides, amb un 21,8%, i de les rígides, amb un 19,5%. Les motos aquàtiques retrocedeixen un 2,4% i les embarcacions de vela, un 17,1%.

Durant els primers nou mesos de l'any s'han matriculat a Catalunya 349 embarcacions rígides, 95 semirígides, 31 pneumàtiques, 29 de vela i 244 motos aquàtiques, a més d'una unitat sense dades de tipologia.

Per eslores

A nivell estatal, totes les franges d'eslora analitzades registren una evolució positiva durant el període gener-setembre de 2026. Les embarcacions de menys de 6 metres, incloses les motos aquàtiques, creixen un 4,7%, fins a 3.137 unitats; les de 6 a menys de 8 metres, un 10,5%, fins a 887, i les de 8 a menys de 12 metres, un 4,2%, fins a 370. El major increment correspon a les eslores de 12 a menys de 24 metres, amb un 40,4%, de 166 a 233 unitats.

Noves matriculacions per eslores

Gener-setembre 2026 · Variació respecte al mateix període de 2025

Eslora	Catalunya Unitats	Catalunya Variació	Espanya Unitats	Espanya Variació
Menys de 6 m*	413	+4,3%	3.137	+4,7%
De 6 a menys de 8 m	182	+7,1%	887	+10,5%
De 8 a menys de 12 m	92	+13,6%	370	+4,2%
De 12 a menys de 24 m	62	+82,4%	233	+40,4%
TOTAL	749	+10,0%	4.627	+7,2%

* Inclou les motos aquàtiques.

Font: Clúster Nàutic Català, a partir de dades de la DGMM.

Les embarcacions de menor eslora continuen concentrant la gran majoria del mercat estatal: les de menys de 6 metres, incloses les motos aquàtiques, representen el 67,8% del total; les de menys de 8 metres, el 87,0%, i les de menys de 12 metres, el 95,0%.

A Catalunya, també creixen totes les franges analitzades. Les embarcacions de menys de 6 metres, incloses les motos aquàtiques, augmenten un 4,3%, fins a 413 unitats; les de 6 a menys de 8 metres, un 7,1%, fins a 182, i les de 8 a menys de 12 metres, un 13,6%, fins a 92. Les de 12 a menys de 24 metres registren un increment del 82,4%, passant de 34 a 62 unitats.

En el mercat català, les embarcacions de menys de 6 metres representen el 55,1% del total, incloses les motos aquàtiques; les de menys de 8 metres concentren el 79,4%, i les de menys de 12 metres, el 91,7%. El segment de 12 a menys de 24 metres té un pes del 8,3%, davant del 5,0% estatal. Tot i partir d'un volum menor, aporta 28 de les 68 matriculacions addicionals registrades a Catalunya.

Promovem:



Amb el suport de:





Mercat d'embarcacions de segona mà

A nivell estatal, el mercat d'ocasió es manté pràcticament estable durant el període gener-setembre de 2026, amb 10.166 embarcacions venudes, davant de les 10.167 del mateix període de 2025. A Catalunya, creix un 10,9%, passant de 1.969 a 2.184 operacions, un comportament similar al de les noves matriculacions, que augmenten un 10,0%.

Les tres capitànies catalanes registren creixements: Barcelona, un 9,9%, de 851 a 935 operacions; Palamós, un 11,9%, de 795 a 890, i Tarragona, un 11,1%, de 323 a 359.

Mercat d'ocasió vs embarcacions noves · Gener-setembre 2026

Mercat	Catalunya	Variació	Espanya	Variació
Noves	749	+10,0%	4.627	+7,2%
Ocasió	2.184	+10,9%	10.166	0,0%
Total mercat	2.933		14.793	
Pes mercat d'ocasió	74,5%		68,7%	
Ocasió per cada nova	2,9		2,2	

Les embarcacions d'ocasió representen el 68,7% del total de vendes a Espanya, amb unes 2,2 unitats d'ocasió per cada embarcació nova. A Catalunya, aquest pes arriba al 74,5%, amb una ràtio aproximada de 2,9 embarcacions d'ocasió per cada nova matriculada.

Declaracions

En opinió **d'Amadeu Núñez**, President de CLÚSTER NÀUTIC: "Les dades del període gener-setembre mostren una evolució positiva del sector, amb Catalunya creixent per sobre de la mitjana estatal en les noves matriculacions i mantenint un bon comportament del mercat d'ocasió que manté un pes molt important. El lloguer continua sent un motor del creixement català. Aquest balanç ens anima a continuar treballant amb les empreses per consolidar l'activitat, millorar la competitivitat i avançar cap a una nàutica cada vegada més responsable amb el nostre entorn marí."

Miquel Guarnier, Secretari General de CLÚSTER NÀUTIC: "El creixement acumulat dels primers nou mesos és positiu, però presenta diferències que cal tenir en compte. A Catalunya, el lloguer creix un 23,5%, mentre que les matriculacions de particulars augmenten un 1,9%. Per eslores, destaca l'increment de les embarcacions d'entre 12 i 24 metres, tot i que les de menys de 12 metres continuen representant més de nou de cada deu matriculacions..". Des del Clúster continuarem donant suport a les empreses i impulsant iniciatives de promoció, formació i digitalització"

Promovem:



Amb el suport de:





Sobre:

CLUSTER NAUTIC CATALÀ: ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, i al 2009 promotora del CLÚSTER NÀUTICA CATALÀ, aglutina i defensa els interessos de més de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

Mes informació: M. Guarner – info@clusternautic.cat - www.clusternautic.cat

Tel. 615 64 33 79 – 93 233 24 31

Promovem:



Amb el suport de:

